

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRPE****Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 07
к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными
средствами категорий M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее девяностой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 15). В его основу положен документ GRPE-90-09-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 7

Пункт 7.1 изменить следующим образом:

«7.1 В случае обычного контроля, производимого в конце производственного процесса, в качестве альтернативы испытанию типа 4, предусмотренному в настоящем приложении, держатель официального утверждения может продемонстрировать соответствие производства путем отбора образцов транспортных средств, которые должны отвечать нижеследующим требованиям».

Добавить пункты 7.1.1 и 7.1.2 следующего содержания:

«7.1.1 В случае транспортных средств с системой герметичного топливного бака по просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом могут применяться процедуры, альтернативные пунктам 7.2–7.4 настоящего приложения.

7.1.2 Если изготовитель решает использовать любую альтернативную процедуру, то все детали процедуры испытания на соответствие регистрируют в документации об официальном утверждении типа».

Пункт 7.2.2 изменить следующим образом:

«7.2.2 Давление в топливной системе должно поддерживаться на уровне $3,70 \text{ кПа} \pm 0,10 \text{ кПа}$. По просьбе изготовителя и с одобрения компетентного органа можно также использовать альтернативное значение давления с учетом диапазона давления в топливной системе».

Пункт 7.2.4 изменить следующим образом:

«7.2.4 После изоляции топливной системы давление не должно падать более чем на $0,50 \text{ кПа}$ за пять минут».

Добавить пункт 7.2.5 следующего содержания:

«7.2.5 По просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом функция предотвращения утечки может быть продемонстрирована с помощью эквивалентной альтернативной процедуры».

Пункт 7.3.2 изменить следующим образом:

«7.3.2 Давление в топливной системе должно поддерживаться на уровне $3,70 \text{ кПа} \pm 0,10 \text{ кПа}$. По просьбе изготовителя и с одобрения компетентного органа можно также использовать альтернативное значение давления с учетом диапазона давления в топливной системе».

Пункт 7.3.5 изменить следующим образом:

«7.3.5 Через одну минуту давление в топливной системе должно опуститься до значения, превышающего давление окружающей среды менее чем на $2,5 \text{ кПа}$ ».

Пункт 7.3.6 изменить следующим образом:

«7.3.6 По просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом функциональные возможности сапунов могут быть подтверждены при помощи эквивалентной альтернативной процедуры».

Пункт 7.4.4.3 изменить следующим образом:

«7.4.4.3 По просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом можно использовать альтернативную процедуру испытания методом продувки».

Исключить пункты 7.5, 7.5.1, 7.5.2 и 7.6.