

11 December 2023

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 156 — Правила № 157 ООН

#### Пересмотр 1 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания в полосе движения**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2023/17.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 2.27 изменить следующим образом:

«2.27 “прерванный маневр по смене полосы” — это МСП, который не был завершен, в результате чего транспортное средство вернулось на исходную полосу движения».

Пункт 8.2.1 изменить следующим образом:

«.....

- k) критический отказ транспортного средства;
- l) начало процедуры смены полосы движения;
- m) завершение процедуры смены полосы движения;
- n) прерывание маневра по смене полосы движения;
- o) начало преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d));
- p) завершение преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d))».

Пункт 8.2.2 изменить следующим образом:

«8.2.2 Флажки событий по подпунктам 8.2.1 l) и o) требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены либо в течение 30 секунд до следующих событий:

- a) начало экстренного маневрирования;
- b) участие в обнаруженном столкновении;
- c) прерывание маневра по смене полосы движения;
- d) сообщение РДС, —  
либо в течение 5 секунд до отключения системы».

Пункт 8.2.3 изменить следующим образом:

«8.2.3 Флажки событий по подпунктам 8.2.1 m) и p) требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены в течение 30 секунд до следующих событий:

- a) начало экстренного маневрирования;
  - b) участие в обнаруженном столкновении; либо
  - c) сообщение РДС».
-