

CEE-ONU

2018 Statistiques des transports

POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD



Volume LIX



NATIONS UNIES

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

**2018 STATISTIQUES DES TRANSPORTS
POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD**

VOLUME LIX



Nations Unies
New York et Genève, 2018

NOTE

i) Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données n'impliquent que la part du Secrétariat des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoire, ville ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites. ii) Le "Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord" a été renommé « Statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord ». iii) La publication était en 3 langues jusqu'en 2017, ensuite les 3 langues ont été publiées séparément.

ECE/TRANS/280

PUBLICATION DES NATIONS UNIES

eISBN: 978-92-1-047381-1

Copyright © United Nations, 2018
Tous droits réservés.

Il est interdit de reproduire, de stocker dans un système de recherche de données ou de transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, électrostatique, mécanique, enregistrement magnétique, photocopie ou autre, un passage quelconque de la présente publication, aux fins de vente, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de l'Organisation des Nations Unies.

COMMISSION ÉCONOMIQUE DES NATIONS UNIES POUR L'EUROPE

La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE) est une des cinq commissions régionales de l'Organisation des Nations Unies administrées par le Conseil économique et social (ECOSOC). Elle a été créée en 1947 avec pour mandat d'aider à la reconstruction de l'Europe d'après-guerre, de développer l'activité économique et de renforcer les relations économiques entre les pays européens, et entre l'Europe et le reste du monde. Durant la guerre froide, la CEE a été une plateforme unique de dialogue et de coopération économique entre l'Est et l'Ouest. Malgré la complexité de cette période, des accomplissements significatifs ont été faits, avec des consensus atteints sur de nombreux accords d'harmonisation et de normalisation.

Durant la période de l'après-guerre froide, la CEE s'est non seulement dotée de nouveaux membres, mais également de nouvelles fonctions. Dès le début des années 1990, l'organisation s'est concentrée sur l'analyse du processus de transition, mettant à profit son expérience de l'harmonisation pour faciliter l'intégration des pays d'Europe centrale et orientale dans l'économie mondiale.

La CEE est le forum où les pays d'Europe occidentale, centrale et orientale, d'Asie centrale et d'Amérique du Nord — 56 pays au total — se rassemblent pour forger les instruments de leur coopération économique. Cette coopération porte sur les questions économiques, les statistiques, l'environnement, le transport, le commerce, l'énergie durable, le bois et l'habitat. La Commission offre un cadre régional pour l'élaboration et l'harmonisation de conventions et de normes. Les experts de la Commission fournissent une assistance technique aux pays de l'Europe du sud-est et à la Communauté des États indépendants. Cette assistance se fait sous la forme de services de conseil, de séminaires de formation et d'ateliers où les pays peuvent partager leur expérience et les meilleures pratiques.

TRANSPORTS À LA CEE

La Division des transports durables de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe assure le secrétariat du Comité des transports intérieurs (CTI) de la CEE et du Comité d'experts du transport des marchandises dangereuses et du système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques du Conseil économique et social de l'ONU. Le CTI et ses dix-sept groupes de travail, tout comme le Comité d'experts du Conseil économique et social et ses sous-comités, sont des organes intergouvernementaux dont les travaux visent à améliorer, de façon mesurable, l'économie mondiale et la vie quotidienne de la population par le biais de décisions concrètes qui permettent d'augmenter la sécurité du transport, les performances environnementales, l'efficacité énergétique et la compétitivité du secteur.

Le Comité d'experts du Conseil économique et social a été créé en 1953 par le Secrétaire général des Nations Unies, à la demande du Conseil, afin d'élaborer des recommandations relatives au transport des marchandises dangereuses. En 1999 son mandat a été étendu à l'harmonisation globale (multisectorielle) des systèmes de classification et d'étiquetage des produits chimiques. Il est composé d'experts de pays qui possèdent les compétences et expérience pertinentes dans les domaines du commerce et du transport international des marchandises dangereuses et des produits chimiques. Sa composition est limitée afin d'assurer un équilibre géographique équitable entre les différentes régions du monde et de permettre une représentation adéquate des pays en voie de développement. Bien que le Comité soit un organe subsidiaire du Comité d'experts du Conseil économique et social, le Secrétaire général a décidé, en 1963, d'en confier les services de secrétariat à la Division des transports de la CEE.

Le Comité des transports intérieurs est un forum intergouvernemental unique, créé en 1947 pour aider à la reconstruction des réseaux de transport de l'Europe d'après-guerre. Au fil des ans il s'est attaché à faciliter le développement durable et harmonisé des transports intérieurs, quel qu'en soit le mode. Ses travaux se sont traduits, jusqu'à présent, par : i) la mise en place d'un cadre juridique de 58 conventions des Nations Unies et d'une multitude de règlements techniques, mis à jour régulièrement, favorisant le développement durable du secteur des transports, tant au niveau national qu'au niveau international : transport par route, par chemin de fer, et par voies navigables ; transport intermodal ; transport de marchandises dangereuses ; construction et inspection des véhicules routiers ; ii) les projets d'autoroute transeuropéenne (TEM) et de chemin de fer transeuropéen (TER), et le projet de liaisons de transport Europe-Asie qui facilitent la coordination entre pays

des programmes d'investissement pour les infrastructures de transport ; iii) le système TIR qui facilite le transit douanier au niveau mondial; iv) l'outil dit « ForFITS », acronyme signifiant en anglais «pour des futurs systèmes de transport intérieur » qui peut aider les gouvernements à contrôler, localement ou à l'échelle nationale, les émissions de CO₂ imputables aux divers modes de transport intérieur ainsi qu'à sélectionner et mettre en œuvre des politiques d'atténuation des changements climatiques compte tenu de l'impact attendu et des conditions locales; v) des statistiques de transport- données et méthodologies- acceptées au niveau international; vi) des études et rapports d'analyse et de recherche de pointe sur des questions nouvelles qui permettent, de manière opportune, de définir des politiques de transport pertinentes. Le CTI porte une attention toute particulière aux services de transport intelligents, à la mobilité urbaine durable et la logistique dans les villes, ainsi qu'à la façon d'augmenter la résilience des réseaux des services de transports pour répondre à l'adaptation au changement climatique et aux défis en matière de sûreté.

La Division des transports durables et la Division de l'environnement de la CEE gèrent également conjointement le Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (dont l'acronyme anglais est THE PEP), en collaboration avec l'Organisation mondiale de la Santé.

Enfin, depuis 2015, la Division des transports durables de la CEE fournit les services du secrétariat à l'Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière, M. Jean Todt.

ÉDITION 2018 DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD

Les statistiques des transports sont fondamentales pour le développement des politiques des transports dans la région de la CEE et dans le monde dans son ensemble. La publication des statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord fournit des données dans un format tabulaire afin d'aider à l'élaboration de ces politiques. La publication est le résultat des activités relatives au développement de méthodologies et à la collecte des données sur le transport qui sont menées par le Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6). Il complète la base de données en ligne des statistiques des transports disponible sur le site Web de la CEE.

L'édition 2018 fournit un ensemble de statistiques sur les transports pour les 56 États membres de la CEE. La publication est de caractère purement statistique. Comme les précédentes publications, elle a été préparée par la Division des transports durable de la CEE avec la coopération des bureaux nationaux de statistique. Elle est délivrée conformément à la recommandation du Comité des transports intérieurs à sa première session, selon laquelle la Division doit publier régulièrement les données les plus récentes disponibles sur les transports pour autant de pays dans la région de la CEE que possible.

Cette publication rassemble des informations statistiques sur tous les modes de transport visés par le Comité des transports intérieurs (route et sécurité routière, ferroviaire, fluvial et oléoducs) pour tous les États membres de la région de la CEE. Un bref résumé au début de chaque chapitre fournit quelques chiffres clés sur chaque secteur, suivi par des données détaillées pour chacune des sous-catégories de statistiques.

Sources

Les statistiques publiées dans cette publication sont réunies par le secrétariat de la CEE à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales. L'engagement accru du secrétariat auprès des États membres au cours de l'année écoulée a permis d'améliorer la qualité des données fournies et d'accroître leur disponibilité.

Pour recueillir ces statistiques de transport, la Division des transports durable, en coordination avec Eurostat et le Forum international des transports (ITF), administre un questionnaire commun en ligne que les contacts des pays désignés par les bureaux nationaux de statistiques utilisent afin de communiquer leurs données relatives aux transports. Il est demandé aux pays de fournir les données statistiques les plus récentes. Pour cette publication, des ajustements structurels ont été apportés à certains tableaux (notamment les tableaux 2, 3 et 12), afin de refléter les changements intervenus au cours des dernières années dans la ventilation des données collectées dans le questionnaire commun Web. En outre, les tableaux précédemment fournis sur (1) *les véhicules routiers pour le transport de marchandises, contre rémunération*, (2) *l'emploi par*

entreprise ferroviaire principale et (3) *les mouvements de véhicules moteurs* ne sont plus inclus en raison du manque de collecte de données dans le Questionnaire commun Web révisé.

Les données de cette publication ici sont exclusivement issues de sources officielles et sont communiquées par les autorités nationales. Elles ont été examinées par le secrétariat, mais pas vérifiées de manière indépendante. Les données manquantes dans cette publication sont des données qui n'ont pas été communiquées ou qui n'existent pas.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions sont fournies dans la quatrième édition du Glossaire des statistiques de transport (publié conjointement par la CEE, Eurostat et l'ITF) et ont été approuvées par le Comité des transports intérieurs (voir en annexe). Les notes de bas de page apportent des explications fournies par les pays en rapport avec ces définitions.

Les données présentées dans cette publication sont également disponibles sur le site internet de la Division des transports durables à l'adresse suivante : <http://w3.unece.org/PXWeb/en>. Les données consultables sur ce site sont régulièrement mises à jour et peuvent donc être plus récentes que les données de cette publication.

Période couverte

La plupart des statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité la plus proche. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une différence entre la somme des éléments constituant et le total indiqué.

Pays membres de la CEE et nomenclature

En août 2018, la CEE était composée des 56 États membres suivants: Albanie, Allemagne, Andorre, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis d'Amérique, Fédération de Russie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Israël, Italie, Kazakhstan, Kirghizistan, Lettonie, l'ex-République yougoslave de Macédoine, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Monténégro, Norvège, Ouzbékistan, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Moldova, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tadjikistan, Turquie, Turkménistan et Ukraine.

Demandes de renseignements

Les commentaires et suggestions concernant les publications statistiques de la CEE sont les bienvenus. Pour tout commentaire ou demande de renseignements, s'adresser au service suivant :

Commission économique des Nations Unies pour l'Europe
Division des transports durables
Section des réseaux de transport et de la logistique
Palais des Nations
CH-1211 Genève 10
Suisse
Courriel : stat.trans@un.org

Signes conventionnels

... = Aucune donnée disponible.

