



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские
удерживающие системы)**

Пересмотр

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 28). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/38, без поправок, и неофициальный документ GRSP-74-29-Rev.1, воспроизведенный в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1.3.4 изменить следующим образом:

«6.1.3.4 В усовершенствованных детских удерживающих системах категорий бустерного сиденья и бустерной подушки сиденья предусматриваются только одно направление движения ремня безопасности для взрослых и основная точка контакта, находящаяся под нагрузкой, между усовершенствованной детской удерживающей системой и ремнем безопасности для взрослых с каждой стороны усовершенствованной детской удерживающей системы. Эта точка должна быть расположена на расстоянии не менее 150 мм от оси *S*₁, которое измеряется на усовершенствованной детской удерживающей системе, установленной на стенде для динамических испытаний в соответствии с пунктом 7.1.3.5.2.2 настоящих Правил, без манекена. Данное условие должно выполняться при всех положениях регулировки и при различных следах ремня».

Пункты 6.6.4–6.6.4.1.2.3 изменить следующим образом:

«6.6.4 Динамическое испытание

6.6.4.1 Общие положения: Динамическое испытание проводят на усовершенствованной детской удерживающей системе, не подвергавшейся ранее воздействию нагрузок; эту усовершенствованную детскую удерживающую систему подвергают динамическим испытаниям (как это указано в таблице 3) в соответствии с пунктом 7.1.3 ниже.

Таблица 3

Применение различных критериев в зависимости от схемы испытаний

<i>Лобовое столкновение</i>				<i>Удар сзади</i>		<i>Боковой удар</i>	
<i>Испытание на тележке + стандартное сиденье</i>		<i>Испытание в кузове легкового автомобиля</i>		<i>Испытание на тележке + стандартное сиденье</i>	<i>Испытание в кузове легкового автомобиля</i>	<i>Испытание на тележке + стандартное сиденье</i>	
Положение в направлении движения	Против направления движения и в боковом направлении	Положение в направлении движения	Против направления движения и в боковом направлении	Против направления движения и в боковом направлении	Против направления движения и в боковом направлении	Положение в направлении движения	Против направления движения и в боковом направлении

Примечание 1: Стандартное сиденье означает испытательное сиденье или испытательный стенд, определение которого содержится в приложении 6.

Примечание 2: В случае усовершенствованных детских удерживающих систем, расположенных в боковом направлении, при боковом ударе, если возможны два расположения, голова манекена должна быть расположена рядом с боковой дверью.

6.6.4.1.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы категории “размера i” и универсальной категории подвергают испытанию на испытательном стенде, предписанном в приложении 6, в соответствии с пунктом 7.1.3.1 ниже.

6.6.4.1.2 Усовершенствованная детская удерживающая система для конкретного транспортного средства подвергается испытанию одним из следующих способов:

6.6.4.1.2.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы для конкретного транспортного средства, которые присоединяются к легковому автомобилю, оснащенный ремнем безопасности для взрослых, или к креплениям ISOFIX, которые соответствуют пункту 6.3.3, должны подвергаться динамическим испытаниям на испытательном стенде, предусмотренном в приложении 6 и в соответствующем пункте 7.1.3.1 настоящих Правил. Это относится к УДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства только в том случае, если они оснащены устройством ограничения углового перемещения, соответствующим

пункту 6.3.4 или 6.3.5. В качестве альтернативы эти конкретные УДУС могут испытываться в кузове транспортного средства в соответствии с предписаниями пункта 7.1.3.2 настоящих Правил;

6.6.4.1.2.2 Усовершенствованные детские удерживающие системы для конкретного транспортного средства, в которых используются методы присоединения, не определенные в настоящих Правилах, подвергаются испытаниям в кузове транспортного средства в соответствии с пунктом 7.1.3.2 или на укомплектованном транспортном средстве в соответствии с пунктом 7.1.3.3 настоящих Правил. Независимо от пункта 6.6.4.1.2.2.1 ниже, эти испытания проводят в случае каждого транспортного средства, указанного в перечне легковых автомобилей, пригодных для установки УДУС. Это относится также к УДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства, не оснащенных устройством ограничения углового перемещения, соответствующим пункту 6.3.4 или 6.3.5, и вместо этого использующих подушку сиденья транспортного средства для ограничения степени свободы углового перемещения УДУС при лобовом столкновении;

6.6.4.1.2..2.1 Перед проведением динамического испытания в кузове транспортного средства усовершенствованная детская удерживающая система вначале оценивается на соответствие каждому транспортному средству, указанному в перечне легковых автомобилей, пригодных для установки УДУС. Затем техническая служба должна обеспечить использование в динамическом испытании достаточного числа частей каждого транспортного средства, представляющего конструкцию и ударные поверхности транспортного средства, включая подушки сидений и базовые конструкции. Если усовершенствованная детская удерживающая система предназначена для использования на заднем сиденье, то эти части включают спинку переднего сиденья, заднее сиденье, элемент пола кузова, стойки В и С и крышу. Если усовершенствованная детская удерживающая система предназначена для использования на переднем сиденье, то эти части включают приборную доску, стойки А, ветровое стекло, любые рычаги или кнопки на полу или на консоли, переднее сиденье, элемент пола кузова и крышу. Техническая служба, ответственная за проведение динамических испытаний, может разрешить не использовать некоторые элементы, если, по ее мнению, они излишни. Техническая служба может также сократить число испытываемых транспортных средств, если они не имеют существенных различий с точки зрения параметров, перечисленных выше. Вместе с тем проведения испытаний с учетом простых экстремальных значений разницы в размерах или свойствах материалов не допускается. Испытание проводят в порядке, предписанном в пункте 7.1.3.2 настоящих Правил, за исключением случая бокового удара».

