

23 November 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 66 — Правила № 67 ООН

Пересмотр 7 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 04 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. **специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе**
- II. **транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях.

Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:

ECE/TRANS/WP.29/2023/19.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункты 6.17.2.1 и 6.17.2.2 изменить следующим образом:

- «6.17.2.1 Минимальная степень защиты электрических соединений в багажнике и пассажирском салоне должна соответствовать по крайней мере классу IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 либо IP 40 согласно стандарту ISO 20653:2013.
- 6.17.2.2 Минимальная степень защиты всех других электрических соединений должна соответствовать по крайней мере классу IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 либо IP5K4 согласно стандарту ISO 20653:2013».

Пункт 6.17.10.9 исключить.

Включить новый пункт 17.10.3 следующего содержания:

- «17.10.3 В случае транспортных средств категории M₁ заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».
