



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 11–13 октября 2023 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Взаимное признание удостоверений судоводителей
и согласование профессиональных требований
во внутреннем судоходстве**

Круг ведения неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами рынка труда

Записка секретариата

Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. По итогам рабочего совещания на тему: «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора», которое состоялось на ее шестьдесят третьей сессии, Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях решила учредить неофициальную рабочую группу для устранения проблем рынка труда и поручила секретариату подготовить проект ее круга ведения к шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3).
3. Этот проект приведен в приложении. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть его и дать секретариату соответствующие указания.



Приложение

Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами рынка труда

I. Круг вопросов и ожидаемые результаты

1. Деятельность неофициальной рабочей группы будет сосредоточена на проблемах рынка труда во внутреннем судоходстве в рамках мандата SC.3 с целью выработки рекомендаций для SC.3 по повышению общей привлекательности сектора.
2. Неофициальная рабочая группа будет налаживать и поддерживать диалог, направленный на координацию международной и национальной политики, нацеленной на улучшение ситуации на рынке труда, по следующим вопросам:
 - совершенствование международной правовой основы в области труда и социального обеспечения;
 - создание равных условий в секторе;
 - обеспечение равных прав и возможностей для женщин в рамках внутреннего судоходства;
 - повышение привлекательности сектора для молодых работников;
 - повышение заметности сектора и престижа профессии.
3. Неофициальная рабочая группа будет способствовать разработке международных минимальных трудовых стандартов для внутреннего водного транспорта в рамках своей компетенции.

II. Методы работы

4. Неофициальная рабочая группа будет функционировать под руководством Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), а помощь в ее работе будет оказывать секретариат.
5. Предполагается, что неофициальная рабочая группа будет собираться два раза в год и отчетываться о своей деятельности на сессиях SC.3 и Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3).
6. Рабочим языком неофициальной рабочей группы будет английский язык.
7. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных государств — членов Организации Объединенных Наций и экспертов от межправительственных и неправительственных организаций, профессиональных ассоциаций и профсоюзов сектора внутреннего водного транспорта, учебных заведений, социальных партнеров и других заинтересованных структур.

III. Секретариат

8. Секретариат будет оказывать помощь неофициальной рабочей группе в ее деятельности и обеспечивать тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая Европейскую комиссию, Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) и речные комиссии.