TABLE DES MATIÈRES

Graphiques et tableaux récapitulatifs	1
Statistiques générales	3
Population et superficie du pays	4
Transport routier	7
1. Infrastructure routière au 31 décembre	10
2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules	14
2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge	23
2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé	36
2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé	45
3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules	56
3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé	63
3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé	71
4. Indicateurs du trafic routier	81
Transport ferroviaire	93
5. Réseau au 31 décembre	96
6. Équipement mobile au 31 décembre	104
7. Parcours des trains	116
8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains	122
9. Transport de voyageurs	125
10. Transports de marchandises	129
Voies navigables intérieures	135
11. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre	137
12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction	141
13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national	153
Transport par oléoducs	159
14. Longueur des oléoducs et volume transporté	160
Annexe	167
Définitions retenues du glossaire des statistiques de transport	168

GRAPHIQUES ET TABLEAUX RÉCAPITULATIFS



Statistiques Générales

Population et superficie du pays

Pays*	Population (1 000)			Superficie km ²	Habitants km ² 2016
	2014	2015	2016		
Albanie	2 919	2 921	2 923	28 748	102
Andorre	81	79	78	...	...
Arménie	2 894	2 906	2 917	29 743	98
Autriche	8 578	8 633	8 679	83 858	103
Azerbaïdjan	9 385	9 504	9 617	86 600	111
Bélarus	9 479	9 485	9 486	207 600	46
Belgique	11 152	11 219	11 288	30 528	370
Bosnie-Herzégovine	3 605	3 566	3 536	51 197	69
Bulgarie	7 266	7 222	7 177	110 993	65
Canada	35 255	35 605	35 950	9 970 610	4
Croatie	4 278	4 258	4 236	56 542	75
Chypre	1 144	1 152	1 161	9 251	125
Tchéquie	10 594	10 599	10 604	78 866	134
Danemark	5 638	5 664	5 689	43 094	132
Estonie	1 322	1 318	1 315	45 228	29
Finlande	5 437	5 460	5 482	338 150	16
France	63 920	64 191	64 457	551 500	117
Géorgie	4 046	3 992	3 952	69 700	57
Allemagne	81 265	81 490	81 708	357 030	229
Grèce	11 321	11 265	11 218	131 957	85
Hongrie	9 842	9 813	9 784	93 030	105
Islande	327	328	330	103 000	3
Irlande	4 682	4 686	4 700	70 273	67
Israël	7 821	7 941	8 065	22 145	364
Italie	59 668	59 586	59 504	301 337	197
Kazakhstan	17 207	17 488	17 750	2 724 900	7
Kirghizistan	5 684	5 775	5 865	199 900	29
Lettonie	2 041	2 016	1 993	64 589	31

Population et superficie du pays

Pays*	Population (1 000)			Superficie km ²	Habitants km ² 2016
	2014	2015	2016		
Liechtenstein	37	37	37	160	234
Lituanie	2 997	2 962	2 932	65 300	45
Luxembourg	545	556	567	2 586	219
Malte	423	426	428	316	1 353
Monaco	38	38	38	...	...
Monténégro	627	628	628	13 812	45
Pays-Bas	16 840	16 889	16 938	41 526	408
Norvège	5 077	5 140	5 200	323 759	16
Pologne	38 309	38 293	38 265	312 685	122
Portugal	10 528	10 471	10 418	91 982	113
République de Moldova	4 072	4 070	4 066	33 845	120
Roumanie	20 068	19 973	19 877	238 391	83
Fédération de Russie	143 597	143 761	143 888	17 075 400	8
Saint-Marin	32	33	33	...	...
Serbie	8 920	8 885	8 851	88 361	100
Slovaquie	9 615	9 689	9 764	449 964	22
Slovénie	5 425	5 433	5 439	49 012	111
Espagne	46 698	46 522	46 398	505 992	92
Suède	2 066	2 071	2 075	20 253	102
Suisse	8 133	8 230	8 320	41 285	202
Tadjikistan	8 178	8 363	8 549	143 100	60
Ex-République yougoslave de Macédoine	2 076	2 077	2 079	25 713	81
Turquie	75 787	77 031	78 271	774 815	101
Turkménistan	5 366	5 466	5 565	488 100	11
Ukraine	45 116	44 883	44 658	603 700	74
Royaume-Uni	64 641	65 016	65 397	242 910	269
Etats-Unis d'Amérique	315 537	317 719	319 929	9 629 090	33
Ouzbékistan	30 020	30 500	30 976	447 400	69

* La liste des pays est dans l'ordre alphabétique anglais dans tout le document.



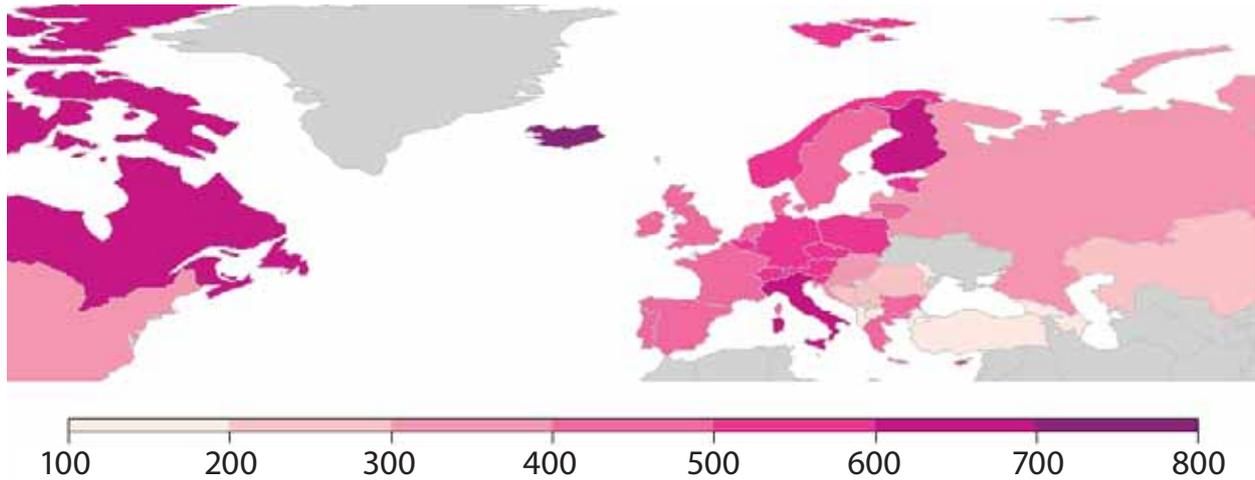
Transport routier

STATISTIQUES DU TRANSPORT ROUTIER

Les statistiques du transport routier figurant dans ce chapitre sont fournies par les États membres de la région de la CEE et portent sur l'infrastructure routière, l'activité des véhicules routiers et la taille des parcs automobiles. Cette introduction présente une sélection de résumés statistiques.

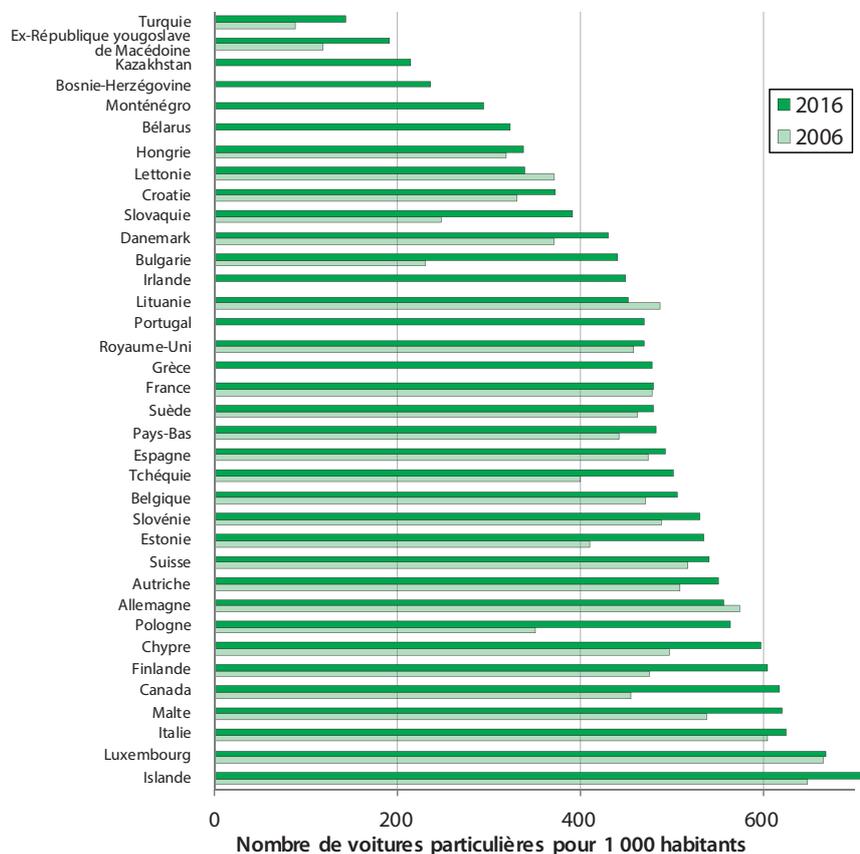
Des différences importantes de taux de motorisation (nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants) subsistent entre les pays, comme illustré en figure 1. L'échelle de couleur met en évidence les différences entre les États membres.

Figure 1 Taux de motorisation en 2016 (ou dernière année disponible)



Notes : Nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants. Le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2013 ou après n'ont pas été communiquées.

Figure 2 Taux de motorisation pour 2006 et 2016



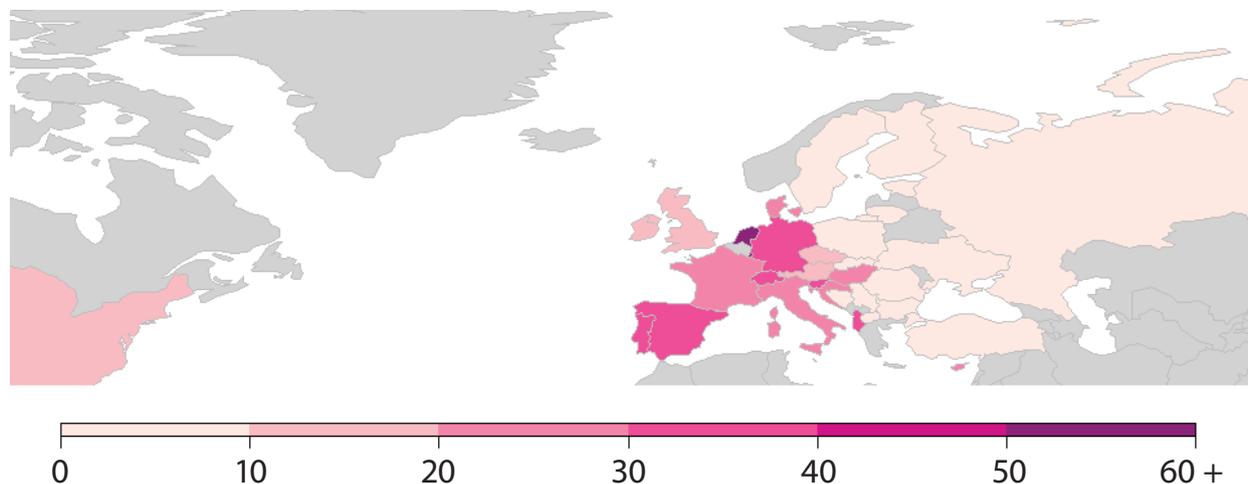
La figure 2 montre que l'Islande, le Luxembourg et l'Italie ont eu les plus hauts taux de motorisation en 2016 tandis que le Kazakhstan, la Hongrie et la Lettonie ont eu les taux les plus bas des pays ayant communiqué des données. Le taux de motorisation en Islande a été presque trois fois supérieur à celui de l'Azerbaïdjan.

Cette figure montre également les fortes augmentations du taux de motorisation entre 2006 et 2016 pour de nombreux pays, notamment en Pologne, où ce taux a augmenté de plus de 60 pour cent. Parmi les données communiquées dans les deux années, seules la Lettonie, la Lituanie et l'Allemagne ont vu leurs taux de motorisation tomber au cours de la période de dix ans, mais avec seulement de légères diminutions signalées dans chaque pays.

Note : Nombre de voitures particulières immatriculées pour 1 000 habitants.

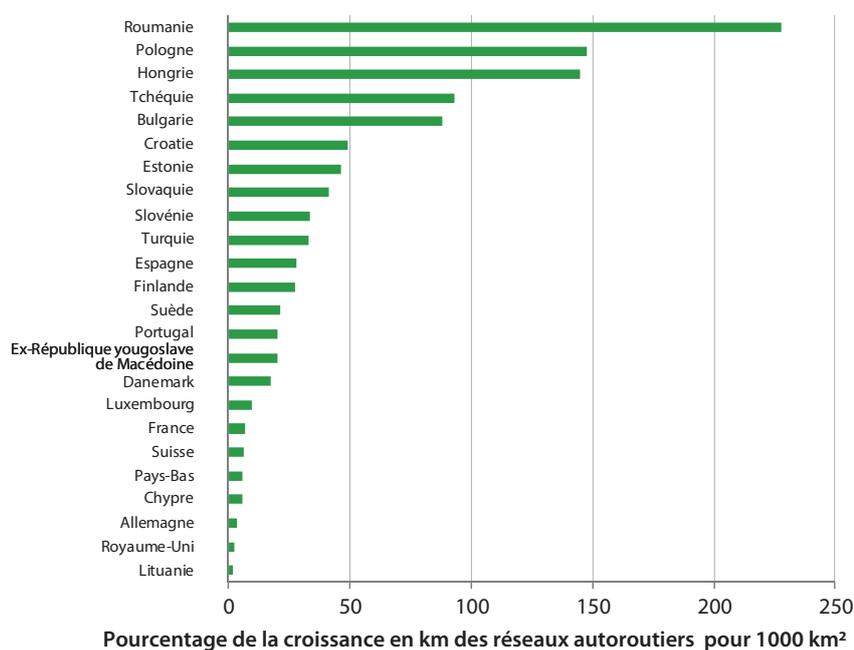
La figure 3 représente une carte de la densité des réseaux autoroutiers (kilomètres d'autoroutes par pays) dans la région de la CEE. Parmi les pays ayant communiqué des données ces dernières années, la plus haute densité de réseau autoroutier s'est relevée aux Pays-Bas et au Luxembourg, alors que les plus basses sont en Bosnie Herzégovine, en Ukraine, en Fédération de Russie et en Bosnie Herzégovine. Ces données reflètent la vision globale du pays et les différences régionales peuvent être importantes, en particulier dans des pays comme l'Ukraine et la Fédération de Russie avec de grandes régions géographiques du pays peu peuplées.

