

4 November 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 151 — Правила № 152 ООН

Поправка 2

Поправки серии 01 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M₁ и N₁

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях.
Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/10.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 5.2.1.4, таблицы и примечания, касающиеся N_1 , изменить следующим образом:

«Максимальная относительная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории N_1 »*

Относительная скорость (км/ч)	Транспортное средство в неподвижном состоянии/ движущееся транспортное средство	
	Максимальная масса	Масса в снаряженном состоянии
10	0,00	0,00
15	0,00	0,00
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
32	0,00	0,00
35	0,00	0,00
38	0,00	0,00
40	10,00	0,00
42	15,00	0,00
45	20,00	15,00
50	30,00	25,00
55	35,00	30,00
60	40,00	35,00

Все значения в км/ч

* В случае скоростей в промежутках между перечисленными значениями (например, 53 км/ч) применяется максимальная скорость при ударе (т. е. 35/30 км/ч), предписанная для следующего более высокого значения скорости (т. е. 55 км/ч).

В том случае, если масса превышает массу в снаряженном состоянии, применяется максимальная относительная скорость при ударе, предписанная для максимальной массы».

Пункт 5.2.2.4, таблицы, касающиеся M_1 и N_1 , изменить следующим образом:

«Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории M_1 »*

Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)	Максимальная масса	Масса в снаряженном состоянии
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
40	0,00	0,00
42	10,00	0,00
45	15,00	15,00
50	25,00	25,00
55	30,00	30,00
60	35,00	35,00

* В случае скоростей в промежутках между перечисленными значениями (например, 53 км/ч) применяется максимальная скорость при ударе (т. е. 30/30 км/ч), предписанная для следующего более высокого значения скорости (т. е. 55 км/ч).

В том случае, если масса превышает массу в снаряженном состоянии, применяется максимальная относительная скорость при ударе, предписанная для максимальной массы.

Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории N₁*

<i>Скорость движения испытываемого транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
40	10,00	0,00
42	15,00	0,00
45	20,00	15,00
50	30,00	25,00
55	35,00	30,00
60	40,00	35,00

* В случае скоростей испытываемого транспортного средства в промежутках между перечисленными значениями (например, 53 км/ч) применяется максимальная скорость при ударе (т. е. 35/30 км/ч), предписанная для следующего более высокого значения скорости (т. е. 55 км/ч).

В том случае, если масса превышает массу в снаряженном состоянии, применяется максимальная относительная скорость при ударе, предписанная для максимальной массы».

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

«12. Переходные положения

- 12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01, ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 1 мая 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил, впервые выданные после 1 мая 2024 года.
- 12.3 До 1 мая 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил, впервые выданные до 1 мая 2024 года.
- 12.4 Начиная с 1 мая 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил.
- 12.5 Независимо от пункта 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил и касающиеся транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 12.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».