


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**
**Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях**

**Шестьдесят третья сессия**  
 Женева, 3–5 июля 2023 года

**Доклад Рабочей группы по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на внутренних  
водных путях о работе ее шестьдесят третьей сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–7	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	8–9	3
III. Рабочее совещание на тему «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора» (пункт 2 повестки дня) .....	10–41	4
IV. Инфраструктура внутренних водных путей (пункт 3 повестки дня) .....	42–51	8
A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения .....	42–45	8
B. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга) .....	46–49	8
C. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49) .....	50–51	9
V. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 4 повестки дня) .....	52–65	9
A. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24) .....	52–58	9
B. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61) .....	59–60	10
C. Баржи морских судов (резолюция № 15) .....	61–62	10
D. Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21) .....	63–65	10



VI.	Предложение по новой классификации европейских внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня) .....	66	11
VII.	Перевозки река–море) в Европе (пункт 6 повестки дня) .....	67–74	11
VIII.	Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство (пункт 7 повестки дня).....	75–83	12
IX.	Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 8 повестки дня) .....	84–89	13
	A. Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58) .....	84–87	13
	B. Другие резолюции Европейской экономической комиссии .....	88	14
	C. Другая деятельность .....	89	14
X.	Термины и определения в области внутреннего водного транспорта (пункт 9 повестки дня).....	90	14
XI.	Статистика внутренних водных путей (пункт 10 повестки дня) .....	91–93	14
XII.	Прогулочное плавание (пункт 11 повестки дня) .....	94–99	14
	A. Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) .....	94	14
	B. Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию .....	95–97	15
	C. Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13).....	98–99	15
XIII.	Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня).....	100–103	15
	A. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года.....	100–101	15
	B. Пересмотр мандатов рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту .....	102	15
	C. Исследование основных тенденций и изменений в области электромобильности.....	103	16
XIV.	Утверждение доклада (пункт 13 повестки дня).....	104	16

## I. Участники

1. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях («Рабочая группа», или «SC.3/WP.3») провела свою шестьдесят третью сессию 3–5 июля 2023 года в Женеве.
2. На сессии присутствовали представители следующих стран: Беларуси, Бельгии, Венгрии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словакии и Чехии.
3. В работе сессии также принимал участие представитель Индии, не являющейся государством — членом ЕЭК.
4. На сессии присутствовал представитель Европейской комиссии. Присутствовали также представители следующих межправительственных организаций: Дунайской комиссии (ДК), Европейской ассоциации лодочного спорта (ЕАЛС), Европейской федерации транспортников (ЕФТ) и Международной организации труда (МОТ). По приглашению секретариата присутствовали делегации «Фри боутинг ассоусиэйшн», «Гримальди студио легале Дженова», Европейской платформы для внутреннего водного транспорта (Платформа ВВТ), Рабочей группы Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии по нормативному регулированию в области морских автономных систем (МАСРВГ), Российского профессионального союза моряков и Международной ассоциации женщин в судоходстве и торговле («ВИСТА-интернэшнл»).
5. Сессию открыл руководитель Секции транспортных сетей и логистики г-н Ф. Дионори, который пожелал участникам успешной работы.
6. В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее шестьдесят второй сессии (документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 8 и 9), функции Председателя шестьдесят третьей сессии исполнял г-н В. Дабровски (Чехия), а заместителя Председателя — г-н Т. Коцонь (Польша).
7. Рабочая группа с большим неудовольствием отметила, что сессию пришлось начать с 45-минутным опозданием из-за длинных очередей и задержек со стороны службы безопасности ЮНОГ с выдачей пропусков делегатам. Она просила секретариат сообщить о своем недовольстве организаторам заседания в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве, чтобы избежать повторения подобной ситуации.

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/125,  
неофициальный документ SC.3/WP.3 № 7 (2023 год)

8. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня с учетом изменений, внесенных в ходе сессии: пункт 12 повестки дня «Прочие вопросы» был дополнен следующими пунктами: а) «Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года», б) «Обзор мандатов рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту» и с) «Исследование основных тенденций и изменений в области электромобильности». Повестка дня была дополнена неофициальным документом № 7 SC.3/WP.3 (2023 год) для учета неофициальных документов №№ 8–11 SC.3/WP.3 (2023 год).
9. В соответствии с установившейся практикой было решено, что в проекте доклада, подготовленном секретариатом для зачитывания в конце сессии, будут отражены только основные решения. Полный доклад будет подготовлен Председателем при содействии секретариата и распространен после сессии.

