

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 8.2 предварительной повестки дня

**Более безопасные и экологически чистые подержанные
и новые транспортные средства для стран с низким
и средним уровнем дохода****Разделы и группы, относящиеся к деятельности НРГ
по СКУНВ в области осмотров подержанных
транспортных средств****Представлено Председателем и заместителями Председателя
неофициальной рабочей группы по более безопасным
и экологически чистым подержанным и новым транспортным
средствам***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам и представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто девяносто второй сессии на основе неофициального документа (WP.29-192-21). WP.29 поручил секретариату распространить этот документ под официальным условным обозначением на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.29/1177, п. 134). Этот документ рассматривается как «живой документ».

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Цель

1. Основная цель данного документа — предоставить обзор элементов, которые следует учитывать при осмотре подержанных транспортных средств для определения их эксплуатационной пригодности, проводимом в пункте отправления и в пункте назначения в случае передачи транспортного средства. Этот документ будет доработан НРГ, и в него будут включены такие элементы, как рекомендуемые методы осмотра и/или руководство по оценке дефектов/недостатков в соответствии с их риском. Дальнейшая доработка документа может привести к добавлению/исключению отдельных элементов.

II. Разделы и группы, касающиеся осмотра подержанных транспортных средств

0. Оознавательные знаки транспортного средства

0.1 Идентификационный номер транспортного средства/номер шасси/серийный номер и основные компоненты согласно определениям

1. Тормозное оборудование

- 1.1 Техническое состояние и функционирование
- 1.2 Рабочие характеристики и эффективность рабочего тормоза
- 1.3 Рабочие характеристики и эффективность вспомогательного (аварийного) тормоза (если обеспечивается отдельной системой)
- 1.4 Рабочие характеристики и эффективность стояночного тормоза
- 1.5 Рабочие характеристики системы замедления без использования тормоза
- 1.6 Антиблокировочная тормозная система (АБС) (если установлена)
- 1.7 Тормозная система с электронным управлением (ТСЭ) (если установлена)
- 1.8 Тормозная жидкость

2. Рулевое управление

- 2.1 Техническое состояние
- 2.2 Рулевое колесо, рулевая колонка и руль
- 2.3 Люфт рулевого колеса
- 2.4 Регулировка углов установки колес
- 2.5 Поворотная площадка оси прицепа
- 2.6 Электронное рулевое управление с усилителем (ЭРУУ) (если установлено)

3. Обзорность

- 3.1 Поле обзора
- 3.2 Состояние стекол
- 3.3 Зеркала или устройства заднего вида
- 3.4 Стеклоочистители
- 3.5 Стеклоомыватели
- 3.6 Противозапотевательная система

4. Огни, отражатели и электрическое оборудование

- 4.1 Фары
- 4.2 Передние и задние габаритные огни, боковые габаритные огни, контурные огни и [дневные ходовые огни (в случае необходимости)]
- 4.3 Сигналы торможения
- 4.4 Указатели поворота и огни аварийной сигнализации
- 4.5 Передние и задние противотуманные огни (в случае необходимости)
- 4.6 Задние фары
- 4.7 Фонарь освещения заднего регистрационного знака
- 4.8 Светоотражатели, видимая (светоотражающая) маркировка и задние опознавательные таблички
- 4.9 Контрольные сигналы осветительного оборудования
- 4.10 Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом
- 4.11 Электропроводка
- 4.12 Аккумулятор(ы) (визуальный осмотр)

5. Оси, колеса, шины и подвеска

- 5.1 Оси
- 5.2 Колеса и шины
- 5.3 Система подвески

6. Шасси и крепления шасси

- 6.1 Шасси или рама и крепления
- 6.2 Кабина и кузов

7. Прочее оборудование (для обеспечения безопасности)

- 7.1 Ремни безопасности/пряжки и удерживающие системы
- 7.2 Огнетушитель (если требуется)¹
- 7.3 Замки и противоугонное устройство
- 7.4 Предупреждающий треугольник (если требуется)¹
- 7.5 Аптечка для оказания первой помощи (если требуется)¹
- 7.6 Клинья, подкладываемые под колеса
- 7.7 Звуковой сигнальный прибор
- 7.8 Спидометр (метрическая или имперская система)
- 7.9 Устройство для ограничения скорости (если установлено/требуется)¹
- 7.10 Одометр, если таковой имеется
- 7.11 Система электронного контроля устойчивости (ЭКУ) (если установлена/требуется)

¹ Основная цель осмотра — оценить, не представляет ли текущее состояние угрозу для безопасности дорожного движения. Наличие/отсутствие будет проверяться только в том случае, если в стране, где зарегистрировано/используется транспортное средство, по закону требуется их наличие.

- 8. Дополнительные испытания для пассажирских транспортных средств, относящихся к категории городских или междугородных автобусов**
 - 8.1 Двери
 - 8.2 Противозапотевательная и противообледенительная система
 - 8.3 Система вентиляции и обогрева
 - 8.4 Сиденья
 - 8.5 Устройства внутреннего освещения и — в случае наличия — таблички с указанием маршрута
 - 8.6 Проходы, площадки для стоящих пассажиров
 - 8.7 Лестницы и ступеньки
 - 8.8 Требования, касающиеся перевозки детей (если применимо)
 - 8.9 Требования, касающиеся перевозки лиц с ограниченной мобильностью (если применимо)
- 9. Факторы, негативно влияющие на окружающую среду, выбросы загрязняющих веществ и другие аспекты, связанные с охраной окружающей среды**
 - 9.1 Выбросы из выхлопной трубы
 - 9.2 Производимый шум
 - 9.3 Другие аспекты, связанные с охраной окружающей среды
 - 9.4 Подавление электромагнитных помех (рекомендуется)
- 10. [Дополнительные испытания для аккумуляторных/гибридных электромобилей]²**

² Обсуждение главы 10 в НРГ продолжается, однако НРГ признает важность этого пункта и сохранит его в списке в ожидании дальнейшего обсуждения.