Figure 3 Densité des réseaux autoroutiers en 2016



Notes : Kilomètres d'autoroutes pour 1 000 km². Le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2013 ou après n'ont pas été communiquées.

Figure 4 Croissance, en pour cent, de la densité des réseaux autoroutiers pour 2006 et 2016



Note : Densité des réseaux autoroutiers = Kilomètres d'autoroutes pour 1 000 km².

La figure 4 montre l'évolution de la densité des réseaux autoroutiers entre 2006 et 2016 pour les États membres ayant communiqué leurs données. Cette figure montre que c'est en Roumanie en Pologne et en Hongrie, que la densité a le plus augmenté, ce qui reflète l'importance des investissements réalisés dans l'infrastructure routière durant cette période de dix ans et ne figurent dans aucun Etat membre ayant communiqué des données pour ces deux années.

La suite de ce chapitre résume les données sur le transport routier concernant :

- l'infrastructure routière ;
- les parcs automobiles ; et
- l'activité des véhicules routiers.

1. Infrastructure routière au 31 décembre (km)

		Arménie			Autriche			Azerbaïdjan ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	-	-	-	124 588	-	-	-	-	-
1.1	Autoroutes	-	-	-	1 719	-	-	-	-	-
1.2	Autres routes	7 568	7 570	7 570	122 869	-	-	19 016	19 016	19 016
1.21	- Routes d'État	1 803	1 803	1 803	12 188	-	-	4 659	4 659	4 659
1.22	- Routes provinciales	1 964	1 966	1 966	23 640	-	-	14 357	14 357	14 357
1.23	- Routes communales	3 801	3 801	3 801	-	-	-	-	-	-
2	Routes "E"	-	-	-	2 248	-	-	-	-	1 143

		Biélarus ¹			Bulgarie			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	-	-	-	19 728	19 853	19 902	26 778	26 706	26 754
1.1	Autoroutes	-	-	-	610	734	740	1 290	1 310	1 310
1.2	Autres routes	101 523	101 594	101 921	19 118	19 119	19 162	25 488	25 396	25 444
1.21	- Routes d'État	-	-	-	19 118	19 119	19 162	6 723	6 758	6 937
1.22	- Routes provinciales	85 769	85 753	86 004	-	-	-	9 628	9 640	9 504
1.23	- Routes communales	-	-	-	-	-	-	9 137	8 998	9 003
2	Routes "E"	-	-	-	2 926	2 926	2 953	2 251	2 251	2 251

		Chypre			Tchéquie ²			Danemark		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	12 862	12 886	12 901	130 667	130 656	130 676	-	-	74 558
1.1	Autoroutes	257	272	272	776	776	1 223	-	-	1 255
1.2	Autres routes	12 605	12 614	12 629	129 891	129 880	129 454	-	-	73 303
1.21	- Routes d'État	5 411	5 422	5 422	6 233	6 245	5 807	-	-	2 598
1.22	- Routes provinciales	2 309	2 313	2 313	48 739	48 717	48 727	-	-	-
1.23	- Routes communales	4 885	4 879	4 894	74 919	74 919	74 919	-	-	70 705
2	Routes "E"	-	-	-	2 628	2 628	2 628	-	-	945

		Estonie ³			Finlande			France		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	59 125	58 975	59 081	107 690	105 999	107 497	1 081 663	1 086 218	-
1.1	Autoroutes	141	147	145	881	881	890	11 560	11 599	11 612
1.2	Autres routes	58 984	58 828	58 936	106 809	105 118	106 607	1 070 103	1 074 619	-
1.21	- Routes d'État	16 584	16 597	16 594	77 252	77 107	77 091	9 645	9 633	9 040
1.22	- Routes provinciales	23 955	23 833	23 944	-	-	-	378 973	377 197	381 379
1.23	- Routes communales	18 445	18 398	18 398	29 557	28 011	29 516	681 485	687 789	-
2	Routes "E"	995	953	953	4 216	4 286	4 286	1 081 664	1 086 219	-

		Géorgie ¹			Allemagne			Hongrie ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	-	-	-	-	-	-	205 839	204 882	206 585
1.1	Autoroutes	-	-	-	12 949	12 993	12 996	1 782	1 884	1 924
1.2	Autres routes	19 429	-	-	-	-	-	204 057	202 998	204 661
1.21	- Routes d'État	-	-	-	38 917	38 303	38 068	31 802	30 041	30 062
1.22	- Routes provinciales	-	-	-	178 281	178 786	178 906	172 255	172 957	174 599
1.23	- Routes communales	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Routes "E"	-	-	-	-	-	-	2 345	2 348	2 339

1. Infrastructure routière au 31 décembre (km)

		Irlande			Italie			Kazakhstan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	95 999	98 898	98 898	255 690	259 016	-	-	-	-
1.1	Autoroutes	897	916	916	6 844	6 943	-	-	-	-
1.2	Autres routes	95 102	97 982	97 982	248 846	252 073	-	96 421	96 529	96 353
1.21	- Routes d'État	4 513	4 390	4 390	19 894	21 686	-	23 680	23 699	23 910
1.22	- Routes provinciales	11 631	13 120	13 120	155 662	155 668	-	33 961	33 884	33 507
1.23	- Routes communales	78 958	80 472	80 472	73 290	74 719	-	38 780	38 946	38 936
2	Routes "E"	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Lettonie			Liechtenstein			Lituanie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	-	-	-	-	-	-	85 034	84 933	83 729
1.1	Autoroutes	-	-	-	-	-	-	309	309	314
1.2	Autres routes	58 628	58 243	58 416	401	401	401	84 725	84 624	83 415
1.21	- Routes d'État	20 150	20 093	20 073	-	-	-	20 943	20 940	20 930
1.22	- Routes provinciales	30 439	30 183	30 169	139	139	139	63 782	63 684	62 485
1.23	- Routes communales	8 039	7 967	8 174	262	262	262	-	-	-
2	Routes "E"	202	202	202	-	-	-	1 639	1 639	1 639

		Luxembourg			Malte			Monténégro		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	3 051	3 069	3 069	-	-	-	-	-	-
1.1	Autoroutes	152	161	161	-	-	-	-	-	-
1.2	Autres routes	2 899	2 908	2 908	2 854	2 854	2 855	-	-	8 625
1.21	- Routes d'État	837	837	837	-	-	-	-	-	1 782
1.22	- Routes provinciales	1 891	1 891	1 891	-	-	-	-	-	6 843
1.23	- Routes communales	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Routes "E"	-	-	-	-	-	-	-	-	588

		Pays-Bas ⁴			Norvège			Pologne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	132 114	132 262	132 317	-	-	-	417 026	421 195	421 876
1.1	Autoroutes	2 678	2 730	2 756	-	-	-	1 556	1 559	1 640
1.2	Autres routes	129 436	129 532	129 561	94 057	94 450	-	415 470	419 636	420 236
1.21	- Routes d'État	710	657	661	10 608	10 666	-	19 293	19 293	19 388
1.22	- Routes provinciales	6 551	6 508	6 487	44 291	44 497	-	153 923	154 201	153 865
1.23	- Routes communales	122 175	122 367	122 413	39 158	39 287	-	243 810	246 143	246 983
2	Routes "E"	-	-	-	-	-	-	5 500	5 500	5 500

		Portugal ⁵			République de Moldova			Roumanie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	14 310	14 310	14 313	-	-	-	85 362	85 920	86 080
1.1	Autoroutes	3 065	3 065	3 065	-	-	-	683	747	747
1.2	Autres routes	11 245	11 245	11 248	9 360	9 373	-	84 679	85 173	85 333
1.21	- Routes d'État	-	-	-	3 339	3 339	-	16 589	16 859	16 865
1.22	- Routes provinciales	-	-	-	6 021	6 034	-	35 505	35 334	35 361
1.23	- Routes communales	-	-	-	-	-	-	32 585	32 980	33 107
2	Routes "E"	2 241	2 241	2 241	-	-	-	6 194	6 193	6 200

1. Infrastructure routière au 31 décembre (km)

		Fédération de Russie ⁶			Serbie ⁷			Slovaquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	1 024 362	1 045 910	-	45 013	45 688	-	43 358	43 414	44 471
1.1	Autoroutes	513	647	-	607	693	-	420	463	463
1.2	Autres routes	1 023 849	1 045 263	-	44 406	44 995	-	42 938	42 951	44 008
1.21	- Routes d'État	51 170	51 257	-	4 794	15 755	-	3 545	3 566	3 580
1.22	- Routes provinciales	473 737	473 817	-	10 341	-	-	3 616	3 616	3 611
1.23	- Routes communales	498 430	519 542	-	29 271	-	-	35 777	35 769	36 817
2	Routes "E"	19 736	20 188	-	1 899	1 887	-	1 524	1 520	1 521
		Slovénie ⁸			Espagne			Suède ⁹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	38 880	38 897	38 951	166 284	166 003	165 483	215 052	215 091	214 905
1.1	Autoroutes	770	773	773	15 049	15 336	15 444	2 088	2 119	2 118
1.2	Autres routes	38 110	38 124	38 178	151 235	150 667	150 039	212 964	212 972	212 787
1.21	- Routes d'État	5 950	5 942	5 936	15 002	14 949	14 946	13 603	13 574	13 576
1.22	- Routes provinciales	-	-	13 363	68 194	68 113	68 055	157 241	157 227	156 920
1.23	- Routes communales	32 160	32 181	18 879	68 040	67 605	67 038	42 121	42 171	42 291
2	Routes "E"	729	728	728	-	-	-	6 742	6 744	6 745
		Suisse ¹⁰			Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie ¹¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	71 553	71 519	71 540	14 458	14 515	14 685	236 798	238 776	242 590
1.1	Autoroutes	1 429	1 440	1 447	259	259	259	2 282	2 159	2 542
1.2	Autres routes	70 124	70 079	70 093	14 199	14 256	14 426	234 516	236 617	240 048
1.21	- Routes d'État	394	383	393	908	908	899	31 280	31 213	31 106
1.22	- Routes provinciales	17 916	17 868	17 854	3 778	3 778	3 778	32 474	33 065	33 513
1.23	- Routes communales	51 814	51 828	51 846	9 513	9 570	9 749	170 762	172 339	175 429
2	Routes "E"	1 466	-	-	553	553	553	9 353	9 353	9 353
		Ukraine			Royaume-Uni			Etats-Unis ¹²		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des routes	169 647	169 644	169 652	421 127	421 260	422 310	6 722 349	6 686 385	-
1.1	Autoroutes	15	15	15	3 760	3 768	3 764	104 467	106 279	-
1.2	Autres routes	169 632	169 629	169 637	417 367	417 491	418 546	6 617 882	6 580 106	-
1.21	- Routes d'État	51 994	51 995	49 178	-	-	-	-	-	-
1.22	- Routes provinciales	48 859	48 863	51 648	-	-	-	-	-	-
1.23	- Routes communales	68 779	68 771	68 811	-	-	-	-	-	-
2	Routes "E"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ouzbékistan								
		2014	2015	2016						
1	Longueur totale des routes	-	-	42 695						
1.1	Autoroutes	-	-	-						
1.2	Autres routes	-	-	42 695						
1.21	- Routes d'État	-	-	14 100						
1.22	- Routes provinciales	-	-	24 614						
1.23	- Routes communales	-	-	-						
2	Routes "E"	-	-	-						

NOTES DU TABLEAU 1

Notes relatives aux pays

1. « Routes locales » est compris dans « Routes provinciales ».
2. Le système d'administration des routes a changé depuis le 1 janvier 2016; la plupart de voies express ont été changées en autoroutes de classe II.
3. « Autoroutes » désigne les routes de première classe, « Routes provinciales » désigne les routes locales, « Routes locales » désigne les routes forestières et les chemins privés.
4. « Autoroutes » comprend les routes communales, provinciales et d'État. « Routes locales » désigne des routes communales et de district au bord de l'eau. Données au 1er avril.
5. Désigne seulement la partie continentale.
6. « Autoroutes » désigne les routes fédérales, régionales ou intercommunales d'importance de catégorie 1A. « Routes d'État » désigne les routes publiques d'importance fédérale. « Routes provinciales » désigne les routes publiques d'importance régionale ou intercommunale.
7. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
8. Les autoroutes désignent les autoroutes d'État. Les routes d'État désignent les routes d'État principales et secondaires. Les routes provinciales désignent les routes municipales urbaines et rurales. Les routes communales désignent les routes municipales combinées urbaines/rurales.
9. « Autres routes » ne comprend pas les routes privées sans subventions de fonctionnement. « Routes d'État » comprend les routes E et les routes nationales.
10. Les routes d'État désignent les autres routes nationales. Les routes provinciales désignent les routes cantonales.
11. « Autres routes » ne comprend pas les routes urbaines.
12. Les autoroutes comprennent Porto Rico.