### **III. Рабочее совещание на тему «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора» (пункт 2 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/12,  
неофициальный документ № 8 SC.3/WP.3 (2023 год)

10. В соответствии с решением Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), принятым на ее шестьдесят шестой сессии (документ ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 105), делегации приняли участие в рабочем совещании на тему «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора», организованном совместно с ЕФТ.

11. Цели рабочего совещания состояли в следующем: а) освещение текущей ситуации и последних изменений на рынке труда внутреннего водного транспорта, новых рабочих мест и возможностей для сектора; б) решение проблем, с которыми сталкиваются работники, влияние цифровизации и автоматизации на рынок труда и профессиональную подготовку; в) рассмотрение путей достижения равных условий для всех с упором на роль человеческого фактора и повышение привлекательности сектора; г) рассмотрение роли Европейской экономической комиссии (ЕЭК) в решении проблем рынка труда, а также последующие шаги.

12. Рабочее совещание было открыто секретариатом. Основными докладчиками выступили: г-жа М. Шаффар (ЕФТ), г-н К. Лежаич (Европейская комиссия), г-жа Х. Льежуа (Бельгия), г-н А. Минтьес (ЭДИННА), г-жа Х. Схрёдерс (Платформа ВВТ), г-жа К. Бэйдер (МОТ), г-жа Я. Робэ («ВИСТА-интернэшнл»), г-н А. Чарнабылец (Республика Беларусь) и г-н Т. Коцонь. Секретариат показал видеозаписи а) переданного г-ном Й. Руше (Центральная комиссия судоходства по Рейну (ЦКСР)) доклада о заключительном мероприятии в рамках проекта «ПЛАТИНА-3», которое состоялось на заседании Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) и б) доклада г-на Й. Гебрада (Платформа «Уотерборн техноледжи»).

13. Г-жа Шаффар представила доклад о целях и деятельности ЕФТ. Она рассказала о видении справедливого транспорта в Европе с точки зрения ЕФТ и о последних мероприятиях и достижениях ЕФТ, а также об автоматизации, новых стандартах в этой области и других актуальных проблемах, стоящих перед работниками отрасли. Докладчик подчеркнула роль человеческого фактора и важность социальной устойчивости внутреннего судоходства для раскрытия его потенциала, а также назвала возможные решения для улучшения ситуации.

14. Далее г-н Лежаич выступил с докладом о текущей деятельности и планах Европейской комиссии, направленных на повышение привлекательности сектора для работников, в соответствии с основными целями Плана действий «НАЯДЫ III» на 2021–2027 годы. Он уделил особое внимание инициативам по созданию гармонизированной нормативно-правовой базы Европейского союза для а) бортовых цифровых средств регистрации информации и обмена информацией и б) требований к составу экипажей судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Европейского союза, связанных с водными путями других стран Европейского союза. Участникам было предложено предоставить обратную связь по этому вопросу в Европейскую комиссию.

15. Г-жа Льежуа выступила с докладом о новых Правилах о персонале, задействованном в судоходстве на Рейне (ППР), принятых ЦКСР 8 ноября 2022 года и вступивших в силу 1 апреля 2023 года. Она обратила внимание на цели новых ППР, которые состоят в обеспечении а) гибкости правил для экипажей, б) модернизации процесса получения квалификаций, в) включения положений Европейского стандарта профессиональных квалификаций для внутреннего судоходства (ЕС-КВС) и г) усиления координации между компетентными органами стран ЦКСР. Далее она представила второй доклад, посвященный разработке временной рабочей группой КЕСНИ по требованиям к экипажу (РГПК КЕСНИ/Экипаж) проекта стандартов по

укомплектованию судов экипажами, а также рассказала о состоянии дел и достигнутом прогрессе.

16. Доклад г-на Минтьеса был посвящен текущей ситуации и проблемам, с которыми сталкиваются образовательные учреждения и центры подготовки в секторе внутреннего судоходства. В том числе: а) задержка в выполнении Директивы (ЕС) 2017/2397 Европейского парламента и Совета от 12 декабря 2017 года о признании профессиональных квалификаций для внутреннего судоходства, б) нехватка кадров, с) стремительное развитие технологий, д) информационное взаимодействие и е) смежные вопросы. Далее докладчик обозначил возможные пути решения проблем и подход ЭДИННА к их решению.

