



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто девяносто третья сессия
Женева, 25–28 июня 2024 года**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Восемьдесят седьмая сессия
Женева, 26 июня 2024 года**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Семидесятая сессия
Женева, 26–27 июня 2024 года**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Пятнадцатая сессия
Женева, 27 июня 2024 года**Аннотированная предварительная повестка дня****сто девяносто третьей сессии Всемирного форума,**
которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 30 мин во вторник,
25 июня 2024 года**восемьдесят седьмой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года****семидесятой сессии Исполнительного комитета Соглашения
1998 года****пятнадцатой сессии Административного комитета
Соглашения 1997 года* ****

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить по запросу в Секции распространения документов ЮНОГ (подъезд 40, второй этаж, здание Е, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте (<http://documents.un.org>).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1007158/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Пис Гейт (Peace Gate) (Place des Nations). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы.
 - 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2).
 - 2.2 Программа работы и документация.
 - 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29.
 - 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят четвертая сессия, 4–8 декабря 2023 года).
 - 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяностая сессия, 9–12 января 2024 года).
 - 3.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восемнадцатая сессия, 22–26 января 2024 года).
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят девятая сессия, 6–9 февраля 2024 года).
 - 3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях.
 - 3.5.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать седьмая сессия, 15–19 апреля 2024 года).
 - 3.5.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяностая сессия, 29 апреля — 3 мая 2024 года).
 - 3.5.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (неофициальная сессия, 20–24 мая 2024 года).
 - 3.5.4 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят пятая сессия, 27–31 мая 2024 года).
4. Соглашение 1958 года.
 - 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН.
 - 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года.
 - 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН.
 - 4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года.
 - 4.2.3 Толкование отдельных правил ООН.
 - 4.2.3.1 Предложение по поправкам к документу о толковании Правил № 155 ООН.
 - 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
 - 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.

4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

4.6 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP.

4.6.1 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом).

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

4.6.2 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы).

4.6.3 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).

4.6.4 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).

4.7 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

4.7.1 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)).

4.7.2 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)).

4.7.3 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁).

4.7.4 Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁).

4.7.5 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁).

4.7.6 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁).

4.7.7 Предложение по дополнению 13 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность).

4.7.8 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 96 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями).

4.7.9 Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива).

4.7.10 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 120 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике в отношении измерения полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива).

4.8 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA.

4.8.1 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью).

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.8.2 Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств).
- 4.8.3 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств).
- 4.8.4 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств).
- 4.8.5 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН (торможение легковых автомобилей).
- 4.8.6 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов).
- 4.8.7 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).
- 4.8.8 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).
- 4.9 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP.
- 4.9.1 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для пассажирских автомобилей и их прицепов).
- 4.9.2 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для коммерческих транспортных средств и их прицепов).
- 4.9.3 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях).
- 4.9.4 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- 4.9.5 Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (пневматические шины для автомобилей и их прицепов).
- 4.9.6 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
- 4.9.7 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
- 4.9.8 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N).
- 4.9.9 Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов).
- 4.9.10 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами).
- 4.9.11 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях).
- 4.9.12 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях).

- 4.10 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены.
- 4.10.1 Предложение по исправлению 1 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
- 4.11 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены.
- 4.11.1 Предложение по исправлению 1 к дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства).
- 4.12 Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены:
- 4.12.1 Предложение по проекту новых Правил ООН (характеристики сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификация в качестве тяговых шин).
- 4.13 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения.
- 4.14 Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами, по которым еще не принято решение.
- 4.15 Предложение по поправкам к общим резолюциям.
- 4.15.1 Предложение по поправке 4 к Общей резолюции № 1.
- 4.16 Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами.
- 5. Соглашение 1998 года.
- 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения.
- 5.2 Рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН.
- 5.3 Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
- 5.4 Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.
- 5.5 Осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры).
- 7.1 Статус Соглашения.
- 7.2 Поправки к Соглашению 1997 года.
- 7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
- 7.4 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
- 7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами.