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

		Bulgarie ³			Canada ⁴			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014 ³	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	68 982	71 885	74 690	-	-	-	94 000	90 440	87 507
1.2	Motocycles	88 035	93 869	99 797	688 204	709 258	716 264	61 000	62 998	65 366
1.3	Voitures particulières	3 013 863	3 162 037	3 143 568	21 729 596	22 067 778	22 410 030	1 474 000	1 499 802	1 552 904
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	23 603	24 010	23 365	90 650	90 551	90 643	5 040	5 276	5 513
1.5	Tramways	285	280	280	-	-	-	369	369	361
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	369 189	396 582	405 217	-	-	-	132 045	107 381	116 001
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	29 473	30 229
2.3	Tracteurs routiers	42 686	47 809	51 660	-	-	-	8 662	9 329	10 443
2.4	Semi-remorques	41 099	45 271	49 794	-	-	-	10 258	10 842	11 927
2.5	Remorques	20 014	20 548	19 838	-	-	-	25 015	26 115	27 367
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	-	-	-	321	334	341
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	264	290	313
3.3	Remorques	-	-	-	-	-	-	158	176	179

		Chypre			Tchéquie ^{5,6}			Danemark		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	14 392	13 480	12 828	478 771	485 226	485 045	-	-	43 111
1.2	Motocycles	26 578	25 802	26 414	998 816	1 046 467	1 074 880	151 542	153 411	156 311
1.3	Voitures particulières	478 492	487 692	508 284	4 833 386	5 115 316	5 307 808	2 329 578	2 390 823	2 465 538
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	2 581	2 712	2 842	20 511	20 667	20 876	13 408	13 383	13 417
1.5	Tramways	-	-	-	1 828	1 704	1 711	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	93 381	92 726	94 673	-	425 142	425 142	398 066	395 649	397 001
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	9 407	9 473	9 826	-	221 650	221 650	28 628	28 309	28 326
2.3	Tracteurs routiers	1 658	1 637	1 805	6 621	5 283	4 488	12 867	13 127	13 640
2.4	Semi-remorques	7 475	7 522	7 640	52 183	53 815	53 826	37 880	39 149	-
2.5	Remorques	7 919	8 299	8 669	374 050	405 908	423 373	950 992	977 787	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	149	149	153	1 355	1 569	1 586	-	-	-
3.2	Semi-remorques	-	-	-	1 210	1 371	1 381	-	-	-
3.3	Remorques	-	-	-	502	544	524	-	-	-

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

		Hongrie ^{2, 5, 8, 9}			Islande			Irlande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	2 060	2 020	2 030
1.2	Motocycles	161 540	162 828	162 148	10 306	10 399	10 573	34 520	34 960	36 010
1.3	Voitures particulières	3 107 695	3 196 856	3 313 206	217 454	226 321	240 490	2 018 310	2 060 170	2 102 720
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	17 923	18 135	18 482	2 300	2 463	2 862	10 407	10 878	11 446
1.5	Tramways	732	737	723	-	-	-	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	371 278	386 629	404 204	-	-	-	288 129	299 737	310 291
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	46 258	45 166	44 757	-	-	-	19 731	19 143	19 366
2.3	Tracteurs routiers	60 875	64 442	68 117	-	-	-	10 020	12 149	13 074
2.4	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Remorques	409 473	412 533	420 928	-	-	-	-	-	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	1 647	708	730	-	-	-	308	319	329
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	2 215	1 713	1 831	-	-	-	-	-	-

		Italie			Kazakhstan ³			Lettonie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	2 516 612	-	2 476 819	-	-	-	26 615	28 047	29 252
1.2	Motocycles	6 505 620	-	6 606 844	5 111	58 461	10 552	19 807	21 241	20 329
1.3	Voitures particulières	37 080 753	-	37 876 138	4 000 109	3 856 505	3 845 301	657 799	679 048	664 177
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	97 914	-	97 817	99 188	97 916	98 672	5 102	5 066	4 986
1.5	Tramways	-	-	-	220	208	170	274	266	266
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	-	-	3 431 207	434 665	443 161	439 167	50 047	53 421	53 266
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	587 501	-	-	-	20 021	19 198	17 260
2.3	Tracteurs routiers	-	-	162 092	-	-	-	13 137	13 379	13 541
2.4	Semi-remorques	-	-	105 481	-	-	-	14 960	15 394	14 850
2.5	Remorques	-	-	259 920	34 862	167 458	68 012	49 635	52 244	50 236
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	4 019	-	-	-	200	225	190
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	434	447	433
3.3	Remorques	-	-	-	-	-	-	83	84	79

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

		Liechtenstein			Lituanie			Luxembourg		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	1 030	1 105	1 148	9 789	11 102	10 929	9 385	9 690	9 768
1.2	Motocycles	3 800	3 914	4 100	23 374	26 651	28 784	17 890	18 569	19 485
1.3	Voitures particulières	28 470	28 802	29 241	1 205 668	1 244 063	1 298 737	372 827	381 103	390 935
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	101	103	98	7 371	7 286	7 326	1 778	1 857	1 904
1.5	Tramways	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	2 510	2 577	2 688	55 676	57 345	59 293	28 521	29 668	31 138
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	336	331	323	20 493	20 770	21 965	5 311	5 404	5 594
2.3	Tracteurs routiers	263	270	275	23 510	24 781	28 138	4 602	4 502	4 516
2.4	Semi-remorques	329	344	353	25 256	25 565	27 855	-	-	-
2.5	Remorques	2 770	2 718	2 805	14 709	14 962	15 141	-	-	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	6	6	6	264	270	285	-	-	-
3.2	Semi-remorques	9	9	10	476	536	655	-	-	-
3.3	Remorques	5	5	5	98	94	94	-	-	-
		Malte ¹⁰			Monténégro			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	142	170	253	-	-	-	1 124 795	1 150 833	1 178 300
1.2	Motocycles	18 258	19 918	23 191	-	-	4 363	652 336	652 544	655 991
1.3	Voitures particulières	265 950	275 380	282 921	174 073	-	184 734	7 979 083	8 100 864	8 222 974
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	1 789	1 955	1 996	-	-	1 308	9 597	9 411	9 822
1.5	Tramways	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	33 054	33 085	33 731	-	-	10 982	814 954	828 383	852 632
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	9 920	9 941	10 463	-	-	2 487	63 356	62 436	62 155
2.3	Tracteurs routiers	1 125	1 125	1 144	-	-	1 297	70 533	72 245	74 218
2.4	Semi-remorques	-	-	-	-	-	2 413	135 689	142 977	149 030
2.5	Remorques	1 538	1 677	1 783	-	-	-	970 962	979 377	989 453
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	160	160	169	-	-	13 469	-	-	-
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	50	55	59	-	-	-	-	-	-

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

		Norvège			Pologne			Portugal		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	176 000	178 000	-	1 216 578	1 259 187	1 292 200	-	-	-
1.2	Motocycles	162 000	168 000	-	1 189 527	1 272 333	1 355 625	-	-	-
1.3	Voitures particulières	2 500 000	2 555 000	-	20 003 863	20 723 423	21 675 388	4 699 645	4 722 963	4 850 229
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	17 584	17 111	-	106 387	110 186	113 483	14 941	14 717	14 850
1.5	Tramways	-	-	-	3 377	3 373	3 332	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	-	-	-	2 399 323	2 447 764	2 515 751	1 259 725	1 224 821	1 221 913
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	638 104	650 612	663 904	51 562	49 112	47 386
2.3	Tracteurs routiers	8 475	8 787	-	303 189	329 589	361 681	37 312	39 286	41 175
2.4	Semi-remorques	14 291	15 021	-	321 289	342 161	371 755	-	-	-
2.5	Remorques	977 773	1 012 673	-	634 340	636 051	641 602	-	-	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	1 015	1 031	-	5 829	5 974	6 141	-	-	-
3.2	Semi-remorques	472	499	-	7 089	9 786	9 815	-	-	-
3.3	Remorques	1 065	1 114	-	6 362	3 251	7 682	-	-	-
		République de Moldova			Roumanie			Fédération de Russie ^{5,11}		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	4 148	-	-	7 000	7 000	-	-	-	-
1.2	Motocycles	35 020	32 730	-	100 000	106 000	-	2 324 000	2 257 000	-
1.3	Voitures particulières	512 560	529 810	-	4 908 000	5 155 000	-	43 417 000	44 253 000	-
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	21 755	21 525	-	44 283	47 347	-	883 170	872 582	-
1.5	Tramways	-	-	-	1 295	1 272	-	8 316	8 196	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	160 199	-	-	-	-	-	3 003 730	3 053 631	-
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	1 631 285	1 641 634	-
2.3	Tracteurs routiers	10 293	9 493	-	94 206	105 760	-	-	-	-
2.4	Semi-remorques	15 211	15 656	-	-	96 645	-	662 689	675 567	-
2.5	Remorques	47 865	49 297	-	-	251 445	-	2 212 160	2 328 537	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	765	799	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Semi-remorques	405	423	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	169	174	-	-	-	-	-	-	-

2. Parc automobile du pays au 31 décembre – Par catégories de véhicules

		Serbie ^{2,12}			Slovaquie			Slovénie		
		2014	2015	2016	2014 ¹³	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	25 065	-	-	31 900	31 972	30 861	41 170	42 220	42 553
1.2	Motocycles	38 102	-	-	80 800	88 652	95 267	54 630	58 100	61 131
1.3	Voitures particulières	1 797 427	-	-	1 949 100	2 034 574	2 121 774	1 068 360	1 078 740	1 096 523
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	9 044	-	-	9 159	9 270	9 091	2 559	2 631	2 679
1.5	Tramways	242	-	-	342	403	349	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	139 220	-	-	293 118	302 455	308 952	-	-	-
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	Tracteurs routiers	14 133	-	-	28 429	29 928	31 016	10 162	11 326	12 981
2.4	Semi-remorques	-	-	-	262 781	22 217	24 452	8 095	8 984	9 933
2.5	Remorques	-	-	-	-	250 675	253 288	18 612	19 831	21 237
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	-	-	-	204	207	215
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	250	279	310
3.3	Remorques	-	-	-	-	-	-	173	194	215
		Espagne			Suède ¹⁴			Suisse ⁵		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	2 061 044	2 023 211	1 987 470	75 211	75 678	76 704	153 000	156 000	140 000
1.2	Motocycles	2 972 165	3 079 463	3 211 474	288 629	292 368	298 484	699 000	710 000	720 000
1.3	Voitures particulières	22 029 512	22 355 549	22 876 830	4 584 711	4 668 262	4 767 262	4 384 000	4 458 000	4 524 000
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	59 799	60 252	61 838	13 987	14 109	13 886	9 600	8 300	9 900
1.5	Tramways	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	4 506 916	4 519 096	4 544 462	499 962	514 443	533 005	329 200	341 000	352 500
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	332 568	332 422	335 018	67 313	67 599	68 749	41 900	41 800	41 900
2.3	Tracteurs routiers	186 060	195 657	207 889	8 315	8 462	8 645	11 200	11 200	11 200
2.4	Semi-remorques	247 277	254 005	262 941	26 096	26 573	27 796	16 200	16 700	16 800
2.5	Remorques	165 878	172 505	180 657	845 609	877 081	911 130	255 200	262 900	271 000
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	6 000	6 000	6 026	1 107	1 132	1 175	746	757	770
3.2	Semi-remorques	6 000	7 000	6 942	838	855	898	365	375	382
3.3	Remorques	-	-	1 005	1 171	1 211	1 255	446	459	474