17. В своем выступлении г-жа Схрёдерс проинформировала участников о работе Платформы ВВТ, созданной в 2018 году Европейским союзом речного судоходства и Европейской организацией судоводителей с целью укрепления внутреннего судоходства в Европе. Докладчик рассказала о программе работы Комитета по социальным вопросам и вопросам образования и об инициативе по выработке совместных решений для проблемы нехватки кадров, стартовавшей в сентябре 2022 года, а также о других инициативах в области брендинга и подбора персонала.

18. Г-жа К. Бэйдер проинформировала участников сессии о деятельности МОТ в области разработки трудовых стандартов для внутреннего судоходства. Она сослалась на международные конвенции ИМО по морскому судоходству, а также на проводимое МОТ исследование по новым нормам для сектора внутреннего судоходства, о некоторых предварительных результатах и о техническом совещании МОТ по вопросам достойных и стабильных условий труда в секторе внутренних водных путей, которое состоится 20–24 ноября 2023 года в Женеве.

19. Выступление г-на Гебрада было посвящено деятельности Европейской технологической платформы для водного транспорта, и в частности Стратегической программе исследований и инноваций для водного транспорта (СПИИ), которая охватывает суда, перевозки, «голубой» рост, порты и логистику. Далее он рассказал о сотрудничестве Европейского союза и Технологической платформы для водного транспорта, партнерстве в области водного транспорта для обеспечения перевозок с нулевым уровнем выбросов и автоматизации судов и их эксплуатации.

20. Г-жа Робэ осветила в своем докладе ситуацию с женщинами, работающими в морском секторе, и упомянула об Инструментарии для повышения разнообразия рабочей силы и инклюзивности в судоходной отрасли, разработанном Международной палатой судоходства и «ВИСТА-интернэшнл». Докладчик рассказала о деятельности Международного комитета по разнообразию рабочей силы «ВИСТА» и о возможных шагах по продвижению гендерного равенства в этом секторе и повышению его привлекательности для нового поколения.

21. Г-н Чарнабылец представил обзор текущей ситуации в секторе внутреннего судоходства в Беларуси, рассказал о существующих препятствиях и проблемах, а также обозначил возможные дальнейшие шаги. Он упомянул об учреждении и задачах Государственной администрации внутренних водных путей, о необходимости обновления новой нормативно-правовой базы и о мероприятиях по улучшению условий труда членов экипажей и повышению привлекательности профессии.

22. Основной темой выступления г-на Коцоня был рынок труда в секторе внутреннего судоходства. Он привел статистические данные о составе и сегментах этого рынка, рассказал о нормативно-правовой базе и мерах по повышению привлекательности отрасли, повышению квалификации и продвижению сектора на основе Национального генерального плана развития внутреннего судоходства на период до 2030 года, уже принимаемых в некоторых центрах подготовки.

23. После представления докладов участники задавали вопросы и вносили темы для дальнейшего рассмотрения. Участникам было предложено ответить на вопросник с несколькими вариантами ответов.

24. От имени Рабочей группы Председатель поблагодарил докладчиков за отличные выступления.

25. После основных выступлений состоялось обсуждение в формате круглого стола с опорой на документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/12. Делегациям было предложено поделиться своим опытом, передовой практикой и информацией об изменениях в этой области, рассмотреть возможности повышения привлекательности сектора для квалифицированного персонала, а также дальнейшие шаги, которые могут быть предприняты SC.3. В качестве справочной информации для проведения обсуждения секретариат представил слайды по каждой из тем.

26. Секретариат дополнил информацию основных докладчиков сообщением о последних изменениях в этой области.

27. За круглым столом обсуждались следующие темы:

- международная нормативно-правовая система в области труда и социального обеспечения;
- меры по обеспечению социальной защищенности и равных прав всех членов экипажей судов;
- цифровые инструменты и правоприменение;
- минимальные трудовые стандарты на международном уровне;
- пути создания равных условий в данном секторе;
- профессиональная подготовка и обучение: новые возможности и вызовы в контексте создания действительно равных условий для всех;
- автоматизация и цифровизация, влияние этих процессов на сектор, стандарты для автоматизированного судоходства;
- обеспечение равных прав и возможностей для женщин во внутреннем судоходстве;
- повышение общей привлекательности сектора;
- роль ЕЭК в решении проблем рынка труда на внутреннем водном транспорте.

