



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
8 April 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP

**Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 04
к Правилам № 41 ООН (шум, производимый
мотоциклами)**

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, пункт 3). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRBP-79-14. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 12.3 изменить следующим образом:

«12.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Пункт 12.4 изменить следующим образом:

«12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Добавить новый пункт 12.11 следующего содержания:

«12.11 С момента вступления в силу дополнения 11 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844 4:2021. До истечения пяти лет после вступления в силу дополнения 11 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2014».

Приложение 3, пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

«1.2.1 Испытательная площадка

Испытательная площадка состоит из расположенного в ее центре участка для ускорения, поверхность вокруг которого должна быть практически горизонтальной. Участок для ускорения должен быть ровным, а его покрытие — сухим и спроектировано таким образом, чтобы уровень шума от качения был низким.

На испытательной площадке колебания в пределах свободного звукового поля между источником звука, находящимся в центре участка для ускорения, и микрофоном не должны превышать 1дБ(А). Это условие считается выполненным, если в пределах 50 м от центра участка для ускорения нет таких крупных звукоотражающих объектов, как ограждения, скалы, мосты или здания. Дорожное покрытие испытательной площадки должно соответствовать требованиям стандарта ISO10844:2021.

Наличия преград вблизи микрофона, способных повлиять на звуковое поле, и нахождения людей между микрофоном и источником звука не допускается. Наблюдатель, производящий измерения, размещается таким образом, чтобы его присутствие не влияло на показания измерительного прибора».

Приложение 6, подстрочное примечание a изменить следующим образом:

«a Для мотоциклов, испытываемых только на второй передаче согласно приложению 3, предельное значение увеличено до 1 дБ(А) до даты, указанной в пункте 12.8. Данные для затрагиваемых транспортных средств изучаются, а в случае дальнейшего распространения проводятся обсуждения».

Приложение 7, пункт 2.6 изменить следующим образом:

«2.6 Предельные значения, определенные в ДПУЗ¹

...

Начиная с даты, указанной в пункте 12.8, максимальный уровень шума не должен превышать:

...»