



## ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

### Национального семинара по наращиванию потенциала *«Цифровизация мультимодальных данных и документооборота с использованием стандартов СЕФАКТ ООН»*

Ташкент, Узбекистан, 29 марта 2024 г.

Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН), совместно с Министерством транспорта и Министерством инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана, организовала национальный семинар по наращиванию потенциала по использованию стандартов СЕФАКТ ООН для оцифровки мультимодального обмена данными и документами. Данное мероприятие было проведено в ответ на запрос делегации Узбекистана, сделанную заместителем министра транспорта г-ном Жасурбеком Чориевым, на 18-й сессии Руководящего совета СПЕКА, проведенной 23 ноября 2023 года в Баку, о необходимости организовать мероприятия по наращиванию потенциала в области стандартов СЕФАКТ ООН. Внедрение этих стандартов является содержательной частью «Дорожной карты по цифровизации мультимодального обмена данными и документами по Транскаспийскому транспортному коридору с использованием правовых инструментов и стандартов Организации Объединенных Наций»,<sup>1</sup> подготовленной при поддержке ЕЭК ООН и принятой президентами государств-участников СПЕКА на их Саммите 24 ноября 2023 года в Баку.

Проблема, которую призваны решить Транскаспийская Дорожная карта цифровизации и ЕЭК ООН, заключается в **фрагментации усилий по цифровизации** транспортной и логистической цепочек вдоль Транскаспийского коридора и в других частях региона. Цифровизация обмена данными и документами характеризуется: (а) различными и зачастую несогласованными усилиями на различных видах транспорта (железнодорожном, автомобильном, внутреннем водном, морском или воздушном); (б) различными регулятивными режимами (конвенции), национальными или региональными законодательствами; и (в) различными технологическими синтаксисами. Исторически сложилось так, что эта раздробленность является важным фактором, порождающим неэффективность Транскаспийского (или Среднего) торгово-транспортного коридора.

Решение состоит не в том, чтобы предлагать готовые стандартные электронные эквиваленты товарных накладных, коносаментов и дополнительных документов, а в том, чтобы **предложить общие стандарты семантического уровня**. В этом смысле Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН), который имеет глобальную компетенцию в ООН по разработке семантических стандартов в этой области, является наилучшей основой для решения. Стандарты СЕФАКТ ООН являются

---

<sup>1</sup> <https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>

международными общественными благами, созданными в процессе практики, которые доступны свободно для всех государств-членов ООН и заинтересованных сторон в бизнесе. Они являются ключевым элементом Дорожной карты цифровизации Транскаспийского коридора СПЕКА, в которой они прямо упоминаются как семантическая основа информационных потоков о товарах, перевозимых по коридору.

Семинар следовал следующие цель и логику, посредством интерактивной дискуссии:

- Представить стандарты и методологию их использования в качестве международного общественного блага,
- Презентовать уже начатые пилотные проекты внедрения и обсудить новые,
- Обсудите дальнейшие действия, в частности:
  - o как правительства могут помочь в практической реализации Дорожной карты цифровизации мультимодальных перевозок Транскаспийского региона,
  - o доработать текущие и запустить новые проекты пилотного внедрения,
  - o создать центры экспертизы для ИТ- и бизнес-специалистов, работающих в области цифровизации документооборота в цепочке поставок, чтобы научиться использовать стандарты в условиях мультимодального цифрового обмена информацией.