28. Участники обменялись мнениями по каждой из тем. Секретариат представил обзор ответов на вопросник с несколькими вариантами ответов.

29. Респонденты отметили, что существующая нормативно-правовая база в области труда удовлетворяет потребности сектора:

- по всему региону ЕЭК — на 57 %;
- на уровне Европейского союза — на 71 %;
- на национальном/региональном уровне — на 73 %.

30. Участники подчеркнули необходимость усовершенствования трудового законодательства в данном секторе. Респонденты отметили следующие возможности для его усовершенствования:

- устранение существующих пробелов и расхождений с другими нормативными актами;
- повышение согласованности на международном уровне;
- усовершенствование правил социального обеспечения работников;
- более активное привлечение общественности.

31. Были отмечены также следующие вопросы:

- улучшение социального обеспечения как одно из долгосрочных преимуществ для всех работников данного сектора;
- согласование условий профессиональной подготовки и квалификаций членов экипажей на международном уровне;

- предотвращение незаконных операций;
- обязательная профессиональная подготовка.

32. Участники решили, что существующую систему образования и профессиональной подготовки для внутреннего водного транспорта можно было бы усовершенствовать посредством:

- разработки курсов подготовки по автоматизированному судоходству, информационным и коммуникационным технологиям, судам новых типов, альтернативным видам топлива и другим актуальным темам;
- более широкого использования тренажеров, внедрения новых и инновационных методов обучения;
- создания более современных и оснащенных учебных центров;
- реализации большего числа программ международного обмена для студентов и практикантов;
- обеспечения надлежащей оценки качества курсов подготовки.

33. Участники указали следующие пути достижения этих целей:

- использование стандартов КЕСНИ для согласования практических экзаменов и тренажеров;
- совершенствование национальных стандартов и программ профессиональной подготовки.

34. Респонденты обозначили следующие преимущества и вызовы для рынка труда в данном секторе, связанные с автоматизацией и цифровизацией:

- потребность в новых законах, нормах и стандартах в этой области;
- повышение уровня навыков и компетенций судоводителей;
- обеспечение кибербезопасности;
- подготовка практикантов в условиях требований об уменьшении размеров экипажей;
- снижение административного бремени;
- решение проблемы нехватки кадров;
- гибкость норм и стандартов.

35. Участники совещания подчеркнули необходимость разработки цифровых инструментов для записи информации и обмена информацией об экипажах и судах внутреннего плавания. Один из участников сообщил, что в Европейском союзе такая работа ведется. Другие отметили, что эта работа запланирована на долгосрочную перспективу. Делегации подчеркнули важность наличия необходимой нормативно-правовой базы, новых технологий и других значимых условий для успешного внедрения цифровых инструментов.

36. Участники признали необходимость совершенствования деятельности, направленной на обеспечение равных прав и возможностей для женщин во внутреннем судоходстве; это следует сделать в первую очередь на международном уровне.

37. Среди возможностей для повышения общей привлекательности сектора были названы следующие:

- обеспечение правовой ясности;
- наращивание потенциала в сфере контроля;
- ориентированность на человека в будущей деятельности;
- принятие глобальных минимальных трудовых стандартов для внутреннего водного транспорта;

- популяризация сектора на всех уровнях;
- проведение продуманной политики по удержанию персонала;
- объединение усилий ключевых участников сектора.

38. Далее обсуждались следующие вопросы: а) международная конвенция по трудовому праву во внутреннем судоходстве; б) достойные условия труда в секторе; в) социальное обеспечение самозанятых работников; г) необходимость создания постоянного органа для проведения непрерывной оценки навыков и компетенций; е) прочие вопросы.

39. По итогам обсуждения участники согласовали выводы и рекомендации.

40. Председатель поблагодарил делегации за их вклад в работу совещания.

41. По предложению Румынии, поддержанному Беларусью, SC.3/WP.3 решила создать неофициальную рабочую группу для рассмотрения проблем рынка труда и просила секретариат подготовить ее круг ведения к шестьдесят седьмой сессии SC.3.

## **IV. Инфраструктура внутренних водных путей (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения**

*Документы:* ECE/TRANS/120/Rev.4,  
ECE/TRANS/2023/31,  
ECE/TRANS/SC.3/217

42. Рабочая группа приняла к сведению информацию о ходе осуществления Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

43. Рабочая группа отметила, что в секретариат до сих пор не поступало никаких предложений по поправкам к приложениям I и II к СМВП.

44. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата о текущем положении дел с пересмотром регламента о Трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т).

45. SC.3/WP.3 обсудила возможные модели совместного управления осуществлением СМВП и *Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах* и/или мониторинга их осуществления для обеспечения согласованности между этими двумя правовыми инструментами.

### **B. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/3,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/13

46. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата о подготовке четвертого пересмотренного издания Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синей книги).

47. Рабочая группа согласилась с поправками, предложенными в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/13, с учетом изменений, внесенных в ходе сессии. Участники просили Польшу проверить протяженность недостающего звена на участке E 40 от Варшавы до Бреста.



48. SC.3/WP.3 приняла к сведению текущее состояние инфраструктурных проектов в Бельгии и Чехии.

49. Рабочая группа просила секретариат завершить работу над текстом Синей книги и направить его делегатам до 10 июля 2023 года.

### **С. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2 и Amend.1

50. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию секретариата о ходе работы над поправками к резолюции № 49.

51. SC.3/WP.3 просила секретариат подготовить проект второй поправки к приложению к резолюции № 49 к шестьдесят седьмой сессии SC.3.

## **V. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6,  
ECE/TRANS/SC.3/217,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/4,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/14,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15

52. Рабочая группа рассмотрела и в предварительном порядке одобрила проект поправок к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), предложенный Группой экспертов ЕПСВВП на ее тридцать восьмом совещании, состоявшемся 13 февраля 2023 года (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/14).

53. По предложению Бельгии, поддержанному ДК, SC.3/WP.3 решила включить перечень документов, которые должны иметься на борту судна, в качестве отдельного приложения к ЕПСВВП.

54. SC.3/WP.3 приняла к сведению поправки к Полицейским правилам плавания по Рейну (ПППР), принятые ЦКСР на ее осенней сессии 2022 года (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15).

55. SC.3/WP.3 приняла к сведению пункты предварительной повестки дня тридцать девятого совещания Группы экспертов ЕПСВВП, которое состоится в июле или первой половине августа 2023 года, и представила свои замечания.

56. Рабочая группа просила секретариат выпустить поправки к Полицейским правилам плавания по Мозелю, принятые Мозельской комиссией на ее пленарном заседании 24 мая 2023 года в Триере (Германия).

57. Члены SC.3/WP.3 обменялись мнениями по следующим вопросам:

а) типовой журнал учета сточных вод (статья 10.06 и приложение 12 к ЕПСВВП);

б) язык, который следует использовать при взаимодействии между судовыми и береговыми станциями;

в) возможные модификации ЕПСВВП на основе статей 8.01, 8.02, 8.05–8.08 и 8.10 ПППР;

d) предложение по унифицированной классификации отходов, образующихся в результате эксплуатации судна, по видам и категориям.

58. ДК проинформировала участников сессии о принятии на ее девяносто девятой сессии шестой редакции Основных правил плавания по Дунаю.

## **В. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6,  
ECE/TRANS/SC.3/217,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/4,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/14,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15

59. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию секретариата о предложенном проекте поправки к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61, приведенном в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17.

60. Румыния проинформировала участников сессии о том, что Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), в редакции 2023 года станет обязательным для государств — членов Европейского союза с 1 января 2024 года, после принятия делегированного акта Европейской комиссии. Румыния отметила, что для обеспечения гармонизации этих документов необходимо провести подробный сравнительный анализ приложения к резолюции № 61 и ЕС-ТТСВП в редакции 2023 года. По мнению этой страны, участие секретариата в будущих совещаниях КЕСНИ и, возможно, КЕСНИ-ТТ поможет продолжить работу по гармонизации. Рабочая группа просила секретариат изучить возможность проведения такого исследования.

## **С. Баржи морских судов (резолюция № 15)**

*Документы:* TRANS/SC.3/131,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/6

61. Рабочая группа продолжила рассмотрение возможности обновления резолюции № 15. Были приняты следующие решения:

- рекомендовать SC.3 подтвердить статус резолюции № 15 как действующей;
- обновить ее положения с учетом применяемой терминологии, если необходимо;
- рассмотреть возможность согласования ее положений с положениями Конвенции о регистрации судов внутреннего плавания.

62. SC.3/WP.3 просила секретариат рассмотреть этот вопрос и подготовить проект обновления резолюции № 15 к шестьдесят седьмой сессии SC.3.

