



Семинар по наращиванию потенциала / параллельное мероприятие к  
11 Азиатско-Тихоокеанскому форуму по упрощению процедур торговли

**Использование семантических стандартов и справочной  
модели данных СЕФАКТ ООН о мультимодальных  
перевозках**

для реализации

***Дорожной карты СПЕКА по цифровизации мультимодального  
обмена данными и документами вдоль Транскаспийского  
транспортного коридора с использованием правовых  
инструментов и стандартов Организации Объединенных  
Наций***

Самарканд, Узбекистан, 4 апреля 2024 г.

---

**Для участия в данной конференции, как очно, так и онлайн, пожалуйста,  
зарегистрируйтесь по адресу: [registerUNECE4AprSamarkand](https://register.unecf.org/4AprSamarkand)**

---

- А. Данное мероприятие организовано в рамках 11-го Азиатско-Тихоокеанского форума по упрощению процедур торговли (1-5 апреля, Самарканд, Узбекистан) в сотрудничестве между Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Министерством инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана, Министерством транспорта, Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Азиатским банком развития (АБР) и другими партнерами. Это региональный семинар, направленный на наращивание потенциала в области оцифровки обмена данными и документами в регионе СПЕКА с использованием стандартов Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН). Это ответ на требование делегаций Узбекистана и других государств-участников Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) на заседании Совета управляющих СПЕКА 23 ноября 2023 года в Баку организовать наращивание потенциала по использованию стандартов СЕФАКТ ООН в разворачивании Дорожной карты цифровизации Транскаспийского коридора.
- Б. На Президентском саммите государств-участников СПЕКА 24 ноября 2023 года была принята «Дорожная карта по цифровизации мультимодального обмена данными и документами вдоль Транскаспийского транспортного коридора с использованием правовых инструментов и стандартов Организации

Объединенных Наций»,<sup>1</sup> подготовленная при поддержке ЕЭК ООН в 2022-2023 годах. Дорожная карта предусматривает мероприятия по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами по цепочкам поставок в Транскаспийском коридоре с использованием семантических стандартов и Справочной модели данных СЕФАКТ ООН по мультимодальным перевозкам (MMT RDM).

- В. Предложение по этой Дорожной карте прозвучало на Международной конференции высокого уровня «Цифровая трансформация обмена информацией в цепочках поставок с использованием стандартов Организации Объединенных Наций», Баку, Азербайджан, 31 октября 2022 года. В своем совместном заявлении на уровне министров от 17 апреля 2023 года государства-участники СПЕКА обратились к «ЕЭК ООН с просьбой разработать Дорожную карту по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами вдоль Транскаспийского транспортного коридора с использованием соответствующих стандартов Организации Объединенных Наций, в том числе путем реализации регионального пилотного проекта для государств-участников СПЕКА». ЕЭК ООН уже приступила к реализации такого проекта совместно с ТРАСЕКА по цифровизации железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС по Транскаспийскому коридору. На семинаре в Самарканде мы рассмотрим ход реализации этого пилотного проекта и обсудим, как его можно увязать с другими пилотными проектами. Пригласим Узбекистан присоединиться к этому и запустим другие проекты по мультимодальному обмену данными и документами.
- Г. Проблема, которую мы стремимся решить, заключается в фрагментации усилий по цифровизации в цепочках поставок в этом и других коридорах СПЕКА. Предлагаемое нами решение заключается в том, чтобы основывать информационные потоки о грузах, перемещаемых по мультимодальным цифровым торговым и транспортным коридорам, на соответствие глобальным семантическим стандартам СЕФАКТ ООН и Справочной модели данных СЕФАКТ ООН по мультимодальным перевозкам (MMT RDM).
- Д. В связи с этим семинар будет направлен на:
- А. Определение бизнес-требований к цифровому обмену данными и документами между различными видами транспорта и секторами в цепочке поставок в коридорах СПЕКА,
  - Б. Оценку наличия технических навыков в государствах-участниках СПЕКА для гармонизированной цифровизации мультимодальных перевозок данных и обмена документами в соответствии с глобальными стандартами и моделями справочных данных.
  - В. Повышение осведомленности и потенциала участников в области оцифровки обмена данными и документами в соответствии со стандартами СЕФАКТ ООН,