- 7.6 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.
- 8. Прочие вопросы.
- 8.1 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.
- 8.2 Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода.
- 8.3 План действий Европейской экономической комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы.
- 8.4 Документы для опубликования.
- 8.5 Стратегия адаптации к изменению климата.
- 9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

- 10. Учреждение Комитета АС.1.
- 11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

- 12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
- 13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство.
- 14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним.
 - 14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.2 Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.2.1 Предложение по поправке 3 к Глобальным техническим правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов).
 - 14.2.2 Предложение по поправке 1 к ГТП № 21 ООН (определение мощности электромобилей (ОМЭМ)).
 - 14.2.3 Предложение по поправке 1 к ГТП № 22 ООН (долговечность бортовых аккумуляторов для электромобилей малой грузоподъемности).
 - 14.2.4 Предложение по поправке 1 к ГТП № 24 ООН (лабораторное измерение выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности)
 - 14.3 Предложение по исправлениям к ГТП ООН, если таковое представлено.
 - 14.3.1 Предложение по исправлению 1 к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
 - 14.4 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
 - 14.4.1 Предложение по поправке 4 к Общей резолюции № 1.

- 14.5 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН.
- 17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов).
- 17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2).
- 17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)).
- 17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда).
- 17.5 ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении.
- 17.6 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.
- 17.7 Запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП ООН №№ 6, 7 и 14 с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н».
- 17.8 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения.
18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными.
- 18.1 Регистратор данных о событиях (РДС).
- 18.2 Дети, оставленные в автомобилях.
- 18.3 Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора.
19. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год.
21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
23. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1178	Аннотированная предварительная повестка дня сто девяносто третьей сессии
WP.29-193-03	Порядок работы сто девяносто третьей сессии WP.29 (25–28 июня 2024 года)
WP.29-193-04	Сводная повестка дня

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах дискуссий, состоявшихся в ходе его сто сорок пятой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает пересмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2024/1	Программа работы)
WP.29-193-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-193-02	Проект расписания совещаний на 2024 год
WP.29-193-xx	Проект расписания совещаний на 2025 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в правовых рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35). Всемирному форуму предлагается продолжить рассмотрение предложений, разработанных в соответствии с Рамочным документом по автоматизированным транспортным средствам (документ ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, содержащимися в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/151 и ECE/TRANS/WP.29/2024/33).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2024/39	Руководящие принципы и рекомендации в отношении требований, оценок и методов испытания безопасности АСВ, подкрепляющих разработку нормативных документов
	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 на основе GRVA-18-50

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по пассивной безопасности (GRSP), по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

*3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят четвертая сессия, 4–8 декабря 2023 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74	Доклад о работе семьдесят четвертой сессии GRSP
-------------------------	-------------------------------------------------

*3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(девяностая сессия, 9–12 января 2024 года).*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90	Доклад о работе девяностой сессии GRPE
-------------------------	----------------------------------------

3.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восемнадцатая сессия, 22–26 января 2024 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18	Доклад о работе восемнадцатой сессии GRVA
-------------------------	-------------------------------------------

*3.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)
(семьдесят девятая сессия, 6–9 февраля 2024 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/79	Доклад о работе семьдесят девятой сессии GRBP
-------------------------	-----------------------------------------------

3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

*3.5.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать седьмая сессия, 15–19 апреля 2024 года)*

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

*3.5.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(девяностая сессия, 29 апреля — 3 мая 2024 года)*

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (неофициальная сессия, 20–24 мая 2024 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.4 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят пятая сессия, 27–31 мая 2024 года).

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 22 мая 2024 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.32». Этот документ будет размещен в Интернете (<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент: https://apps.unece.org/WP29_application/.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН на сессии в июне 2024 года, если таковые будут получены.

4.2.3 Толкование отдельных правил ООН

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по документам о толковании правил ООН, если таковые будут представлены.

- | | | |
|---------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.3.1 | ECE/TRANS/WP.29/2024/40 | Предложение по поправкам к документу о толковании Правил № 155 ООН

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 52, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5 |
|---------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и к Правилам № 0 ООН. Всемирный форум, возможно, пожелает также рассмотреть предложение по поправкам к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2024/76 Предложение по поправкам к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН
ECE/TRANS/ WP29/1044/Rev.3

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/41 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/42 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 50, на основе GRSP-74-04-Rev.1, воспроизведенного в приложении IX к докладу)

- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/43 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 28, на основе GRSP-74-29-Rev.1, воспроизведенного в приложении VI к докладу)
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/44 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 28, на основе GRSP-74-29-Rev.1, воспроизведенного в приложении VI к докладу)

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/45 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 05 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 39, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/46 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/47 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 и GRPE-90-09-Rev.1 с поправками, указанными в приложении IV)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/48 Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 14, на основе GRPE-90-09-Rev.1 с поправками, указанными в приложении V)

- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/49 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 15, на основе GRPE-90-09-Rev.1 с поправками, указанными в приложении VI)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/50 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 и обсуждений в ходе сессии с поправками, содержащимися в приложении VII)
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/51 Предложение по дополнению 13 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 47, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)
- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/52 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 96 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 55, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2024/53 Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 и GRPE-90-39 с поправками, указанными в приложении VIII)
- 4.7.10 ECE/TRANS/WP.29/2024/54 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 120 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике в отношении измерения полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 56, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, разработанного на основе GRPE-90-13, с поправками, содержащимися в приложении XI)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/55 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 53, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/56 Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 с поправками, указанными в GRVA-18-30
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/57 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 с поправками, указанными в GRVA-18-30
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/58 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 с поправками, указанными в GRVA-18-30
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/59 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 13-Н ООН (торможение легковых автомобилей)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 34, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 с поправками, указанными в GRVA-18-31
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/60 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, п. 123, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/61 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, пп. 35 и 85, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 с поправками, указанными в GRVA-18-51, и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 с поправками, указанными в GRVA-18-32

- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/62 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
- ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, пп. 35 и 85, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 с поправками, указанными в GRVA-18-51, и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 с поправками, указанными в GRVA-18-32

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/63 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для пассажирских автомобилей и их прицепов)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 с поправками, указанными в GRBP-79-24 и GRBP-79-25
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/64 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для коммерческих транспортных средств и их прицепов)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 с поправками, указанными в GRBP-79-26 и GRBP-79-27
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/65 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, п. 23, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, пп. 22 и 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 с поправками, указанными в GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 с поправками, указанными в GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 с поправками, указанными в GRBP-79-21, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 с поправками, указанными в GRBP-79-12-Rev.2 и п. 29 доклада
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/66 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 с поправками, указанными в GRBP-79-34-Rev.2

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/67 Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (пневматические шины для автомобилей и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15
- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/68 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 3, на основе GRBP-79-13
- 4.9.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/69 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 3, на основе GRBP-79-14
- 4.9.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/70 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 7, на основе GRBP-79-33-Rev.1 и п. 7 доклада
- 4.9.9 ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1 Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/2024/2 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14
- 4.9.10 ECE/TRANS/WP.29/2024/71 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 10, на основе GRBP-79-17
- 4.9.11 ECE/TRANS/WP.29/2024/72 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 с поправками, указанными в GRBP-79-22, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 с поправками, указанными в GRBP-79-49
- 4.9.12 ECE/TRANS/WP.29/2024/73 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 с поправками, указанными в GRBP-79-23

- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/74 Предложение по исправлению 1 к первоначальному варианту Правил № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 29, на основе GRSP-74-12, воспроизведенного в приложении VII к докладу)
- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*
- 4.11.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Согг.1 Предложение по исправлению 1 к дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, п. 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21
- 4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*
- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/75 Предложение по проекту новых Правил ООН (характеристики сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификация в качестве тяговых шин)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, п. 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 с поправками, указанными в GRBP-79-29-Rev.1
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*
- Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.14 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами, по которым еще не принято решение*
- Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям*
- 4.15.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/86 Предложение по поправке 4 к Общей резолюции № 1
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)
- 4.16 *Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами*
- Никаких предложений по поправкам представлено не было.

5. Соглашение 1998 года

5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.39 Статус соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для обстоятельного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус Соглашения

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 Статус Соглашения 1997 года

7.2 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены.

7.4 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации

и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 *Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств*

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об осуществлении рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2023/89).

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2023/89)	Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств
---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Прочие вопросы

8.1 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после окончания ее сессии в сентябре 2023 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, п. 73).

8.2 *Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода*

Документация

ECE/TRANS/2024/87	Разделы и группы, относящиеся к деятельности НРГ по СКУНВ в области осмотров подержанных транспортных средств
-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил в области безопасности и охраны окружающей среды, которая ведется НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, п. 159).

