|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/2024/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто пятнадцатая сессия**

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и B к ДОПОГ:   
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств**

Применение положений главы 9.7   
к электрооборудованию

Передано правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

I. Введение

1. В издании ДОПОГ 2017 года требования к электрооборудованию были дополнительно распространены на транспортные средства AT. Таким образом, части электрооборудования, добавленные или модифицированные на втором этапе изготовления транспортного средства, должны также удовлетворять применимым требованиям. В то же время были добавлены транспортные средства EX/III,   
в цистернах которых перевозятся взрывчатые вещества (смесь аммония нитрата и мазута (АСДТ)).

2. В документе ECE/TRANS/WP.15/2023/8 был поднят вопрос о применении раздела 9.7.8 к транспортным средствам FL. В результате заголовок раздела 9.7.8 был изменен (см. приложение II к документу ECE/TRANS/WP.15/264). Настоящее предложение преследует целью вернуть заголовок к его первоначальной формулировке, не затрагивая другой поправки, представленной в этом документе к пункту 9.7.8.3.

II. Предложение

3. Изменить раздел 9.7.8 и пункты 9.7.8.1 и 9.7.8.2 следующим образом (новые элементы подчеркнуты, исключенные ⸺ вычеркнуты):

«**9.7.8** **Электрооборудование ~~[для транспортных средств FL]~~**

9.7.8.1 *Общие положения*

Дополнительные элементы электрооборудования транспортных средств или его модификации ~~Электрооборудование, имеющееся~~ ~~на транспортных средствах~~ ~~FL, должно~~ должны отвечать соответствующимтребованиям главы 9.2 ~~пунктов 9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.8 и 9.2.2.9.1~~, если это применимо (см. таблицу 9.2.1.1).

~~Однако любые дополнительные элементы электрооборудования транспортного средства или его модификации должны отвечать требованиям в отношении электрического оборудования соответствующей группы и соответствующего температурного класса в зависимости от веществ, которые будут перевозиться.~~

***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *В отношении переходных положений см. также   
раздел 1.6.5.*

9.7.8.2 *Транспортные средства FL*

Электрооборудование, имеющееся на транспортных средствах FL, [остающееся под напряжением, когда устройство обесточивания электрических цепей активировано, и] расположенное в зонах, в которых существует или может существовать взрывоопасная атмосфера в концентрациях, требующих принятия особых мер предосторожности, должно быть подходящим для использования в опасной зоне. Такое оборудование должно отвечать общим требованиям стандарта   
МЭК 60079, части 0 и 14, а также применимым дополнительным требованиям стандарта МЭК 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 18, 26 или 28. Должны выполняться требования в отношении электрического оборудования соответствующей группы и соответствующего температурного класса в зависимости от веществ, которые будут перевозиться».

Остальная часть пункта 9.7.8.2 остается без изменений.

III. Обоснование

4. Цель изменения заголовка раздела 9.7.8 и первого абзаца пункта 9.7.8.1 заключается в том, чтобы распространить их на все категории транспортных средств, подпадающих под действие главы 9.7. Например, дополнительная защита, а также обесточивание дополнительных батарей также должны соответствовать требованиям главы 9.2, если это применимо.

5. Начало второго абзаца добавлено к первому, чтобы уточнить, что речь идет,   
в частности, о дополнениях к системам, уже установленным на базовом транспортном средстве, или модификациях таких систем. Если в главе 9.2 речь идет о производителях транспортных средств, то глава 9.7 касается кузовостроителей (второй этап).

6. В остальной части второго абзаца пункта 9.7.8.1 говорится о защите во взрывоопасных средах. Однако эта формулировка уже присутствует в последнем предложении первого абзаца пункта 9.7.8.2 и поэтому является избыточной.

7. Для пункта 9.7.8.2 вводится новый заголовок, поясняющий, что этот пункт относится, в частности, к транспортным средствам FL. Транспортные средства,   
в цистернах которых перевозятся взрывчатые вещества (№ ООН 0331 – 1.5D), могут не отвечать требованиям для транспортных средств FL, так как мазут, используемый с нитратом аммония, согласно классификации, не должен создавать взрывоопасной среды.

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-1)