



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**Группа экспертов по модулю
велосипедной инфраструктуры**Шестая сессия**

Женева, 22–24 мая 2024 года

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня шестой
сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
22 мая, зал VIII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры.
4. Прочие вопросы.
5. Сроки и место проведения следующей сессии.
6. Резюме основных решений.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте (<https://indico.un.org/event/1007157/>), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск по адресу: Peace Gate (8, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975 или электронная почта: maria.mostovets@un.org). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/10

2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

GE.5 было поручено разработать сеть велосипедных маршрутов Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) на основе существующих и планируемых национальных сетей велосипедных маршрутов. На пятой сессии GE.5 обсудила первое предложение о возможной частичной сети велосипедных маршрутов ЕЭК. Незавершенность сети объясняется тем, что невозможно разработать сеть для стран, которые не передали GE.5 данные о запланированных или существующих национальных или наднациональных (например, «ЕвроВело») сетях.

На текущей сессии GE.5 следует рассмотреть обновленный вариант предложения по сети велосипедных маршрутов ЕЭК, измененный на основе работы, проделанной заинтересованными странами и секретариатом.

Затем GE.5 следует рассмотреть и одобрить руководство по обозначению сетей велосипедных маршрутов, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/3/Rev.2.

GE.5 следует также рассмотреть проект текста заключительного доклада, касающегося ее работы, в результате которой была определена частичная сеть велосипедных маршрутов ЕЭК, а также руководство по обозначению сетей велосипедных маршрутов в рамках этого процесса. Он содержится в разделе 2 документа ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2024/2.

Ожидается, что GE.5 рассмотрит также раздел 5 а) этого доклада, в котором содержится проект рекомендаций по поддержанию и дальнейшему развитию сети велосипедных маршрутов ЕЭК.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3/Rev.2, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2024/2

3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры

Вторая задача для GE.5 была связана с разработкой общих определений для различных видов велосипедной инфраструктуры. В ходе своей работы GE.5 разработала целый ряд определений и на своей пятой сессии, проведя обсуждение на основе документа ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.2 и сессионного документа, согласовала определения и пояснительные примечания к определениям, отметив при этом несколько незначительных вопросов для дальнейшего рассмотрения.

Ожидается, что на текущей сессии GE.5 решит незначительные вопросы и одобрит определения и пояснительные примечания к ним для включения в свой заключительный доклад. Проект текста заключительного доклада об определениях и пояснительные примечания к ним содержатся в разделе 3 документа ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2024/2.

Затем GE.5 предстоит завершить свою работу над определениями велосипеда. На своей пятой сессии GE.5 рассмотрела вопрос о выборе между вариантами 1 и 2 для формулировки определений велосипеда. На текущей сессии GE.5 следует решить,

какой из вариантов предпочтителен, и включить его в раздел 4 своего заключительного доклада, содержащий предложения GE.5 по возможным изменениям к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Эта часть доклада подготовлена для представления Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) для рассмотрения и принятия решений по предложениям GE.5.

GE.5 следует также провести окончательный обзор других своих предложений по внесению изменений в Конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года, поскольку они были подготовлены в ходе работы над определениями видов велосипедной инфраструктуры и пересмотрены на пятой сессии. Эти предложения, а также предложение по определениям велосипедов включены в раздел 4 документа ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2024/2.

Наконец, GE.5 предлагается рассмотреть рекомендации, относящиеся к ее работе над определениями видов велосипедной инфраструктуры, определения велосипедов и предложения по изменению конвенций. Проект этих рекомендаций содержится в разделе 5 b) документа ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2024/2.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2024/2

4. Прочие вопросы

GE.5, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

5. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестая сессия является заключительной официальной сессией GE.5 в рамках нынешнего мандата. Больше никаких официальных сессий не запланировано.

6. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.