На семинар были представлены следующие доклады:

- Председателя СЕФАКТ ООН о семантических стандартах Центра и справочной модели данных о мультимодальных перевозках; как они представлены на веб-сайте СЕФАКТ ООН<sup>2</sup> и как они используются при реализации Регламента ЕС 2020/1056 об электронной информации о грузовых перевозках (eFTI)<sup>3</sup>. Председатель СЕФАКТ ООН также представила стандарты и артефакты для документов, сопровождающих грузы, перевозимые четырьмя видами транспорта, используемыми в Транскаспийском коридоре (товарно-транспортные накладные и коносаменты для автомобильного, железнодорожного, морского и воздушного транспорта). Она также представила работу СЕФАКТ ООН по согласованию обмена данными в сфере бизнеса/транспорта с регулятивными органами с помощью Справочной модели данных трансграничного управления СЕФАКТ ООН.
- Региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН представил пакет стандартов по оцифровке мультимодальных данных и обмена документами для цифровизации обмена информацией по цепочке поставок<sup>4</sup>, а также «Дорожную карту по цифровизации мультимодального обмена данными и документами вдоль Транскаспийского коридора с использованием правовых инструментов и стандартов Организации Объединенных Наций» и то, как стандарты СЕФАКТ ООН могут быть использованы для обеспечения функциональной совместимости для беспрепятственного мультимодального обмена данными и документами в электронном формате.
- Региональный советник ЕЭК ООН, эксперт ТРАСЕКА и консультант ЕЭК ООН по цифровизации железнодорожной накладной представили текущую работу по цифровизации железнодорожной накладной по Транскаспийскому коридору. Они

<sup>2</sup> <https://unece.org/trade/uncefact/mainstandards>

<sup>3</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32020R1056>

<sup>4</sup> <https://unece.org/trade/uncefact/mainstandards> и <https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

описали текущую стадию пилотного проекта внедрения, прототип железнодорожной накладной CIM/SMGS и план тестирования. Они спросили о заинтересованности Узбекистана в присоединении к этому проекту.

- Представителей государственных и бизнес-структур Узбекистана представили уровень цифровизации и принятия стандартов СЕФАКТ ООН в стране:
  - Г-н Жасурбек Чориев, заместитель министра транспорта Узбекистана, главный инициатор проведения данного семинара, открыл мероприятие кратким обзором состояния дел и потребностей в цифровизации мультимодального обмена данными и документами в стране. Он отметил необходимость включения в пилотный проект цифровизации обмена информацией о грузовых авиаперевозках. Авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» использует цифровые стандарты IATA с 2008 года и планирует приобрести и использовать Cargo XML [который соответствует стандартам СЕФАКТ ООН]. Аэропорт «Ташкент» разрабатывает платформу для обмена данными с таможенной.
  - Заместитель министра и представитель Национального союза автомобильного транспорта отметил, что частный сектор и государственные органы Узбекистана очень заинтересованы в использовании электронной дорожной накладной (eCMR). Очень важно договориться о стандартах, которые будут использоваться. Узбекистан решает вопросы аутентификации электронных подписей для обеспечения подтверждения и валидации товарно-транспортных накладных, которыми обмениваются в электронном виде. Участники семинара обратились к ЕЭК ООН с настоятельной просьбой оказать поддержку в продвижении цифровизации дорожной накладной и сотрудничать с IRU и ICC по этому вопросу. С 1 апреля 2024 года в Узбекистане вводится внутренняя дорожная накладная.
  - Г-н Эльёр Хакимов, из Таможенного комитета Узбекистана, (1) представил опыт успешного обмена данными с использованием eTIR воздушным транспортом между Узбекистаном и Азербайджаном, и (2) отметил, что Узбекистан разработал национальную дорожную карту в поддержку реализации Дорожной карты СПЕКА цифровизации Транскаспийской железной дороги, и Узбекистан сформировал четыре рабочих групп для этой реализации. Он сообщил, что рабочие группы очень заинтересованы во внедрении стандартов СЕФАКТ ООН и представил несколько молодых специалистов, заинтересованных в анализе готовности и внедрения стандартов в Узбекистане.
  - Представитель Узбекских железных дорог сообщил, что они обмениваются с Казахстаном электронной информацией (товарно-транспортная накладная СМГС в формате UN/EDIFACT IFTMIN). Эта информация, скорее всего, обменивается казахстанскими железными дорогами далее в том же формате, если товар движется в Российскую Федерацию или Китай. Узбекистан был бы заинтересован в присоединении к пилотному проекту цифровизации и тестирования железнодорожной накладной.

