



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения
климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцать пятая сессия**

Женева, 30 и 31 октября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать пятой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в
понедельник, 30 октября 2023 года, зал IX, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
5. База данных по адаптационным мерам.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте <https://indico.un.org/event/1002233/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/49.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/49

2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

Ожидается, что GE.3 продолжит обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, разрабатываются ли какие-либо подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе.

В связи с этим Международный союз железных дорог (МСЖД), возможно, пожелает сообщить в GE.3 о новых разработках в рамках проекта «Устойчивые железные дороги перед лицом изменения климата: ливневые дожди (PePa-Рейн)».

Всемирная ассоциация инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) и Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), возможно, пожелают представить информацию о новых достижениях в своей работе по адаптации транспорта к изменению климата.

Эгейский университет, возможно, представит информацию о новых исследованиях, касающихся влияния изменения климата на внутренний транспорт, если таковая имеется.

GE.3 следует также обсудить возможность использования уровней глобального потепления (УГП) при анализе воздействия климата на транспорт. Для облегчения этого обсуждения необходимо по возможности представить положительный опыт применения УГП в региональном масштабе.

Затем GE.3, в развитие состоявшегося на предыдущей сессии обсуждения аннотированного общего плана окончательного доклада, следует рассмотреть отдельные общие планы глав по а) политике и законодательству, б) методологии оценки климатической опасности и в) эффективной адаптации, предложенные соответственно ЮНКТАД, «Клаймет сенс» и ПМАКС.

Эти отдельные общие планы, а также обновленный аннотированный общий план полного окончательного доклада содержатся в неофициальном документе № 5 WP.5/GE.3 (2023 год) с учетом изменений, внесенных на двадцать пятой сессии.

GE.3, возможно, затем составит график подготовки окончательного доклада на основе согласованного общего плана.

Документация

неофициальный документ № 5 WP.5/GE.3 (2023 год)

3. Данные об изменении климата и транспортных активах

GE.3 решила начать разработку карт с прогнозами, в которых будут отражены будущие изменения следующих индексных показателей на основе тех же методов, что и в документе ECE/TRANS/283:

- высокие температуры: количество дней в году, когда суточная максимальная температура превышает 25, 32 и 43 °C;
- обильные осадки: количество дней в году, когда суточное количество осадков превышает 50, 100 и 150 мм, и количество дней в году, когда трехдневные суммы осадков превышают 50, 100 и 150 мм;
- порывы ветра: количество дней в году, когда скорость порывов ветра превышает 17 м/с.

Г-жа М. Томашкевич (Экономическая и социальная комиссия ООН для Западной Азии) и секретариат представят карты, разработанные с учетом этих прогнозов.

GE.3 будет предложено проанализировать эти карты, в частности рассмотреть вопрос о том, как меняются пороговые значения погодных явлений в связи с изменением климата, и определить, желает ли она продолжить обсуждение вопроса о разработке руководства или записки о влиянии изменения пороговых значений на существующие стандарты и/или политику строительства инфраструктуры.

Затем GE.3 в соответствии с просьбой, высказанной на предыдущей сессии, следует рассмотреть предложения Бирмингемского университета, касающиеся а) применимости модели данных о задержках, связанных с ветром, разработанной в Великобритании, и б) каталога ветровых воздействий.

Документация

ECE/TRANS/283

4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов

Экспертам предлагается сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых либо запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

5. База данных по адапционным мерам

В продолжение обсуждения, состоявшегося на предыдущей сессии, и с учетом вывода о том, что GE.3 было бы интересно рассмотреть собранные тематические исследования в докладе Всемирной дорожной ассоциации (ПМАДК) 2022 года с точки зрения возврата инвестиций в адаптацию с целью разработки конкретных примеров возврата инвестиций в адаптацию, ПМАДК, возможно, пожелает сообщить GE.3, проводился ли какой-либо обзор, и если да, то каковы его результаты.

ПМАДК, возможно, пожелает также сообщить, проводились ли сбор и оценка информации о неадекватной адаптации.

Затем GE.3 следует рассмотреть и, возможно, одобрить обновленное руководство по путям адаптации в транспортном секторе на основе комментариев, представленных на последней сессии и в письменном виде. Справочная информация к руководству содержится в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/1, а введение к руководству — в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/2.

GE.3, возможно, пожелает рассмотреть способы применения руководства в тематических исследованиях для конкретного транспортного актива. С этой целью экспертам предлагается до начала сессии изучить вопрос о том, заинтересованы ли

управляющие транспортными активами в своих странах в применении данного руководства.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/1; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/2

6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности

GE.3 поощряет проведение рабочих совещаний с целью повышения осведомленности о важности адаптации транспортных систем к изменению климата. Эти рабочие совещания призваны содействовать сбору информации о потребностях специалистов по транспорту в соответствующих рекомендациях, с тем чтобы помочь им полнее учитывать соображения адаптации к изменению климата в процессах транспортного планирования и оперативной деятельности.

В связи с этим Франция и секретариат проинформируют GE.3 о Конференции для Средиземноморского региона, которая прошла в Марселе 15–16 мая 2023 года.

ПМАДК и секретариат также сообщают о форсайт-сессии «Стресс-тесты как инструменты оценки устойчивости дорожных активов к угрозе изменения климата», которая состоялась в рамках XXVII Всемирного дорожного конгресса ПМАДК в Праге 6 октября 2023 года.

Кроме того, GE.3 будет предложено одобрить рамочный документ по стресс-тестированию транспортных систем в отношении опасностей, связанных с изменением климата. Рамочная концепция, обновленная с учетом замечаний, высказанных на последней сессии и в письменном виде, содержится в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/3.

GE.3, возможно, рассмотрит также возможности применения этого рамочного документа для проведения стресс-тестов отдельных транспортных активов и подготовит тематические исследования с описанием теста и его результатов. С этой целью экспертам предлагается до начала сессии изучить вопрос о том, заинтересованы ли управляющие транспортными активами в своих странах в проведении таких стресс-тестов.

Затем GE.3 следует обсудить ход разработки руководства по оценке критичности транспортных активов на основе общего плана, согласованного на предыдущей сессии. Проект руководства содержится в неофициальном документе № 6 WP.5/GE.3 (2023 год).

Кроме того, GE.3 будет проинформирована секретариатом о первоначальном анализе данных, собранных в ходе опросов о воздействии климатических/погодных явлений на транспортную инфраструктуру (автомобильный и железнодорожный транспорт). Этот первоначальный анализ содержится в неофициальном документе № 7 WP.5/GE.3 (2023 год). На основе этого документа GE.3, возможно, пожелает обсудить возможность использования этой информации для разработки руководства или материалов по систематической регистрации затрат и совершенствованию имеющихся данных с целью их привязки к источнику/причине, для того чтобы можно было определить, какая статья затрат является обычной, а какая — чрезвычайной.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2023/3; неофициальный документ № 6 WP.5/GE.3 (2023 год); неофициальный документ № 7 WP.5/GE.3 (2023 год)

7. Прочие вопросы

На момент подготовки повестки дня вопросы для обсуждения в рамках данного пункта повестки дня отсутствовали.

8. Сроки и место проведения следующей сессии

Секретариат проинформирует GE.3 о сроках и месте проведения ее двадцать шестой сессии.

9. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.
