



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
17 November 2023  
Russian  
Original: English

---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят девятая сессия

Женева, 6–9 февраля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят девятой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 6 февраля  
и завершится в 12 ч 30 мин 9 февраля 2024 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/385284>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBP@un.org](mailto:GRBP@un.org)). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте <https://indico.un.org/event/1007028/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N).
4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами).
5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).
6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
7. Шины:
  - a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
  - b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
  - c) правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором;
  - d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
  - e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);
  - f) износ шин;
  - g) другие правила ООН, касающиеся шин.
8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
13. Прочие вопросы.
14. Предварительная повестка дня следующей сессии.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/1

## **2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)**

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии было принято решение вернуться к предложениям, подготовленным экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и Международной организации по стандартизации (ИСО) с целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15,  
неофициальный документ GRBP-78-19

## **3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)**

GRBP получит окончательный доклад о работе неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НПГ по НИ) и рассмотрит ее предложение по справочному документу.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8

GRBP также будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука в реальных условиях вождения (НПГ РД-АСЕП).

## **4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами)**

GRBP предлагается вернуться к рассмотрению предложений, представленных экспертами от МАЗМ и ИСО с целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16, неофициальный документ GRBP-78-19

## **5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)**

GRBP напомнит, что на своей предыдущей сессии она приняла руководство по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителей (НОССГ), которое было подготовлено экспертом от МАЗМ. В качестве следующего этапа GRBP решила изучить возможность включения этого руководства в Правила № 92 ООН.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17

## **6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)**

GRBP будет проинформирована о деятельности Целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС) и рассмотрит ее предложение по новой серии поправок к Правилам № 138 ООН.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2

## 7. Шины

### a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение по поправкам, подготовленное экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15

### b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложение эксперта от Франции о согласовании приложения 9 с приложением 1.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14

### c) Правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором

GRBP рассмотрит предложения по поправкам серии 01 к правилам ООН №№ 108 и 109, подготовленные небольшой рабочей группой по шинам с восстановленным протектором с целью переноса из этих правил ООН в новые правила ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификации в качестве тяговых шин.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13

В связи с вышеуказанными предложениями GRBP предлагается рассмотреть представленное небольшой рабочей группой предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения типа шин с восстановленным протектором в отношении их характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием и их классификации в качестве тяговых шин.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11

### d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ).

GRBP рассмотрит предложения по новому дополнению к поправкам серии 04, которые были внесены экспертами от ЕТОПОК и которые дополняют предложение по поправкам, принятое на предыдущей сессии GRBP.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6

GRBP рассмотрит предложения по новому дополнению к поправкам серии 03, которые были представлены экспертами от ЕТОПОК с целью внесения ряда редакционных уточнений и исправлений.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12

GRBP также предлагается рассмотреть предложения по новому дополнению к поправкам серии 02, которые были представлены экспертами от ЕТОПОК с целью внесения ряда редакционных уточнений и исправлений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, подготовленные экспертом от Американского совета по автомобильной политике (АСАП) с целью разрешить при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/17

**e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)**

GRBP предлагается рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации, направленное на уточнение отдельных положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/16

**f) Износ шин**

GRBP получит доклад о ходе работы Целевой группы по износу шин (ЦГ ИШ) и рассмотрит ее предложение по дополнению к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, предусматривающее введение методов испытаний для измерения износа шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10

**g) Другие правила ООН, касающиеся шин**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам к другим правилам ООН, касающимся шин, если таковые будут представлены.

**8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума**

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума. В частности, GRBP будет кратко проинформирована о деятельности Целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ЗТС).

**9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств**

GRBP, возможно, пожелает вернуться к предложению по поправкам, которое было подготовлено экспертами НРГ по НИ и рассматривалось на предыдущей сессии.

**Документация**

Неофициальный документ GRBP-78-08

**10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства**

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

**11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств**

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

**12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**13. Прочие вопросы**

GRBP будет проинформирована о деятельности Специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СГЗЭ-ППАТС), касающейся правил ООН №№ 28, 51 и 138, которые были определены на предыдущей сессии в качестве приоритетных.

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

**14. Предварительная повестка дня следующей сессии**

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве 10–13 сентября 2024 года.

---