



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим

Правилам ООН, представленных GRVA

**Предложение по дополнению 3 к Правилам № 155 ООН
(кибербезопасность и система управления
кибербезопасностью)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее восемнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, пункт 53). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий L, M, N и O в отношении кибербезопасности, если они оснащены по меньшей мере одним электронным блоком управления».

Пункт 1.2 исключить.

Пункты 1.3 (прежняя нумерация) и 1.4 пронумеровать как пункты 1.2 и 1.3.

Пункт 7.3.1 изменить следующим образом:

«7.3.1 Изготовитель должен иметь действующее свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности, относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства. Однако, в случае официальных утверждений типа транспортных средств категорий M, N и O, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, а также в случае официальных утверждений типа транспортных средств категории L, впервые предоставленных до 1 июля 2029 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, если изготовитель транспортного средства может продемонстрировать, что данный тип транспортного средства не мог быть разработан в соответствии с СОКиБ, то изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать, что на этапе разработки соответствующего типа транспортного средства фактор кибербезопасности был учтен должным образом».

Пункт 7.3.4 изменить следующим образом:

«7.3.4 Изготовитель транспортного средства защищает данный тип транспортного средства от рисков, выявленных в ходе оценки рисков изготовителем транспортного средства. Для защиты типа транспортного средства принимаются соразмерные меры по смягчению последствий. Осуществляемые меры по смягчению последствий включают все меры по смягчению последствий, о которых говорится в частях В и С приложения 5 и которые касаются выявленных рисков. Если же та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, не имеет отношения к выявленному риску или является недостаточной, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий. В частности, в случае официальных утверждений типа транспортных средств категорий M, N и O, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, а также в случае официальных утверждений типа транспортных средств категории L, впервые предоставленных до 1 июля 2029 года, и каждого распространения таких официальных утверждений изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, технически неосуществима. Соответствующая оценка технической осуществимости предоставляется изготовителем органу по официальному утверждению».