8.3 *План действий Европейской экономической комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, в контексте более безопасных транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/2023/7/Rev.1	Проект плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения Европейской экономической комиссии на 2023–2030 годы
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8.4 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в марте 2023 года и вступивших в силу в сентябре 2023 года.

8.5 *Стратегия адаптации к изменению климата*

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто девяносто третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восемьдесят седьмой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) семидесятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае поправок к существующим правилам каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая один или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих один или несколько Правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной

организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько Правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и добавление 1).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением, если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим (пункт 3 статьи 15).

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.39 Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено

Никаких предложений по новым ГТП ООН внесено не было.

14.2 Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено

- | | | |
|--------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.2.1 | ECE/TRANS/WP.29/2024/77 | Предложение по поправке 3 к Глобальным техническим правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 с поправками, указанными в приложении II к докладу) |
| | ECE/TRANS/WP.29/2024/78 | Предложение по окончательному докладу о разработке поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 9 ООН (безопасность пешеходов), касающейся складных систем защиты пешеходов

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 5, на основе GRSP-74-11-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу) |
| 14.2.2 | ECE/TRANS/WP.29/2024/79 | Предложение по поправке 1 к ГТП № 21 ООН (определение мощности электромобилей (ОМЭМ))

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 83, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 и GRPE-90-16-Rev.1 с поправками, указанными в добавлении 3) |
| | ECE/TRANS/WP.29/2024/80 | Предложение по окончательному докладу о ходе разработки поправки 1 к ГТП № 21 ООН

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 84, на основе GRPE-90-17 с поправками, указанными в добавлении 4) |

- 14.2.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/81 Предложение по поправке 1 к ГТП № 22 ООН (долговечность бортовых аккумуляторов для электромобилей малой грузоподъемности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 86, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 и GRPE-90-32 с поправками, указанными в добавлении 5)
- ECE/TRANS/WP.29/2024/82 Предложение по окончательному докладу о ходе разработки поправки 1 к ГТП № 22 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 87, на основе GRPE-90-33 с поправками, указанными в добавлении 6)
- 14.2.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/83 Предложение по поправке 1 к ГТП № 24 ООН (лабораторное измерение выбросов при торможении транспортных средств малой грузоподъемности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 65, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 и GRPE-90-25-Rev.1 с поправками, содержащимися в добавлении 1)
- ECE/TRANS/WP.29/2024/84 Предложение по окончательному докладу о ходе разработки поправки 1 к ГТП № 24 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 66, на основе GRPE-90-27 с поправками, указанными в добавлении 2)
- 14.3 Предложение по исправлениям к ГТП ООН, если таковое представлено*
- 14.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/85 Предложение по исправлению 1 к Глобальным техническим правилам № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пп. 6–7, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 14.4 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*
- 14.4.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/86 Предложение по поправке 4 к Общей резолюции № 1
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, п. 32, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 с поправками, указанными в приложении VIII к докладу)

14.5 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в статье 7.1 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования «за» по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон (как она определена в статье 5.2 этого приложения), либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию «за». Включенные технические правила исключаются из Компендиума потенциальных правил по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании статьи 5 и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает (статья 5.3.2) — посредством голосования «за» в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В — включение технических правил в Компендиум потенциальных правил.

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, п. 78).

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями по новым ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом AC.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).

17.1 *ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)	Предложение о разрешении на разработку поправки 3 к ГТП № 9 ООН
ECE/TRANS/WP.29/2018/162	Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ДППС)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 (ECE/TRANS/WP.29/2021/83)	Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) Предложение по поправке 4 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) Первый доклад по поправке 4 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

17.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

17.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

17.5 ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 36, на основе GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

17.6 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/85 Предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

- 17.7 *Запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н»*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61 Запрос о разрешении на внесение поправок в ГТП ООН №№ 6, 7 и 14 с целью исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н»

- 17.8 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/62 Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения

ECE/TRANS/WP.29/2024/38 Предложение по разработке ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115 и приложение IV).

- 18.1 *Регистратор данных о событиях (РДС)*
- 18.2 *Дети, оставленные в автомобилях*
- 18.3 *Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора*

19. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2024 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные

организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 26 июня 2024 года, в конце первой половины рабочего дня.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 26 июня 2024 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Прочие вопросы
