



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.9.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP**Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН  
(шины для транспортных средств неиндивидуального  
пользования и их прицепов)****Пересмотр****Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят восьмой и семьдесят девятой сессиях (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, пункт 18, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, пункт 18). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/2024/2 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новый пункт 6.1.4.2.1 следующего содержания:

«6.1.4.2.1 Несмотря на вышеизложенное, для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором монтируется шина, плюс 38 мм».

Пункт 6.1.4.3 исключить.

Приложение 9,

пункт 4.1 изменить следующим образом:

«4.1 Первоначальная шина: .....  
Номер официального утверждения в соответствии с Правилами № 54: .....  
Кем предоставлено: .....  
Техническая служба и, когда это применимо, испытательная лаборатория, уполномоченная проводить испытания для целей официального утверждения или проверки соответствия: .....  
Дата протокола, составленного этой службой: .....  
Номер протокола, составленного этой службой: .....  
4.1.1 Когда это применимо — производственное предприятие, на котором были изготовлены шины, пригодные для усовершенствования, соответствующие периоды производства и средства идентификации одного из этих параметров или обоих параметров:  
.....»

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Усовершенствованная шина: .....  
Номер официального утверждения в соответствии с Правилами № 54 ООН: .....  
Кем предоставлено: .....  
Техническая служба и, когда это применимо, испытательная лаборатория, уполномоченная проводить испытания для целей официального утверждения или проверки соответствия .....  
Дата протокола, составленного этой службой: .....  
Номер протокола, составленного этой службой: .....»

---