NOTES DU TABLEAU 2

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers comprennent tous les camions.
4. Les motocycles comprennent les cyclomoteurs. Les voitures particulières désignent tous les véhicules ayant au moins 4 roues pesant moins de 4 500 kg.
5. « Autocars, autobus, etc. » ne comprend pas les trolleybus.
6. « Cyclomoteurs » comprend les cyclomoteurs avec des moteurs de 50 cc ou moins.
7. Ne comprend pas les véhicules immatriculés à Aland. Les tramways à Helsinki/Helsingfors uniquement.
8. La capacité de charge des « Camions » ne comprend pas les camions à usage spécial.
9. « Tramways » comprend les trams à roues dentées.
10. Les cyclomoteurs comprennent les quads et les véhicules tout-terrain.
11. « Motocycles » comprend les motos à trois roues et les quadricycles.
12. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
13. « Semi-remorques » comprend les remorques.
14. « Cyclomoteurs » désigne les cyclomoteurs de type Classe 1.
15. La Grande-Bretagne seulement.
16. Les camions désignent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Albanie			Autriche			Azerbaïdjan ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	378 053	403 680	-	4 694 921	4 748 048	4 821 557	1 100 124	1 129 596	-
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	-	-	-	865 374	831 980	843 016	66 430	43 540	-
1.2	2 - 5 ans	-	-	-	936 269	946 901	939 044	120 222	132 094	-
1.3	5 - 10 ans	-	-	-	1 381 064	1 392 629	1 400 031	231 719	212 821	-
1.4	10 - 20 ans	-	-	-	1 282 463	1 333 654	1 378 947	681 753	741 141	-
1.5	> 20 ans	-	-	-	229 751	242 884	260 519	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	-	-	-	9 585	9 679	9 825	30 943	31 057	-
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	-	-	-	2 292	2 500	2 815	581	1 028	-
2.2	2 - 5 ans	-	-	-	1 872	1 922	1 826	2 527	1 915	-
2.3	5 - 10 ans	-	-	-	3 204	2 946	3 031	4 489	3 444	-
2.4	10 - 20 ans	-	-	-	1 899	2 009	1 850	23 346	24 670	-
2.5	> 20 ans	-	-	-	318	302	303	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	-	-	-	365 686	375 163	387 786	141 126	141 273	-
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	-	-	-	91 343	91 968	96 387	3 378	2 057	-
3.2	2 - 5 ans	-	-	-	79 927	86 173	89 154	10 199	10 349	-
3.3	5 - 10 ans	-	-	-	111 871	110 357	110 862	24 977	24 135	-
3.4	10 - 20 ans	-	-	-	67 832	71 794	75 951	102 572	104 732	-
3.5	> 20 ans	-	-	-	14 713	14 871	15 432	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	52 908	52 352	52 582	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	-	-	-	9 904	10 067	10 578	-	-	-
4.2	2 - 5 ans	-	-	-	9 612	9 718	9 936	-	-	-
4.3	5 - 10 ans	-	-	-	17 658	17 013	16 087	-	-	-
4.4	10 - 20 ans	-	-	-	11 832	11 778	12 274	-	-	-
4.5	> 20 ans	-	-	-	...	...	...	-	-	-
5	Tracteurs routiers	-	-	-	16 321	16 508	16 846	-	10 116	-
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	-	-	-	6 122	6 197	6 493	-	204	-
5.2	2 - 5 ans	-	-	-	3 962	4 576	4 799	-	452	-
5.3	5 - 10 ans	-	-	-	4 749	4 132	3 759	-	2 616	-
5.4	10 - 20 ans	-	-	-	1 329	1 447	1 624	-	-	-
5.5	> 20 ans	-	-	-	159	156	171	-	-	-

		Biélorus ²			Belgique			Bosnie-Herzégovine ^{1,3}		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	2 942 579	3 037 186	3 067 492	5 555 499	5 623 579	5 712 061	801 253	828 730	828 333
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	-	-	-	1 181 237	1 176 005	1 213 228	18 486	10 284	-
1.2	2 - 5 ans	-	-	-	1 319 138	1 314 983	1 251 909	37 864	45 679	-
1.3	5 - 10 ans	-	-	-	1 631 890	1 635 039	1 674 906	136 484	123 484	-
1.4	10 - 20 ans	-	-	-	1 136 311	1 192 480	1 247 755	345 644	649 283	-
1.5	> 20 ans	-	-	-	286 923	305 072	324 263	262 775	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	48 778	48 461	45 212	15 976	16 094	16 040	4 130	4 200	-
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	-	-	-	2 120	2 565	2 563	132	72	-
2.2	2 - 5 ans	-	-	-	2 669	2 378	2 121	195	209	-
2.3	5 - 10 ans	-	-	-	4 639	4 765	4 971	777	754	-
2.4	10 - 20 ans	-	-	-	5 249	5 044	5 021	3 026	3 169	-
2.5	> 20 ans	...	...	...	1 299	1 342	1 364	-	-	-

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Bulgarie			Canada ⁴			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014 ^{1,5}	2015	2016
5	Tracteurs routiers	42 686	47 809	51 660	-	-	-	8 662	9 329	10 443
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	-	-	-	-	-	-	1 069	1 353	1 735
5.2	2 - 5 ans	-	-	-	-	-	-	1 109	1 573	1 991
5.3	5 - 10 ans	-	-	-	-	-	-	4 251	4 070	4 287
5.4	10 - 20 ans	-	-	-	-	-	-	2 233	2 238	2 325
5.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	95	105

		Chypre			Tchéquie ^{1,6}			Danemark		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	478 492	487 692	508 284	4 833 386	5 115 316	5 307 808	2 329 578	2 390 823	2 465 538
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	14 786	17 483	20 796	456 342	490 863	559 194	-	-	575 688
1.2	2 - 5 ans	47 680	42 255	36 733	525 210	525 017	499 561	-	-	490 881
1.3	5 - 10 ans	160 430	146 915	138 518	1 006 001	1 027 681	1 032 534	-	-	635 306
1.4	10 - 20 ans	210 966	228 144	249 295	2 845 833	3 071 755	3 216 519	-	-	660 532
1.5	> 20 ans	44 630	52 895	62 942	-	-	-	-	-	103 131
2	Autocars, autobus et trolleybus	2 581	2 712	2 842	20 511	20 667	20 876	13 408	13 383	13 417
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	23	50	96	2 710	3 177	3 171	-	-	2 665
2.2	2 - 5 ans	341	85	77	2 524	2 298	2 406	-	-	1 806
2.3	5 - 10 ans	489	705	629	4 754	4 397	4 181	-	-	3 581
2.4	10 - 20 ans	1 192	1 294	1 394	9 820	10 078	10 339	-	-	4 045
2.5	> 20 ans	536	578	646	-	-	-	-	-	1 320
3	Véhicules utilitaires légers	93 381	92 726	94 673	-	425 142	425 142	398 066	395 649	397 001
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	1 485	1 916	2 355	-	-	-	-	-	96 144
3.2	2 - 5 ans	6 093	3 870	2 642	-	-	-	-	-	63 493
3.3	5 - 10 ans	20 602	19 945	18 086	-	-	-	-	-	114 365
3.4	10 - 20 ans	41 466	40 205	41 974	-	-	-	-	-	112 224
3.5	> 20 ans	23 735	26 790	29 616	-	-	-	-	-	10 775
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	9 407	9 473	9 826	-	221 650	221 650	28 628	28 309	28 326
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	59	53	91	-	-	-	-	-	5 452
4.2	2 - 5 ans	327	244	132	-	-	-	-	-	4 784
4.3	5 - 10 ans	1 897	1 558	1 362	-	-	-	-	-	9 664
4.4	10 - 20 ans	5 410	5 809	6 265	-	-	-	-	-	6 116
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	1 658	1 637	1 805	6 621	5 283	4 488	12 867	13 127	13 640
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	22	16	10	89	67	83	-	-	5 927
5.2	2 - 5 ans	85	52	65	180	153	84	-	-	3 995
5.3	5 - 10 ans	359	296	353	899	551	378	-	-	2 704
5.4	10 - 20 ans	1 145	1 209	1 297	5 453	4 512	3 943	-	-	834
5.5	> 20 ans	47	64	80	-	-	-	-	-	180

2 (a). Parc automobile des pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Estonie			Finlande ⁷			France ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	652 950	676 596	703 151	3 172 735	3 234 860	3 322 672	32 531 000	32 326 000	32 076 000
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	39 278	39 108	40 347	209 443	213 324	227 917	3 710 000	3 832 000	4 058 000
1.2	2 - 5 ans	51 753	60 730	63 612	364 109	355 165	333 937	6 634 000	6 193 000	5 786 000
1.3	5 - 10 ans	142 773	135 008	127 031	718 223	680 196	660 655	11 320 000	11 416 000	11 490 000
1.4	10 - 20 ans	255 036	263 396	278 049	1 238 648	1 296 824	1 352 440	10 867 000	10 885 000	10 742 000
1.5	> 20 ans	164 110	178 354	194 112	642 312	689 351	747 723	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	4 706	4 845	4 901	16 202	16 812	17 491	96 467	98 746	100 082
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	450	449	427	1 203	1 314	1 223	12 797	13 218	13 926
2.2	2 - 5 ans	446	525	619	1 638	1 541	1 851	18 655	19 744	18 840
2.3	5 - 10 ans	947	953	858	3 283	3 419	3 386	30 727	31 141	31 980
2.4	10 - 20 ans	1 660	1 724	1 749	6 395	6 543	6 620	34 288	34 643	35 336
2.5	> 20 ans	1 203	1 194	1 248	3 683	3 995	4 411	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	61 232	65 986	71 435	400 396	414 295	430 717	6 270 839	6 257 419	6 204 927
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	6 146	7 149	8 282	21 438	22 294	25 348	701 452	666 811	604 835
3.2	2 - 5 ans	7 209	8 905	9 619	38 579	38 216	34 236	1 094 484	1 048 390	993 887
3.3	5 - 10 ans	15 564	14 780	14 765	76 121	73 503	73 901	1 699 969	1 686 029	1 673 389
3.4	10 - 20 ans	21 356	23 276	25 676	151 499	161 547	169 305	2 774 934	2 856 189	2 932 816
3.5	> 20 ans	10 957	11 876	13 093	112 759	118 735	127 927	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	24 807	24 974	25 417	137 285	141 197	145 779	344 215	337 159	334 162
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	455	462	474	6 300	5 479	6 280	29 116	27 554	30 711
4.2	2 - 5 ans	516	617	656	10 508	11 183	10 408	46 947	49 150	45 593
4.3	5 - 10 ans	3 008	2 682	2 205	31 210	28 001	25 428	98 838	88 791	84 550
4.4	10 - 20 ans	6 653	6 791	7 244	60 545	63 673	66 341	169 314	171 664	173 308
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	10 583	10 813	11 365	12 439	12 882	13 656	198 593	197 405	200 476
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	1 291	1 160	1 273	859	695	823	-	-	51 807
5.2	2 - 5 ans	1 486	2 068	2 106	1 102	1 348	1 371	-	-	67 330
5.3	5 - 10 ans	4 331	3 821	3 565	4 245	3 634	3 318	-	-	81 339
5.4	10 - 20 ans	2 969	3 221	3 792	5 198	5 889	6 524	-	-	-
5.5	> 20 ans	506	543	629	1 035	1 316	1 620	-	-	-

