

Концепция и ожидания национального семинара по наращиванию потенциала  
«Цифровизация мультимодального обмена данными и документами с использованием  
стандартов СЕФАКТ ООН», Ташкент, 29 марта 2024 г.

Марио Апостолов, Региональный советник, Отдел экономического сотрудничества и торговли  
ЕЭК ООН

На заседании Руководящего Совета СПЕКА 23 ноября 2023 года в Баку, на котором окончательно рассматривалась Дорожная карта Транскаспийской мультимодальной цифровизации, вице-министр транспорта Узбекистана г-н Чориев запросил наращивание потенциала по стандартам СЕФАКТ ООН. Эти стандарты являются ключевой частью Дорожной карты, принятой президентами государств-участников СПЕКА на их Саммите 24 ноября 2023 г.

Какую проблему мы стремимся решить? Это фрагментация усилий по цифровизации звеньев транспортной цепочки и цепочки поставок. Имеются:

- A. различные и зачастую несогласованные усилия по цифровизации данных и документооборота о товарах, перевозимых различными видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, морским или воздушным, на евроазиатских транспортных маршрутах и в целом в мире.
- B. различные национальные или региональные законодательные режимы регулирования видов транспорта (различные конвенции),
- B. различные технологические синтаксисы передачи информации.

Исторически сложилось так, что именно эта раздробленность по видам транспорта, национальным регулятивным режимам и т.д. является причиной неэффективности Среднего или Транскаспийского Евро-Азиатского торгово-транспортного коридора. Значительное количество ресурсов расточительно теряется в повторяющихся попытках найти разрозненные решения для обмена информацией о грузах, перевозимых по этому маршруту.

Решение состоит не в том, чтобы предлагать готовые электронные эквиваленты для товарно-транспортных накладных, коносаментов и аналогичных документов, а в том, чтобы **предложить стандарты общего семантического слоя**. В этом смысле Центр ООН по Упрощению Процедур Торговли и Электронному Бизнесу (СЕФАКТ ООН), который имеет глобальную компетенцию в ООН по таким стандартам, является лучшей основой для решения. Эти стандарты являются продуктом процесса развития ООН, открытого для всех государств-членов ООН и заинтересованных деловых кругов во всем мире. Они являются международными общественными благами, синтезирующими передовой мировой опыт в области торговли и обмена транспортными данными и документами. Они бесплатные для всех.

Они являются ключевым элементом Дорожной карты СПЕКА по цифровизации обмена данными и документами вдоль Транскаспийского коридора, в которой они упоминаются как семантическая основа для информационных потоков о товарах по коридору.

На этом семинаре будут рассмотрены:

- стандарты и методология их использования, в качестве повсеместного глобального общественного блага,

- пилотные проекты внедрения, которые уже начаты или по которым мы можем совместно работать,
- Путь вперед с точки зрения:
  - того как Правительства могут помочь в практической реализации того, что они решили, приняв Дорожную карту Транскаспийской мультимодальной цифровизации,
  - завершения текущих и запуск новых пилотных проектов внедрения,
  - создания центров экспертизы/компетенций, где бизнес- и ИТ-эксперты научатся использовать стандарты в мультимодальной среде при работе над цифровизацией.