---

<sup>1</sup> <https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>

- Г. Обсуждение возможности создания конкретных пилотных проектов по цифровизации обмена информацией в сотрудничестве с партнерами по развитию.
- Е. Целевой аудиторией данного семинара будут политики и эксперты, обладающие техническими навыками, из соответствующих национальных ведомств, занимающихся цифровизацией, регулированием торговли, транспортными и транзитными процедурами, а также бизнес-сообщество (трейдеры, перевозчики, экспедиторы, ИТ-разработчики и т.д.). Это будет способствовать наращиванию потенциала для формирования навыков в целевых странах для внедрения инновационного подхода к гармонизированной цифровизации обмена данными и документами вдоль коридора.
- Ж. Дискуссии о вкладе стандартов ООН и привлечении международных организаций и частного сектора помогут сформулировать выводы и рекомендации по будущим шагам и пилотным проектам для поддержки соответствующих инициатив в регионе.

---

## ПРОГРАММА СЕМИНАРА ПО НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА

### ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

---

8:30 – 9:00

#### **Приветственные речи и вступительные слова**

Высокопоставленный представитель Республики Узбекистан

#### **Концепция и ожидаемые результаты семинара с точки зрения Дорожной карты цифровизации СПЕКА**

Г-н Марио Апостолов, Региональный советник, Отдел экономического сотрудничества и торговли, ЕЭК ООН

#### **Ситуация с оцифровкой документов, сопровождающих товары, в регионе СПЕКА**

Представители стран

---

### ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТОВ ООН ПО ЦИФРОВИЗАЦИИ ЦЕПОЧЕК ПОСТАВОК

---

9:00 – 10:50

#### **Как внедрить стандарты для оцифровки обмена данными и документами в международной цепочке поставок. Стандарты СЕФАКТ ООН на сайте ООН: как ими пользоваться?**

Г-жа Сью Проберт, Председатель, Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН)

#### **Пакет стандартов ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН и пилотные проекты по внедрению в цифровых коридорах**

Г-н Марио Апостолов, Региональный советник, ЕЭК ООН

#### **Передовой опыт использования стандартов СЕФАКТ ООН: Регламент ЕС об электронных грузовых перевозках (eFTI). Значение электронных площадок**

Г-жа Сью Проберт, Председатель, СЕФАКТ ООН

#### **Пример пилотного проекта: пилотный проект по железнодорожным накладным e-CIM/SMGS**

ТРАСЕКА (г-н Асет Асавбаев, Генеральный секретарь, ТРАСЕКА, уточняется)

#### **Разработка прототипа товарно-транспортной накладной ЦИМ/СМГС**

Орхан Намазов, консультант ЕЭК ООН

#### **Оцифровка других товарно-транспортных накладных (дорожных, авиационных), деклараций на опасные грузы и др.**

Г-жа Сью Проберт, Председатель, Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН)

#### **Внедрение системы eTIR в Узбекистане**

Г-н Константинос Алексопулос, руководитель секции ЕЭК ООН, или г-н Эльёр Хакимов, начальник отдела в Таможенном комитете Узбекистана

---

---

10:50 – 11:10

**Обсуждение возможности пилотного внедрения (1) оцифровки конкретных товарно-транспортных накладных и дополнительных документов с использованием международных стандартов, (2) правовых аспектов перехода от обмена документами к наборам данных, (3) создание центров экспертизы/передового опыта по цифровизации мультимодального обмена данными и документами в регионе СПЕКА**

*Данная сессия завершится обсуждением с точки зрения Дорожной карты СПЕКА по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами по торговым и транспортным коридорам с использованием стандартов ООН*

---

11:10 – 11:15

**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

---