		Géorgie			Allemagne			Grèce		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	821 100	-	-	44 403 000	45 071 000	45 803 560	5 110 873	5 107 620	5 160 056
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	-	-	-	5 506 000	5 747 000	6 037 872	-	-	-
1.2	2 - 5 ans	-	-	-	8 343 000	8 369 000	8 220 045	-	-	-
1.3	5 - 10 ans	-	-	-	13 681 000	13 470 000	13 297 659	-	-	-
1.4	10 - 20 ans	-	-	-	14 699 000	15 042 000	15 483 517	-	-	-
1.5	> 20 ans	-	-	-	2 174 000	2 444 000	2 764 467	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	52 700	-	-	77 501	78 345	78 949	27 047	26 942	26 897
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	-	-	-	10 774	11 126	12 154	-	-	-
2.2	2 - 5 ans	-	-	-	14 373	14 638	15 040	-	-	-
2.3	5 - 10 ans	-	-	-	23 213	23 375	22 873	-	-	-
2.4	10 - 20 ans	-	-	-	25 022	25 244	25 090	-	-	-
2.5	> 20 ans	-	-	-	4 119	3 962	3 792	-	-	-

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Hongrie ⁵			Islande			Irlande ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
5	Tracteurs routiers	60 875	64 442	68 117	-	-	-	10 020	12 149	13 074
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	17 138	18 606	17 894	-	-	-	3 408	4 262	5 048
5.2	2 - 5 ans	8 949	10 607	14 051	-	-	-	1 541	2 018	2 635
5.3	5 - 10 ans	18 887	18 231	17 327	-	-	-	4 295	4 533	3 606
5.4	10 - 20 ans	13 068	14 156	15 514	-	-	-	776	1 336	1 785
5.5	> 20 ans	2 833	2 842	3 331	-	-	-	-	-	-
		Italie ¹			Kazakhstan ⁵			Lettonie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	37 080 753	-	37 876 138	4 000 109	3 856 505	3 845 301	657 799	679 048	664 177
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	2 734 785	-	3 559 116	-	-	-	20 362	21 790	23 846
1.2	2 - 5 ans	7 202 499	-	5 767 407	-	-	-	30 106	35 642	36 460
1.3	5 - 10 ans	8 734 924	-	8 301 230	-	-	-	135 161	126 886	112 227
1.4	10 - 20 ans	18 408 545	-	20 248 385	-	-	-	328 784	345 111	357 774
1.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	143 386	149 619	133 870
2	Autocars, autobus et trolleybus	97 914	-	97 817	99 188	97 916	98 672	5 102	5 066	4 986
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	4 623	-	5 307	-	-	-	418	452	459
2.2	2 - 5 ans	13 167	-	10 984	-	-	-	441	518	506
2.3	5 - 10 ans	18 591	-	15 952	-	-	-	998	1 013	1 062
2.4	10 - 20 ans	61 533	-	65 574	-	-	-	2 230	2 243	2 059
2.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	1 015	840	900
3	Véhicules utilitaires légers	-	-	3 431 207	434 665	443 161	439 167	50 047	53 421	53 266
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	-	-	-	-	-	-	4 649	4 714	4 496
3.2	2 - 5 ans	-	-	-	-	-	-	5 245	6 760	7 491
3.3	5 - 10 ans	-	-	-	-	-	-	12 780	12 368	11 932
3.4	10 - 20 ans	-	-	-	-	-	-	22 016	23 705	23 938
3.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	5 357	5 874	5 409
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	587 501	-	-	-	20 021	19 198	17 260
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	-	-	-	-	-	-	548	501	491
4.2	2 - 5 ans	-	-	-	-	-	-	826	920	880
4.3	5 - 10 ans	-	-	-	-	-	-	3 150	2 760	2 309
4.4	10 - 20 ans	-	-	-	-	-	-	7 082	6 781	6 406
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	-	-	162 092	-	-	-	13 137	13 379	13 541
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	-	-	19 359	-	-	-	1 745	1 868	2 684
5.2	2 - 5 ans	-	-	28 986	-	-	-	2 235	2 736	2 199
5.3	5 - 10 ans	-	-	34 636	-	-	-	4 710	4 090	3 700
5.4	10 - 20 ans	-	-	79 111	-	-	-	4 187	4 387	4 645
5.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	260	298	313

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Liechtenstein			Lituanie			Luxembourg ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	28 470	28 802	29 241	1 205 668	1 244 063	1 298 737	372 827	381 103	390 935
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	3 980	3 984	4 067	23 216	25 854	30 447	87 614	88 416	90 306
1.2	2 - 5 ans	6 740	6 933	6 796	40 991	44 872	43 774	111 475	108 233	107 898
1.3	5 - 10 ans	8 870	8 810	9 076	202 027	190 110	176 090	105 137	109 758	111 807
1.4	10 - 20 ans	7 410	7 545	7 632	723 856	758 176	801 074	68 600	74 696	80 924
1.5	> 20 ans	1 470	1 530	1 670	215 578	225 051	247 352	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	101	103	98	7 371	7 286	7 326	1 778	1 857	1 904
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	7	8	17	452	475	454	340	422	463
2.2	2 - 5 ans	47	44	42	371	444	611	546	540	506
2.3	5 - 10 ans	31	33	25	1 465	1 209	1 028	738	756	781
2.4	10 - 20 ans	16	18	14	3 177	3 278	3 359	155	139	152
2.5	> 20 ans	-	-	-	1 906	1 880	1 874	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	2 510	2 577	2 688	55 676	57 345	59 293	28 521	29 668	31 138
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	389	417	450	-	-	-	6 275	6 942	7 722
3.2	2 - 5 ans	576	615	628	-	-	-	8 271	8 307	8 220
3.3	5 - 10 ans	755	752	821	-	-	-	8 471	8 574	8 999
3.4	10 - 20 ans	620	637	625	-	-	-	5 505	5 815	6 196
3.5	> 20 ans	170	156	164	-	-	-	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	336	331	323	20 493	20 770	21 965	5 311	5 404	5 594
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	-	36	38	-	-	-	807	784	873
4.2	2 - 5 ans	-	61	61	-	-	-	1 073	1 162	1 141
4.3	5 - 10 ans	-	121	115	-	-	-	1 694	1 643	1 712
4.4	10 - 20 ans	-	82	80	-	-	-	1 737	1 816	1 868
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	263	270	275	23 510	24 781	28 138	4 602	4 502	4 516
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	45	53	77	5 200	4 900	8 147	1 243	1 409	1 621
5.2	2 - 5 ans	59	74	66	5 013	7 233	6 786	1 887	1 760	1 472
5.3	5 - 10 ans	146	129	121	7 243	6 032	5 782	1 187	1 026	1 115
5.4	10 - 20 ans	12	14	10	5 704	6 200	6 933	285	306	307
5.5	> 20 ans	1	-	1	350	416	490	-	-	-
		Malte			Monténégro			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	265 950	275 380	282 921	174 073	-	184 734	7 979 083	8 100 864	8 222 974
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	16 945	18 200	12 735	-	-	4 731	1 317 113	1 259 171	1 244 569
1.2	2 - 5 ans	24 570	24 576	22 024	-	-	8 801	1 371 217	1 506 367	1 472 962
1.3	5 - 10 ans	65 886	70 831	66 449	-	-	34 969	2 215 554	2 128 276	2 173 385
1.4	10 - 20 ans	112 943	112 710	117 320	-	-	86 018	2 662 628	2 785 008	2 891 339
1.5	> 20 ans	45 606	49 063	64 393	-	-	50 215	412 571	422 042	440 719
2	Autocars, autobus et trolleybus	1 789	1 955	1 996	-	-	1 308	9 597	9 411	9 822
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	91	205	238	-	-	-	2 019	1 571	1 817
2.2	2 - 5 ans	333	320	99	-	-	31	-	-	-
2.3	5 - 10 ans	369	439	600	-	-	299	-	-	-
2.4	10 - 20 ans	654	637	619	-	-	601	-	-	-
2.5	> 20 ans	342	354	440	-	-	349	-	-	-

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Malte			Monténégro			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
3	Véhicules utilitaires légers	33 054	33 085	33 731	-	-	10 982	814 954	828 383	852 632
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	1 394	1 434	1 084	-	-	651	154 426	157 081	177 115
3.2	2 - 5 ans	1 473	1 830	1 925	-	-	702	-	-	-
3.3	5 - 10 ans	5 096	5 185	4 980	-	-	2 869	-	-	-
3.4	10 - 20 ans	12 477	11 458	9 944	-	-	4 758	-	-	-
3.5	> 20 ans	12 614	13 178	15 798	-	-	2 002	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	9 920	9 941	10 463	-	-	2 487	63 356	62 436	62 155
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	188	133	112	-	-	132	9 176	8 992	9 729
4.2	2 - 5 ans	186	293	233	-	-	35	-	-	-
4.3	5 - 10 ans	1 207	1 346	1 270	-	-	485	-	-	-
4.4	10 - 20 ans	3 899	3 365	2 751	-	-	734	-	-	-
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	1 125	1 125	1 144	-	-	1 297	70 533	72 245	74 218
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	35	40	20	-	-	36	20 854	22 053	23 148
5.2	2 - 5 ans	40	28	37	-	-	75	-	-	-
5.3	5 - 10 ans	217	215	208	-	-	459	-	-	-
5.4	10 - 20 ans	547	506	427	-	-	651	-	-	-
5.5	> 20 ans	286	336	452	-	-	76	-	-	-

		Norvège ¹			Pologne			Portugal		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	2 555 000	2 610 000	-	20 003 863	20 723 423	21 675 388	4 699 645	4 722 963	4 850 229
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	303 000	310 000	-	818 950	885 473	1 028 443	244 657	317 872	386 602
1.2	2 - 5 ans	459 000	473 000	-	992 155	1 047 676	1 058 742	491 171	386 530	391 236
1.3	5 - 10 ans	664 000	678 000	-	3 849 060	3 787 828	3 729 092	1 018 095	1 032 151	1 004 200
1.4	10 - 20 ans	1 129 000	1 149 000	-	8 081 732	8 226 233	8 558 474	2 294 353	2 279 074	2 267 397
1.5	> 20 ans	-	-	-	6 261 966	6 776 213	7 300 637	651 369	707 336	800 794
2	Autocars, autobus et trolleybus	17 111	16 668	-	106 387	110 186	113 483	14 941	14 717	14 850
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	2 315	2 037	-	4 262	4 928	5 383	516	598	731
2.2	2 - 5 ans	3 973	3 798	-	4 485	4 587	4 781	1 015	767	703
2.3	5 - 10 ans	4 705	5 041	-	15 580	15 668	15 093	3 499	3 279	3 091
2.4	10 - 20 ans	6 118	5 792	-	33 162	34 129	35 090	7 717	7 885	8 036
2.5	> 20 ans	-	-	-	48 898	50 874	53 136	2 194	2 188	2 289
3	Véhicules utilitaires légers	-	-	-	2 399 323	2 447 764	2 515 751	1 259 725	1 224 821	1 221 913
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	-	-	-	137 492	149 191	15 886	42 689	53 729	60 753
3.2	2 - 5 ans	-	-	-	247 445	209 710	155 818	85 982	61 770	54 670
3.3	5 - 10 ans	-	-	-	501 607	490 176	520 738	249 372	229 337	204 395
3.4	10 - 20 ans	-	-	-	812 937	852 838	878 066	601 350	597 154	595 140
3.5	> 20 ans	-	-	-	699 842	745 849	945 243	280 332	282 831	306 955
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	638 104	650 612	663 904	51 562	49 112	47 386
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	-	-	-	14 940	17 081	17 817	1 145	1 435	1 698
4.2	2 - 5 ans	-	-	-	19 255	19 318	19 914	2 049	1 510	1 425
4.3	5 - 10 ans	-	-	-	101 597	99 410	95 496	8 651	7 918	6 830
4.4	10 - 20 ans	-	-	-	184 829	185 173	186 444	24 446	23 753	23 146
4.5	> 20 ans	-	-	-	...	...	...	...	...	...

