



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP

Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (пневматические шины для автомобилей и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, пункт 17). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 и сноски к нему изменить следующим образом:

- «1. Область применения
- Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M₁, N₁, O₁ и O₂^{1,2}.
- Они не применяются к шинам, предназначенным преимущественно для:
- 1.1 оборудования автомобилей старых марок;
- 1.2 соревнований.
-

* Для целей настоящих Правил термин “шины” означает “пневматические шины”.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

² Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств».

Пункт 6.1.4.2.4 изменить следующим образом:

- «6.1.4.2.4 Несмотря на вышеизложенное, для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.27.1), обозначение “А” или “U”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором монтируется шина, плюс 20 мм».

Приложение 6, пункт 4 изменить следующим образом:

- «4. С учетом толщины защитных выступов или полос измеряется габаритная ширина шины в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины принимается максимальная измеренная величина».
-