



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят девятая сессия

Женева, 6–9 февраля 2024 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 30 ООН (шины для легковых
автомобилей и их прицепов)**

Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), пункт 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом (включая сноски):

- «1. Область применения
- Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M₁, N₁, O₁ и O₂. ^{+**/(1) 2)}
- Они не применяются к шинам, предназначенным преимущественно для:
- 1.1 оборудования автомобилей старых марок;
- 1.2 соревнований.

* Для целей настоящих Правил термин “шины” означает “пневматические шины”.

⁺¹⁾ ~~В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1 с последними поправками на основании Amend.4).~~ **В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).**

^{**/ 2)} Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств».

Пункт 6.1.4.2.4 изменить следующим образом:

- «6.1.4.2.4 ~~однако~~ **Несмотря на вышеизложенное**, для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.27.1), обозначение “А” или “U”, **максимальная** габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной шины обода, на котором монтируется шина, плюс 20 мм».

Приложение 6, пункт 4 изменить следующим образом:

- «4. С учетом толщины защитных выступов или полос ~~при помощи циркуля~~ измеряется габаритная ширина шины в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины принимается максимальная измеренная величина».

II. Обоснование

1. Весь пункт 1 (Область применения) изложен надлежащим образом, включая сноску ²⁾ (ранее пронумерованную как **), которая была непреднамеренно пропущена в дополнении 18. Этот текст строго соответствует действующему тексту Правил № 30 ООН, который принимался в следующем порядке:

- Правила № 30 ООН, пересмотр 3 (действующий текст до дополнения 14 к поправкам серии 02, дата вступления в силу — 18 января 2006 года);
- Правила № 30 ООН, пересмотр 3, поправка 2 (дополнение 16) с добавлением сноски **, принятая Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят пятой сессии в феврале 2009 года (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.29/GRRF/65) и Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто сорок восьмой сессии в июне 2009 года (документы ECE/TRANS/WP.29/2009/65 и ECE/TRANS/WP.29/1077);
- Правила № 30 ООН, пересмотр 3, поправка 4 (дополнение 18), принятая GRRF на его восемьдесят первой сессии в феврале 2016 года (документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/11) и WP.29 на его сто шестьдесят девятой

сессии в июне 2016 года (документы ECE/TRANS/WP.29/2016/51 и ECE/TRANS/WP.29/1123), включающая добавление новой сноски * о значении термина «шины» и изменение нумерации существующих сносок, в результате чего была оставлена только сноска «1», а сноска ** случайно была пропущена.

2. В сноску ¹⁾ включена общая ссылка на актуальный вариант Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (в настоящее время это документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7).
3. Формулировка пункта 6.1.4.2.4 приведена в соответствие с Правилами № 54 ООН, недавно принятыми GRBP на ее семьдесят восьмой сессии (сентябрь 2023 года).
4. Предлагается прямо разрешить использование других технических решений для измерения габаритной ширины шины, исключив фразу «при помощи циркуля», которая накладывает технологическое ограничение. В соответствии с принципом непротиворечия техническому прогрессу данное ограничение целесообразно устранить. Это предложение соответствует аналогичным предложениям по поправкам, недавно принятым в отношении правил №№ 54, 75 и 106 ООН.