2 (a). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Serbie ^{1,8}			Slovaquie ¹			Slovénie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	1 797 427	-	-	1 949 100	2 034 574	2 121 774	1 068 360	1 078 740	1 096 523
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	47 250	-	-	-	-	-	110 680	73 700	83 921
1.2	2 - 5 ans	117 387	-	-	-	-	-	174 700	144 570	130 910
1.3	5 - 10 ans	359 298	-	-	-	-	-	354 730	337 770	335 376
1.4	10 - 20 ans	1 273 492	-	-	-	-	-	400 520	481 460	497 436
1.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	27 730	41 240	48 880
2	Autocars, autobus et trolleybus	9 044	-	-	9 159	9 270	9 091	2 559	2 631	2 679
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	742	-	-	-	-	-	335	344	369
2.2	2 - 5 ans	667	-	-	-	-	-	386	396	447
2.3	5 - 10 ans	2 794	-	-	-	-	-	787	795	822
2.4	10 - 20 ans	4 841	-	-	-	-	-	994	1 026	1 001
2.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	57	70	40
3	Véhicules utilitaires légers	139 220	-	-	293 118	302 455	308 952	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	9 912	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	2 - 5 ans	12 428	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	5 - 10 ans	40 895	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	10 - 20 ans	75 985	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	2 - 5 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	5 - 10 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	10 - 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	14 133	-	-	28 429	29 928	31 016	10 162	11 326	12 981
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	356	-	-	-	-	-	1 834	2 480	3 149
5.2	2 - 5 ans	332	-	-	-	-	-	2 784	3 310	3 564
5.3	5 - 10 ans	652	-	-	-	-	-	4 489	4 419	4 892
5.4	10 - 20 ans	12 793	-	-	-	-	-	879	928	1 175
5.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	176	189	201

		Espagne			Suède			Suisse ⁶		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	22 029 512	22 355 549	22 876 830	4 584 711	4 668 262	4 767 262	4 384 000	4 458 000	4 524 000
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	1 466 436	1 801 132	2 100 067	740 682	807 627	897 689	593 000	629 000	616 400
1.2	2 - 5 ans	2 194 551	1 935 046	2 015 473	753 208	815 892	783 364	948 000	966 000	948 400
1.3	5 - 10 ans	6 119 620	5 569 615	4 841 799	1 257 300	1 187 678	1 195 492	1 277 000	1 301 000	1 361 000
1.4	10 - 20 ans	9 013 682	9 679 325	10 364 936	1 520 928	1 549 017	1 577 831	1 366 000	1 352 000	1 375 000
1.5	> 20 ans	3 235 223	3 370 431	3 554 555	312 593	308 048	312 886	201 000	208 000	222 700
2	Autocars, autobus et trolleybus	59 799	60 252	61 838	13 987	14 109	13 886	9 600	8 300	9 900
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	5 576	4 916	6 452	4 062	3 696	3 591	1 300	1 400	1 600
2.2	2 - 5 ans	7 110	6 269	5 461	4 311	4 730	4 301	2 100	2 100	2 000
2.3	5 - 10 ans	18 251	16 853	15 921	4 079	4 304	4 411	3 400	3 200	3 300
2.4	10 - 20 ans	21 024	22 310	23 709	1 359	1 222	1 434	2 400	1 400	2 500
2.5	> 20 ans	9 694	9 904	10 295	176	157	149	400	300	400

2 (a). Parc automobile des pays au 31 décembre - Par groupe d'âge (nombre)

		Ex-République yougoslave de Macédoine ^{1,6}			Turquie			Ukraine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
5	Tracteurs routiers	5 248	5 451	5 640	197 218	214 893	225 599	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	275	375	471	32 398	33 525	25 870	-	-	-
5.2	2 - 5 ans	240	334	557	58 081	69 380	63 928	-	-	-
5.3	5 - 10 ans	2 254	2 213	1 906	53 596	50 637	64 154	-	-	-
5.4	10 - 20 ans	2 479	2 529	2 706	36 137	42 927	50 559	-	-	-
5.5	> 20 ans	-	-	-	17 006	18 424	21 088	-	-	-

		Royaume-Uni ⁹			Etats-Unis ¹⁰			Ouzbékistan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	-	30 250 294	30 850 440	113 898 845	112 864 228	-	-	-	2 057 331
	<i>Dont:</i>									
1.1	≤ 2 ans	-	4 798 556	4 999 605	-	-	-	-	-	-
1.2	2 - 5 ans	-	5 692 959	6 185 122	-	-	-	-	-	-
1.3	5 - 10 ans	-	9 527 442	9 100 051	-	-	-	-	-	-
1.4	10 - 20 ans	-	9 691 743	9 993 429	-	-	-	-	-	-
1.5	> 20 ans	-	539 594	572 233	-	-	-	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	-	162 696	161 500	872 027	888 907	-	-	-	19 724
	<i>Dont:</i>									
2.1	≤ 2 ans	-	17 843	19 202	-	-	-	-	-	-
2.2	2 - 5 ans	-	26 774	26 385	-	-	-	-	-	-
2.3	5 - 10 ans	-	49 244	45 669	-	-	-	-	-	-
2.4	10 - 20 ans	-	58 307	59 212	-	-	-	-	-	-
2.5	> 20 ans	-	10 528	11 032	-	-	-	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	-	3 627 473	3 775 884	124 680 609	128 552 549	-	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
3.1	≤ 2 ans	-	673 877	724 262	-	-	-	-	-	-
3.2	2 - 5 ans	-	709 002	761 102	-	-	-	-	-	-
3.3	5 - 10 ans	-	1 102 438	1 047 945	-	-	-	-	-	-
3.4	10 - 20 ans	-	1 007 152	1 097 909	-	-	-	-	-	-
3.5	> 20 ans	-	135 004	144 666	-	-	-	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	360 695	365 397	7 823 273	7 882 667	-	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
4.1	≤ 2 ans	-	50 780	58 912	-	-	-	-	-	-
4.2	2 - 5 ans	-	76 206	76 102	-	-	-	-	-	-
4.3	5 - 10 ans	-	110 415	100 417	-	-	-	-	-	-
4.4	10 - 20 ans	-	103 210	108 737	-	-	-	-	-	-
4.5	> 20 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tracteurs routiers	-	128 771	134 341	2 617 189	2 654 584	-	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
5.1	≤ 2 ans	-	35 082	39 161	-	-	-	-	-	-
5.2	2 - 5 ans	-	48 629	46 640	-	-	-	-	-	-
5.3	5 - 10 ans	-	31 474	33 607	-	-	-	-	-	-
5.4	10 - 20 ans	-	10 293	11 445	-	-	-	-	-	-
5.5	> 20 ans	-	3 293	3 488	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 2 (a)**Notes relatives aux pays**

1. « 10-20 ans » désigne les plus de 10 ans.
2. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
3. « Tracteurs routiers » comprend les camions.
4. Les voitures particulières désignent tous les véhicules ayant au moins 4 roues pesant moins de 4 500 kg.
5. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
6. « Autocars, autobus, etc. » ne comprend pas les trolleybus.
7. Ne comprend pas les véhicules immatriculés à Aland.
8. Les entrées ne couvrent pas le Kosovo et la Météchie.
9. La Grande-Bretagne seulement.
10. Les camions comprennent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

		Bulgarie ¹			Canada ²			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014 ¹	2015	2016
1	Voitures particulières	3 013 863	3 162 037	3 143 568	21 729 596	22 067 778	22 410 030	1 474 000	1 499 802	1 552 904
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	814 000	793 531	780 226
1.2	- Diesel	-	-	-	-	-	-	607 000	650 007	711 886
1.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	163	233
1.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	53 000	56 101	60 559
2	Autocars, autobus et trolleybus	23 603	24 010	23 365	90 650	90 551	90 643	5 040	5 276	5 513
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	22	21	17
2.2	- Diesel	-	-	-	-	-	-	4 920	5 130	5 369
2.3	- Électricité	563	540	437	-	-	-	-	2	3
2.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	98	123	124
3	Véhicules utilitaires légers	369 189	396 582	405 217	-	-	-	132 045	107 381	116 001
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	4 465	4 404	4 420
3.2	- Diesel	-	-	-	-	-	-	126 708	102 048	110 540
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	872	929	1 041
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	29 473	30 229
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	-	57	49
4.2	- Diesel	-	-	-	-	-	-	-	29 390	30 150
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	26	30

		Chypre ³			Tchéquie ⁴			Danemark		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	478 492	487 692	508 284	4 833 386	5 115 316	5 307 808	2 329 578	2 390 823	2 465 538
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	423 607	427 077	437 807	3 189 890	3 292 863	3 337 837	-	-	1 702 651
1.2	- Diesel	54 870	60 592	70 264	1 631 014	1 807 953	1 954 086	-	-	754 054
1.3	- Électricité	15	23	40	417	713	974	-	-	8 662
1.4	- Autres sources	0	0	173	12 065	13 787	14 911	-	-	171
2	Autocars, autobus et trolleybus	2 581	2 712	2 842	20 511	20 667	20 876	13 408	13 383	13 417
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	6	7	10	1 811	1 779	1 745	-	-	478
2.2	- Diesel	2 575	2 704	2 832	17 351	17 115	17 217	-	-	12 858
2.3	- Électricité	-	1	-	-	-	-	-	-	6
2.4	- Autres sources	0	0	0	1 349	1 773	1 914	-	-	75
3	Véhicules utilitaires légers	93 381	92 726	94 673	-	425 142	425 142	398 066	395 649	397 001
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	4 877	4 830	4 861	-	-	-	-	-	-
3.2	- Diesel	88 504	87 896	89 802	-	-	-	-	-	-
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	0	0	10	-	-	-	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	9 407	9 473	9 826	-	221 650	221 650	28 628	28 309	28 326
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	8	8	9	-	-	-	-	-	-
4.2	- Diesel	9 399	9 465	9 817	-	-	-	-	-	-
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	0	0	0	-	-	-	-	-	-

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

		Hongrie ^{4,7,8}			Islande			Irlande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	3 107 695	3 196 856	3 313 206	217 454	226 321	240 490	2 018 310	2 060 170	2 102 720
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	2 266 199	2 272 447	2 301 168	-	-	-	1 171 220	1 120 410	1 052 220
1.2	- Diesel	809 523	888 874	970 997	-	-	-	827 680	917 690	1 024 270
1.3	- Électricité	175	342	758	-	-	-	560	1 120	1 700
1.4	- Autres sources	31 798	35 193	40 283	-	-	-	18 850	20 950	24 530
2	Autocars, autobus et trolleybus	17 923	18 135	18 482	2 300	2 463	2 862	10 407	10 878	11 446
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	242	185	125	-	-	-	24	21	17
2.2	- Diesel	17 535	17 736	18 028	-	-	-	10 382	10 857	11 429
2.3	- Électricité	3	6	25	-	-	-	-	-	-
2.4	- Autres sources	143	208	304	-	-	-	1	0	0
3	Véhicules utilitaires légers	371 278	386 629	404 204	-	-	-	288 129	299 737	310 291
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	23 907	22 024	20 265	-	-	-	686	696	-
3.2	- Diesel	346 076	363 243	382 482	-	-	-	287 337	298 917	-
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	1 295	1 362	1 457	-	-	-	106	124	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	46 258	45 166	44 757	-	-	-	19 731	19 143	19 366
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	582	563	515	-	-	-	10	8	28
4.2	- Diesel	45 646	44 575	44 211	-	-	-	19 713	19 128	-
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	2	1	1
4.4	- Autres sources	30	28	31	-	-	-	6	6	-

		Italie ⁷			Kazakhstan ¹			Lettonie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	37 080 753	-	37 876 138	4 000 109	3 856 505	3 845 301	657 799	679 048	664 177
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	18 955 087	-	18 477 538	3 846 116	3 667 017	3 603 175	300 128	287 301	256 406
1.2	- Diesel	15 240 069	-	16 263 957	45 945	49 257	53 148	305 612	337 453	355 043
1.3	- Électricité	3 430	-	5 743	134	785	725	188	211	241
1.4	- Autres sources	2 882 167	-	3 128 900	107 914	139 446	188 253	51 871	54 083	52 487
2	Autocars, autobus et trolleybus	97 914	-	97 817	99 188	97 916	98 672	5 102	5 066	4 986
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	509	-	484	-	-	-	52	44	32
2.2	- Diesel	92 555	-	92 378	-	-	-	4 777	4 737	4 652
2.3	- Électricité	487	-	462	-	-	-	257	269	290
2.4	- Autres sources	4 363	-	4 493	-	-	-	16	16	12
3	Véhicules utilitaires légers	-	-	3 431 207	434 665	443 161	439 167	50 047	53 421	53 266
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	2 809	2 727	2 292
3.2	- Diesel	-	-	-	-	-	-	45 899	49 329	49 713
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	1 339	1 365	1 261
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	587 501	...	...	...	20 021	19 198	17 260
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	1 822	1 601	1 226
4.2	- Diesel	-	-	-	-	-	-	17 461	16 912	15 472
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	738	685	562