## **Д. Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/18

63. Рабочая группа приняла к сведению содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17 изменения к перечню приемных устройств для сброса отходов, образующихся на борту судов, и просила секретариат передать их на рассмотрение шестьдесят седьмой сессии SC.3.

64. SC.3/WP.3 приняла к сведению резолюции, принятые Конференцией договаривающихся сторон Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП), в 2021 и 2022 годах, имеющие отношение к деятельности Рабочей группы. Рабочая группа просила секретариат подготовить возможные поправки к соответствующим резолюциям SC.3.

65. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию, предоставленную секретариатом, о прогрессе Подкомитета (ПК) 2 Технического комитета ИСО/ТК 8<sup>1</sup> в разработке проекта стандарта «Управление отходами, образующимися на борту судов внутреннего плавания».

## **VI. Предложение по новой классификации европейских внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/4

66. Рабочая группа приняла к сведению информацию, предоставленную секретариатом, о ходе работы над предложением и решила отложить совещание экспертной группы до завершения работы над пересмотром Регламента ТЕС-Т.

## **VII. Перевозки река–море в Европе (пункт 6 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/19

67. Рабочая группа приняла к сведению информацию г-на М. Гримальди («Гримальди студио легале Дженова») о нормативно-правовой базе для квалификационных свидетельств и дипломов членов экипажей судов река–море в Европе. Глава 20 В приложения к резолюции № 61 не содержит всех необходимых положений о судах река–море. В частности, отсутствуют положения о квалификационных свидетельствах членов экипажа и их взаимном признании. Докладчик подчеркнул, что отсутствие таких положений, согласованных на общеевропейском уровне, имеет последствия для членов экипажей и владельцев судов река–море, поскольку члены экипажей вынуждены получать квалификационные свидетельства как для внутреннего, так и для морского судоходства. Он предложил следующие возможные действия, которые SC.3 может предпринять для улучшения ситуации: а) рассмотреть возможность установки единых принципов подготовки и дипломирования членов экипажей судов смешанного плавания на основе обзора дисциплин, включенных в программы подготовки в разных странах; б) проверить, применяют ли страны в своем национальном законодательстве определения терминов «защищенные воды», «защищенные от волнения воды» и «воды, непосредственно прилегающие к защищенным от волнения водам», поскольку на персонал судов река–море, эксплуатируемых исключительно в этих водах, не распространяются положения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ); с) расширить сферу применения существующих резолюций или подготовить новую резолюцию в поддержку река–море, которая будет способствовать согласованию квалификационных свидетельств и дипломов членов экипажей.

68. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию о существующей нормативно-правовой базе, технических положениях для судов река–море и судовых документов (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/19).

69. Рабочая группа продолжила обсуждение типов судов река–море, зон судоходства, судовых сертификатов, применимых нормативных документов и смежных вопросов. В обсуждении приняли участие Бельгия, Российская Федерация, Румыния, «Гримальди студио легале Дженова», ДК, МАСРВГ и секретариат. Румыния

<sup>1</sup> URL: [www.iso.org/committee/45816.html](http://www.iso.org/committee/45816.html).

подчеркнула, что в будущем потребуется уточнение технических требований к судам, положений о членах экипажа и правил судоходства для судов смешанного плавания (река–море). Бельгия проинформировала участников сессии о последних изменениях в национальной нормативно-правовой базе для устьевых судов, которые позволили осуществлять международные рейсы судов устьевого типа между бельгийскими портами и портами других стран Бенилюкса на основе двусторонних соглашений.

70. По мнению Румынии, суда такого типа должны либо относиться к классу судов внутреннего плавания и сертифицироваться в соответствии с правилами внутреннего судоходства, либо к классу морских судов и сертифицироваться в соответствии с требованиями ИМО. Как считает эта страна, судно река–море может совершать только внутренние рейсы и в этом отношении оно должно соответствовать национальному законодательству; SC.3 может подготовить отдельную резолюцию, направленную на гармонизацию положений на общеевропейском уровне, однако маловероятно, что сертификаты, выданные на ее основе, будут признаваться за рубежом.

71. Российская Федерация проинформировала участников о международном и национальном законодательстве, применяемом к экипажам судов река–море, и о нормативной базе для судов этого типа.

72. ДК отметила, что, говоря о плавании река–море, следует различать каботажное плавание в море и плавание в устьях рек.

73. «Гримальди студио легале Дженова» подчеркнула, что для развития перевозок река–море в зонах ограниченного судоходства требуется упрощенная законодательная база; она может стать предметом новой резолюции.