Включить новый пункт 7.1.3.1.1.8 следующего содержания:

«7.1.3.1.1.8 При испытании бустерной подушки в ходе испытаний на лобовой удар на испытательном стенде, предусмотренном в приложении 6, по решению технической службы на испытательном стенде может быть установлено факультативное защитное устройство для манекена, описание которого приведено в пункте 3.4 приложения 6».

Приложение 6, включить новый пункт 3.4 следующего содержания:

«3.4 Факультативное защитное устройство для манекена

При проведении испытания на испытательном стенде, описанного в настоящем приложении, на испытательный стенд для проведения динамического фронтального испытания бустерной подушки может быть установлено факультативное защитное устройство для манекена.

По решению технической службы это защитное устройство для манекена может быть покрыто пенополихлоропреном у двери со стороны бокового удара, как это определено в добавлении 3 к настоящему приложению, или другим материалом.

Размеры защитного устройства для манекена приведены в добавлении 3 к настоящему приложению.

Передняя поверхность защитного устройства для манекена устанавливается параллельно задней поверхности подголовника. Конструкция защитного устройства для манекена должна быть такой, чтобы оно не препятствовало размещению манекена на испытательном стенде. Кроме того, защитное устройство для манекена не должно препятствовать движению манекена и/или ремня безопасности для взрослых с креплением в трех точках во время динамического испытания до тех пор, пока не будет достигнута максимальная амплитуда горизонтального отклонения головы.

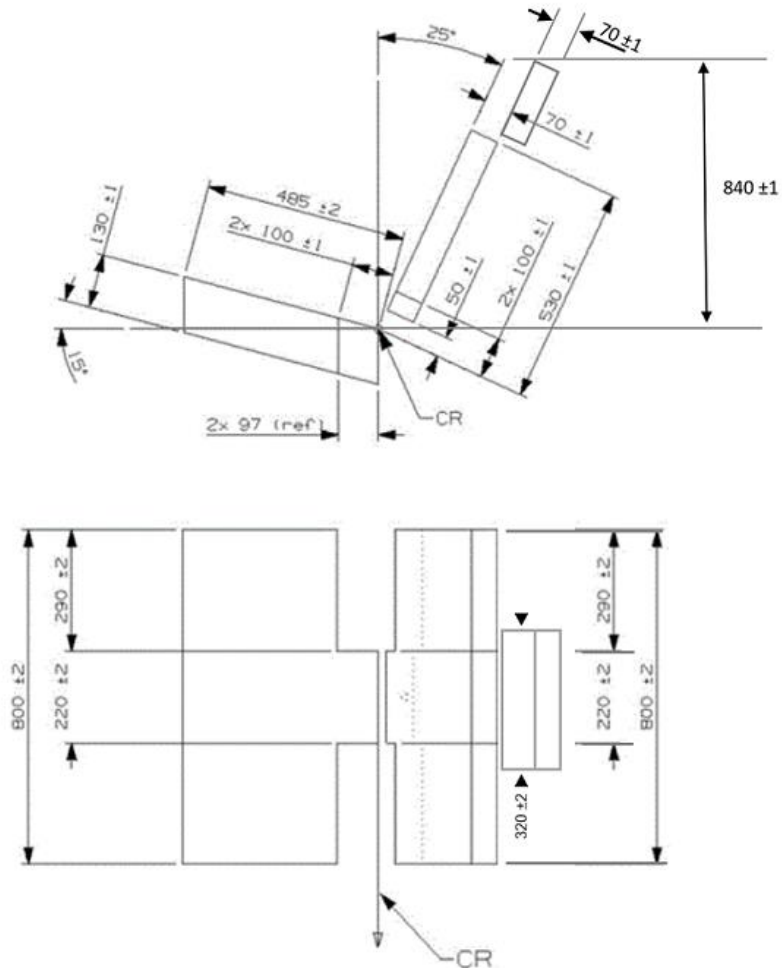
Допускается использование любого другого устройства, позволяющего получить эквивалентные результаты».

Включить новое добавление 5 к приложению 6 следующего содержания:

«Приложение 6 — Добавление 5

Факультативное защитное устройство для манекена

Рис. 1



Все размеры в миллиметрах»

«Приложение 27

Образец протокола испытания на официальное утверждение типа

...

8.1 Минимальная информация о динамическом испытании (на одно испытание)

...

Тип салазок (замедление/ускорение)

8.1 Минимальная информация о динамическом испытании (на одно испытание)

Тип испытательного стенда (испытание на тележке + стандартное сиденье/испытание в кузове легкового транспортного средства)

Если испытания проводятся в кузове легкового транспортного средства, следует указать его марку/модель

Скорость в момент удара

км/ч

...

».