В ходе семинара было выявлено, что бизнес и государственные органы заинтересованы в дальнейшем развитии мультимодального цифрового обмена данными и документами в

трансграничных цепочках поставок с использованием стандартов СЕФАКТ ООН. Представители таможенных органов, министерств транспорта и инвестиций, промышленности и торговли четко указали на необходимость использования стандартов СЕФАКТ ООН при реализации Дорожной карты цифровизации Транскаспийской железной дороги СПЕКА.

Из выступлений различных ведомств в Узбекистане стало ясно, что в Узбекистане есть технические навыки, задействованные на начальных этапах цифровизации обмена данными и документами, и существует необходимость формирования таких навыков для внедрения международных стандартов гармонизированной цифровизации мультимодальных перевозок, данных и обмена документами.

Представители таможни, национальной ассоциации автомобильных перевозчиков, железных дорог, министерств транспорта и инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана, а также Германского агентства по техническому сотрудничеству GIZ, однозначно поддержали идею создания в Узбекистане «экспертного центра(ов)», который привлечет бы экспертов в области бизнеса и информационных технологий для изучения и практического применения семантических стандартов СЕФАКТ ООН и ММТ RDM в проектах цифровизации для мультимодальный обмен данными и документами.

Участники четко осознали важность использования глобальных стандартов ООН в цифровизации мультимодального обмена данными и документами в Узбекистане и регионе и попросили рассмотреть следующие направления для дальнейшей деятельности:

- А. Ответить на просьбу представителей бизнеса активизировать сотрудничество по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами по цепочкам поставок с использованием стандартов СЕФАКТ ООН,
- Б. Активизировать усилия, в том числе путем привлечения международных партнеров по развитию и других партнеров в регионе СПЕКА, по развитию технических навыков в Узбекистане для внедрения стандартов СЕФАКТ ООН в рамках гармонизированной цифровизации мультимодальных перевозок и обмена данными и документами; координировать эти усилия с партнерами по СПЕКА,
- В. Совместно с Таможенной службой Узбекистана, Национальной ассоциацией автомобильных перевозчиков, железными дорогами, другими агентствами модальных перевозок, Министерствами транспорта и инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана, а также Германским агентством по техническому сотрудничеству GIZ, проводить работу по созданию центра экспертизы (сети экспертов), обладающих знаниями и работающими над использованием стандартов СЕФАКТ ООН в цифровизации мультимодального обмена данными и документами. Лучшей практикой формирования такой экспертизы является участие экспертов в конкретных пилотных проектах.
- Г. Дальше изучить возможность привлечения АО «Узбекистон темир йуллари» и других ведомств к проекту, руководимому ТРАСЕКА, по оцифровке железнодорожных накладных в соответствии со стандартами СЕФАКТ ООН для мультимодальных перевозок.
- Д. Изучить возможности запустить другие пилотные проекты по запросу местных партнеров.

- Е. Назначить ведущее учреждение и координатора в Узбекистане для инициативы по мультимодальной цифровизации.
- Ж. Попросить у Правительства Узбекистана представлять Транскаспийскую Дорожную карту СПЕКА по цифровизации на соответствующих встречах с различными партнерами по развитию (Европейский Союз, Всемирный банк и другие) для поддержки использования стандартов ООН при гармонизированной цифровизации мультимодального обмена данными и документами.
- З. Изучить возможность проведения оценки готовности Узбекистана к внедрению семантических стандартов СЕФАКТ ООН и Справочной модели данных по мультимодальным перевозкам для цифровизации обмена данными и документами в Узбекистане и с его соседями и партнерами.
- И. Изучить возможность разработки программного обеспечения для оцифровки товаросопроводительных документов (товарно-транспортные накладные, коносаменты и дополнительные документы) для привязки к системе «Единое окно» в Узбекистане.