74. SC.3/WP.3 рекомендовала SC.3 подготовить резолюцию в поддержку развития перевозок река–море в Европе и просила секретариат подготовить рабочий документ к шестьдесят седьмой сессии SC.3.

## **VIII. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство (пункт 7 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/20

75. В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 69 и 71) Рабочая группа продолжила обсуждение положений об автоматизированном судоходстве по внутренним водным путям. Модератором дискуссии выступил г-н Дж. Фэншоу (МАСРВГ).

76. Модератор проинформировал о текущей работе ИМО в области автоматизированного судоходства, рассказал о текущей работе по формированию нормативной базы для автоматизированного судоходства на внутренних водных путях, проводимой организацией «Фламандские водные пути н.в.» (Бельгия) и ЦКСР. Бельгия представила обновленные международные определения ЦКСР уровней автоматизации для внутреннего судоходств в редакции 2022 года, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15, и рассказала об использованной методологии.

77. Рабочая группа обсудила определения автономного и автоматизированного судоходства: а) применение определений ЦКСР уровней автоматизации в редакции 2022 года на уровне ЕЭК; б) приведение в соответствие с терминологией, принятой в морском секторе, с) определения других терминов, помимо уровней автоматизации. В обсуждении приняли участие Бельгия, Румыния, ДК, ЕАЛС, модератор и секретариат. Модератор прокомментировал, что для определений также имеет значение понятие дистанционного мониторинга. Делегации отметили целесообразность использования определений, содержащихся в документах SC.3, для обеспечения единства терминологии.

78. Далее Рабочая группа обсудила возможные способы включения в документы ЕЭК положений об автоматизированном судоходстве. В обсуждении приняли участие

Бельгия, Румыния, ДК, ЕАЛС и секретариат. По мнению SC.3/WP.3, эти положения следует разрабатывать с расчетом на применение во всей Европе.

79. Далее Рабочая группа обсудила вопрос о выдаче компетентным органам разрешений на реализацию пилотных проектов в области автоматизированного судоходства. Румыния представила методологию процедуры выдачи разрешений в свете законодательства Европейского союза, правил ЦКСР и ВОПОГ.

80. SC.3/WP.3 приняла к сведению представленные секретариатом области политики для разработки правил автоматизированного судоходства (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/20). SC.3/WP.3 согласилась с тем, что все они одинаково важны и должны учитываться при анализе статей ЕПСВВП на предмет наличия пробелов, проблем и узких мест, препятствующих развитию автоматизированного судоходства.

81. SC.3/WP.3 продолжила обсуждение вопроса о влиянии автоматизации на рынок труда внутреннего судоходства. Делегации представили свои замечания.

82. Секретариат проинформировал SC.3/WP.3 о публикации Руководства по передовой практике под названием «Кибербезопасность во внутреннем судоходстве», подготовленного КЕСНИ в партнерстве с Европейской федерацией портов внутреннего судоходства.

83. Председатель поблагодарил г-на Фэншоу за прекрасное выполнение роли модератора и ценный вклад в обсуждение.

## **IX. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 8 повестки дня)**

### **A. Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/9

84. В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 73 и 74) Рабочая группа продолжила обсуждение проекта пересмотренного варианта *Руководства и критериев для служб движения судов на внутренних водных путях* (приложение к резолюции № 58). SC.3/WP.3 в предварительном порядке одобрила этот проект с учетом следующих изменений:

- а) дополнить раздел 3.2 описанием обязанностей поставщика услуг СДС, приведенным в резолюции А.1158(32) ИМО;
- б) исключить раздел 5.10 «Аккредитация, квалификация, сертификация и повторная аттестация».

85. SC.3/WP.3 просила делегации предоставить свои окончательные замечания, если таковые имеются, в секретариат до конца августа 2023 года.

86. SC.3/WP.3 просила секретариат передать данный проект шестьдесят седьмой сессии SC.3 для окончательного утверждения.

87. SC.3/WP.3 отметила важность совместной работы над этой темой с КЕСНИ-ИТ в будущем.

## **В. Другие резолюции Европейской экономической комиссии**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4,  
ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2,  
ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1,  
ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/10

88. Рабочая группа продолжила обсуждать вопрос о согласовании резолюций, имеющих отношение к речным информационным службам (РИС), с Европейским стандартом для речных информационных служб (ЕС-РИС) и решила вынести этот вопрос на обсуждение на шестьдесят седьмой сессии SC.3.

