



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят девятая сессия

Женева, 6–9 февраля 2024 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН****(сопротивление шин качению,  
шум, издаваемый шинами при качении,  
и их сцепление на мокрой поверхности)****Предложение по поправкам к поправкам серий 02, 03  
и 04 к Правилам № 117 ООН****Представлено экспертами от Американского совета  
по автомобильной торговой политике (АСАТП)\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертами Американского совета по автомобильной торговой политике (АСАТП) с целью разрешить при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения. В основу данного предложения по поправкам положен неофициальный документ GRBP-78-33, который был представлен на семьдесят восьмой сессии Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

### A. Предложение по поправкам к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 117 ООН

«6.3 Предельные значения коэффициента сопротивления качению, измеренные в соответствии с методом, описанным в приложении 6 к настоящим Правилам

Максимальные значения для стадии 2 коэффициента сопротивления качению не должны превышать следующих значений (значение, выраженное в Н/кН, эквивалентно значению, выраженному в кг/т):

<i>Класс шины</i>	<i>Максимальное значение (Н/кН) <sup>1)</sup></i>
C1	10,5
C2	9,0
C3	6.5 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> В случае “зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях” предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.

<sup>2)</sup> Максимальные значения для шин с маркировкой “LT” согласно определению, содержащемуся в Правилах № 54 ООН, не должны превышать 9,0 Н/кН».

### B. Предложение по поправкам к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН

«6.3 Предельные значения коэффициента сопротивления качению ( $C_T$ ), измеренные в соответствии с методом, описанным в приложении 6 к настоящим Правилам.

Максимальное значение коэффициента сопротивления качению не должно превышать указанных ниже значений (значение, выраженное в Н/кН, эквивалентно значению, выраженному в кг/т):

<i>Стадия 2</i>	
<i>Класс шины</i>	<i>Максимальное значение <math>C_T</math> (Н/кН) <sup>1)</sup></i>
C1	10,5
C2	9,0
C3	6.5 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> В случае зимних шин, отнесенных к категории “зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях”, предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.

<sup>2)</sup> Максимальные значения для шин с маркировкой “LT” согласно определению, содержащемуся в Правилах № 54 ООН, не должны превышать 9,0 Н/кН».

Стадия 3			Максимальное значение $C_r$ (Н/кН) <sup>1)</sup>
Класс шины			
C1	Индекс несущей способности <87		10,0
	Индекс несущей способности $\geq 87$	Шины, за исключением шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, или шин с расширенной мобильностью	9,0
		Шины с номинальным отношением высоты профиля к его ширине $\leq 40$ и пригодные для скоростей $\geq 300$ км/ч	10,0
		Шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, или шины с расширенной мобильностью	10,0
	Шины специального назначения		10,0
C2	Шины, отличные от тяговых шин		8,5
	Тяговые шины		9,0
C3	Шины, отличные от шин с маркировкой "C", "CP" или "LT"		6,0
	Шины с маркировкой "C" или "CP", которая наносится после обозначения размера шины, или с маркировкой "LT", которая наносится перед обозначением размера шины либо после него, или с маркировкой "LT", которая наносится после эксплуатационного описания		6,5 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> В случае зимних шин, отнесенных к категории "зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях", предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.

<sup>2)</sup> Максимальные значения для шин с маркировкой "LT" согласно определению, содержащемуся в Правилах № 54 ООН, не должны превышать 8,5 Н/кН».

## II. Обоснование

1. Шины с маркировкой «LT» подразделяются на шины класса C2 и шины класса C3; вместе с тем эти шины, используемые в автотранспортных средствах, как правило, имеют одинаковые типы конструкции и проходят испытания на определение коэффициента сопротивления качению при более низком давлении, чем в случае шин класса C3.

2. Исходя из соображений обеспечения безопасности и долговечности, в случае некоторых грузовых пикапов требуются шины с маркировкой «LT», эксплуатационные характеристики которых подходят для использования на пересеченной местности и в промышленных/сельскохозяйственных целях, в результате чего их значения сопротивления качению превышают установленные для шин класса C3 в целом.

3. Шины с маркировкой «LT» для имеющихся на рынке автотранспортных средств с индексом нагрузки  $>121$  не имеют физического механизма (разница в конструкции или давлении), который бы обусловил различия в требованиях к сопротивлению качению между классами C2 и C3.

4. Поэтому в целях уточнения и обеспечения согласованности в случае широких шин «LT» с индексом нагрузки  $>121$ , которые относятся к классу шин C3, предлагается использовать требования к сопротивлению качению класса C2.
  5. Никаких других изменений в отношении прочих требований к эксплуатационным характеристикам, предусмотренных в настоящих Правилах, не предлагается.
-