|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.66/Rev.7/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.66/Rev.7/Amend.2 | | |
|  | | |  | 23 November 2023 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 66 — Правила № 67 ООН

Пересмотр 7 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 04 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе

II. транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2023/19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 6.17.2.1 и 6.17.2.2* изменить следующим образом:

«6.17.2.1 Минимальная степень защиты электрических соединений в багажнике и пассажирском салоне должна соответствовать по крайней мере классу IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 либо IP 40 согласно стандарту ISO 20653:2013.

6.17.2.2 Минимальная степень защиты всех других электрических соединений должна соответствовать по крайней мере классу IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 либо IP5K4 согласно стандарту ISO 20653:2013».

*Пункт 6.17.10.9* исключить.

*Включить новый пункт 17.10.3* следующего содержания:

«17.10.3 В случае транспортных средств категории М1 заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Cоглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)