## **С. Другая деятельность**

89. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию секретариата о проведении Недели РИС КЕСНИ в Щецине (Польша) 27–30 июня 2023 года.

## **Х. Термины и определения в области внутреннего водного транспорта (пункт 9 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/218,  
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/11

90. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата о необходимости возможного пересмотра термина VI.C.04 «Электрооборудование гарантированного типа безопасности» на русском языке в *Глоссарии по внутреннему водному транспорту*. Российская Федерация представила свои замечания.

## **XI. Статистика внутренних водных путей (пункт 10 повестки дня)**

91. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что обследование водных путей категории Е опубликовано на сайтах <https://unece.org/transport/transport-statistics/e-iww-census-visualising-inland-water-volumes> и [https://w3.unece.org/Stories/2023/01/inland\\_waterway\\_freight](https://w3.unece.org/Stories/2023/01/inland_waterway_freight).

92. SC.3/WP.3 просила делегации передать данные об объемах перевозок, отсутствующие в статистике Евростата, с целью расширить обследование водных путей категории Е для охвата всего региона ЕЭК.

93. Румыния проинформировала участников сессии о сборе статистических данных о внутреннем водном транспорте в ЦКСР и ДК и предложила секретариату связаться с ними по поводу данных об объемах перевозок, отсутствующих в обследовании водных путей категории Е.

## **XII. Прогулочное плавание (пункт 11 повестки дня)**

### **А. Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend.1–3,  
неофициальный документ SC.3/WP.3 № 9 (2023 год)

94. Рабочая группа приняла к сведению новый образец международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС), переданный

Беларусью (неофициальный документ SC.3/WP.3 No. 9 (2023 год)). Рабочая группа просила секретариат загрузить его в онлайнную базу образцов МУС ЕЭК.

## **В. Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/21,  
неофициальный документ SC.3/WP.3 № 10 (2023 год)

95. Рабочая группа приняла к сведению согласованный Бельгией и ЕАЛС проект второй пересмотренной версии *Руководства к резолюции № 40*.

96. Рабочая группа приняла к сведению предложение Венгрии о внесении в проект Руководства изменений. Члены группы SC.3/WP.3 обменялись мнениями и просили секретариат в сотрудничестве с Венгрией и ЕАЛС доработать проект и направить его государствам-членам.

97. SC.3/WP.3 в предварительном порядке одобрила проект, при условии внесения в него изменений, и просила секретариат передать его шестьдесят седьмой сессии SC.3 для окончательного утверждения.

## **С. Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13)**

*Документы:* TRANS/SC.3/131,  
неофициальный документ SC.3/WP.3 № 11 (2023 год)

98. SC.3/WP.3 приняла к сведению переданную государствами-членами информацию о статусе и применении резолюции № 13 (неофициальный документ SC.3/WP.3 № 11 (2023 год)) и дополнительную информацию ЕАЛС.

99. SC.3/WP.3 отметила, что резолюция № 13 применяется рядом стран и учтена в национальном законодательстве. SC.3/WP.3 согласилась с тем, что может потребоваться обновление резолюции, и просила секретариат подготовить предложение к шестьдесят седьмой сессии SC.3.

## **ХIII. Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня)**

### **А. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года**

100. SC.3/WP.3 приняла к сведению презентацию секретариата о разработке Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на период до 2050 года.

101. SC.3/WP.3 отметила, что всем рабочим группам КВТ было предложено внести свой вклад в проект стратегии и двухгодичного доклада КВТ об изменении климата и внутреннем транспорте.

### **В. Пересмотр мандатов рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту**

102. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию секретариата о текущем пересмотре мандатов Рабочих групп КВТ и предлагаемых сроках.

**С. Исследование основных тенденций и изменений в области электромобильности**

103. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию секретариата о подготовке Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) информации о тенденциях и изменениях, связанных с электромобилями и зарядной инфраструктурой для них. Документ был дополнен информацией об изменениях, касающихся судов внутреннего плавания с электрическим приводом, и рекомендациями для сектора внутреннего судоходства. Делегациям было предложено передать в секретариат свои материалы, если таковые имеются.

**XIV. Утверждение доклада (пункт 13 повестки дня)**

104. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила решения, принятые на ее шестьдесят третьей сессии, на основе проекта документа, подготовленного секретариатом.

---