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

		Liechtenstein			Lituanie			Luxembourg		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	28 470	28 802	29 241	1 205 668	1 244 063	1 298 737	372 827	381 103	390 935
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	19 920	19 759	19 603	344 317	325 309	321 592	126 923	130 812	138 037
1.2	- Diesel	8 430	8 896	9 430	721 154	783 606	847 326	244 530	248 770	251 026
1.3	- Électricité	40	62	117	70	169	358	524	580	685
1.4	- Autres sources	80	85	91	140 127	134 979	129 461	850	941	1 187
2	Autocars, autobus et trolleybus	101	103	98	7 371	7 286	7 326	1 778	1 857	1 904
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	1	1	-	99	86	35	-	-	-
2.2	- Diesel	88	90	92	6 447	6 434	6 559	1 700	1 807	1 793
2.3	- Électricité	-	-	-	434	431	408	2	2	2
2.4	- Autres sources	12	12	6	391	335	324	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	2 510	2 577	2 688	55 676	57 345	59 293	28 521	29 668	31 138
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	673	646	628	-	-	-	1 119	1 099	1 111
3.2	- Diesel	1 807	1 907	2 033	-	-	-	27 170	28 341	29 784
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	30	24	27	-	-	-	232	228	243
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	336	331	323	20 493	20 770	21 965	5 311	5 404	5 594
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	3	2	3	-	-	-	27	30	33
4.2	- Diesel	332	329	320	-	-	-	5 185	5 271	5 429
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	1	0	0	-	-	-	99	103	132

		Malte			Monténégro			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	265 950	275 380	282 921	174 073	-	184 734	7 979 083	8 100 864	8 222 974
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	183 794	189 345	193 753	-	-	53 569	-	-	-
1.2	- Diesel	81 620	85 178	88 061	-	-	123 006	-	-	-
1.3	- Électricité	87	136	140	-	-	-	-	-	-
1.4	- Autres sources	449	721	967	-	-	8 159	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	1 789	1 955	1 996	-	-	1 308	9 597	9 411	9 822
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	14	14	10	-	-	28	-	-	-
2.2	- Diesel	1 775	1 941	1 986	-	-	1 273	-	-	-
2.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	- Autres sources	0	0	0	-	-	7	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	33 054	33 085	33 731	-	-	10 982	814 954	828 383	852 632
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	1 283	1 226	1 201	-	-	279	-	-	-
3.2	- Diesel	31 749	31 833	32 489	-	-	10 560	-	-	-
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	22	26	41	-	-	143	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	9 920	9 941	10 463	-	-	2 487	63 356	62 436	62 155
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	31	33	34	-	-	1	-	-	-
4.2	- Diesel	9 885	9 900	10 421	-	-	2 486	-	-	-
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	4	8	8	-	-	0	-	-	-

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

	Serbie ⁹			Slovaquie ¹			Slovénie		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	1 797 427	-	-	1 949 100	2 034 574	2 121 774	1 068 360	1 078 740	1 096 523
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	1 098 359	-	-	-	-	-	609 180	594 630	583 837
1.2 - Diesel	698 700	-	-	-	-	-	450 390	473 670	500 659
1.3 - Électricité	31	-	-	-	-	-	130	290	457
1.4 - Autres sources	337	-	-	-	-	-	8 660	10 150	11 570
2 Autocars, autobus et trolleybus	9 044	-	-	9 159	9 270	9 091	2 559	2 631	2 679
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	88	-	-	-	-	-	2	2	2
2.2 - Diesel	8 828	-	-	-	-	-	2 508	2 576	2 589
2.3 - Électricité	126	-	-	-	-	-	2	2	4
2.4 - Autres sources	2	-	-	-	-	-	47	51	84
3 Véhicules utilitaires légers	139 220	-	-	293 118	302 455	308 952	-	-	-
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	22 194	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 - Diesel	117 009	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 - Autres sources	17	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Dont:</i>									
4.1 - Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 - Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Espagne			Suède			Suisse ⁴		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	22 029 512	22 355 549	22 876 830	4 584 711	4 668 262	4 767 262	4 384 000	4 458 000	4 524 000
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	9 718 378	9 696 611	9 819 154	3 086 543	3 008 460	2 958 165	3 241 000	3 219 000	3 207 400
1.2 - Diesel	12 303 075	12 645 648	13 032 515	1 226 068	1 383 982	1 532 855	1 126 000	1 217 000	1 295 500
1.3 - Électricité	2 832	5 243	8 411	2 172	4 765	7 532	4 000	8 000	10 700
1.4 - Autres sources	5 227	8 047	16 750	269 928	271 055	268 710	13 000	14 000	10 400
2 Autocars, autobus et trolleybus	59 799	60 252	61 838	13 987	14 109	13 886	9 600	8 300	9 900
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	682	649	627	43	34	39	200	200	200
2.2 - Diesel	57 884	57 712	58 987	10 659	10 320	9 834	9 100	8 100	9 100
2.3 - Électricité	71	115	159	11	20	38	-	-	100
2.4 - Autres sources	1 162	1 776	2 065	3 274	3 735	3 975	300	0	500
3 Véhicules utilitaires légers	4 506 916	4 519 096	4 544 462	499 962	514 443	533 005	329 200	341 000	352 500
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	511 573	498 861	489 247	61 596	56 383	52 111	67 800	64 900	62 800
3.2 - Diesel	3 993 128	4 016 913	4 049 422	428 814	447 744	470 031	258 000	272 000	286 000
3.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 - Autres sources	2 215	3 322	5 793	9 552	10 316	10 863	3 400	4 100	3 700
4 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	332 568	332 422	335 018	67 313	67 599	68 749	41 900	41 800	41 900
<i>Dont:</i>									
4.1 - Essence	3 825	3 702	3 617	911	893	871	400	300	300
4.2 - Diesel	327 737	327 263	329 698	65 548	65 792	66 847	41 300	41 400	41 500
4.3 - Électricité	63	57	66	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	943	1 400	1 637	854	914	1 031	200	100	100

2 (b). Parc automobile du pays au 31 décembre - Par type de combustible utilisé

		Ex-République yougoslave de Macédoine ⁴			Turquie			Ukraine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	371 449	383 833	394 934	9 857 915	10 589 337	11 317 998	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	215 175	209 122	202 779	2 855 190	2 927 971	3 032 139	-	-	-
1.2	- Diesel	145 065	163 038	180 394	2 882 886	3 346 024	3 803 894	-	-	-
1.3	- Électricité	32	33	35	412	565	643	-	-	-
1.4	- Autres sources	11 177	11 640	11 726	4 119 427	4 314 777	4 481 322	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	3 164	3 243	3 230	638 464	666 269	684 294	3 032	2 792	2 856
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	246	221	185	12 737	12 165	11 846	-	-	-
2.2	- Diesel	2 853	2 962	2 994	617 933	646 061	664 402	-	-	-
2.3	- Électricité	2	1	-	1	12	24	3 032	2 792	2 856
2.4	- Autres sources	63	59	51	7 793	8 031	8 022	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	32 123	33 237	34 669	3 062 479	3 255 299	3 442 483	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	7 335	7 082	6 700	99 352	95 880	93 756	-	-	-
3.2	- Diesel	24 104	25 522	27 372	2 874 993	3 069 403	3 257 630	-	-	-
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	684	633	597	88 134	90 016	91 097	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	...	...	...	576 510	589 426	599 735	...	...	...
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	-	-	-	7 197	6 888	6 730	-	-	-
4.2	- Diesel	-	-	-	563 781	577 246	587 813	-	-	-
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	-	-	-	5 532	5 292	5 192	-	-	-

		Royaume-Uni ¹⁰			États-Unis ¹¹			Ouzbékistan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	-	30 250 294	30 850 440	113 898 845	112 864 228	-	-	-	2 057 331
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	-	18 747 234	18 718 202	-	-	-	-	-	-
1.2	- Diesel	-	11 438 382	12 062 977	-	-	-	-	-	-
1.3	- Électricité	-	24 683	33 434	-	-	-	-	-	-
1.4	- Autres sources	-	39 995	35 827	-	-	-	-	-	-
2	Autocars, autobus et trolleybus	-	162 696	161 500	872 027	888 907	-	-	-	19 724
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	-	4 531	4 309	-	-	-	-	-	-
2.2	- Diesel	-	157 659	156 757	-	-	-	-	-	-
2.3	- Électricité	-	194	261	-	-	-	-	-	-
2.4	- Autres sources	-	312	173	-	-	-	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	-	3 627 473	3 775 884	124 680 609	128 552 549	-	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	-	132 402	128 432	-	-	-	-	-	-
3.2	- Diesel	-	3 481 930	3 634 591	-	-	-	-	-	-
3.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	- Autres sources	-	13 141	12 861	-	-	-	-	-	-
4	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	360 695	365 397	7 823 273	7 882 667	-	-	-	-
	<i>Dont:</i>									
4.1	- Essence	-	2 201	1 863	-	-	-	-	-	-
4.2	- Diesel	-	357 577	362 837	-	-	-	-	-	-
4.3	- Électricité	-	411	402	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	-	506	295	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 2 (b)**Notes relatives aux pays**

1. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
2. Les voitures particulières désignent tous les véhicules ayant au moins 4 roues et pesant moins de 4 500 kg.
3. « Essence » comprend les véhicules hybrides essence et diesel.
4. « Autocars, autobus et trolleybus » ne comprend pas les trolleybus.
5. « Autocars, autobus et trolleybus électriques » ne comprend que les trolleybus.
6. Ne comprend pas les véhicules immatriculés à Aland.
7. Les véhicules «Essence » et « Diesel » ne comprennent pas les véhicules hybrides.
8. « Autres sources » comprend les véhicules hybrides.
9. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
10. La Grande-Bretagne seulement.
11. Les camions désignent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

		Belgique			Bosnie-Herzégovine ^{1,2}			Bulgarie ³		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 000 tonnes										
5	Camions	752	771	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Croatie			Chypre ⁴			Tchéquie		
		2014 ³	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	132 045	107 381	116 001	93 381	92 726	94 673	-	425 142	425 142
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	29 473	30 229	9 407	9 473	9 826	-	221 650	221 650
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	10 186	10 023	4 711	4 677	4 783	-	121 127	121 127
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	4 701	4 875	1 199	1 223	1 248	-	21 594	21 594
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	14 395	15 150	3 487	3 571	3 795	-	78 929	78 929
2.4	40 001 kg et plus	-	191	181	10	2	-	-	-	-
3	Semi-remorques	10 258	10 842	11 927	7 475	7 522	7 640	52 183	53 815	53 826
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	1 041	1 017	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	173	188	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	9 313	10 369	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	-	315	353	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	25 015	26 115	27 367	7 919	8 299	8 669	374 050	405 908	423 373
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	1	1	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	7 964	8 477	-	-	-	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	9 669	9 988	-	-	-	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	-	8 481	8 901	-	-	-	-	-	-
1 000 tonnes										
5	Camions	321	334	341	149	149	153	1 355	1 569	1 586
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	108	112	92	91	93	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	29	27	15	15	15	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	23	23	19	20	21	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	169	174	19	19	20	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	-	5	5	4	4	4	-	-	-
6	Semi-remorques	264	290	313	-	-	-	1 210	1 371	1 381
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	5	5	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	3	3	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	269	290	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	13	15	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	158	176	179	-	-	-	502	544	524
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	14	14	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	44	44	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	-	118	121	-	-	-	-	-	-

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

		Danemark			Estonie ²			Finlande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	398 066	395 649	397 001	61 232	65 986	71 435	400 396	414 295	430 717
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	28 628	28 309	28 326	24 807	24 974	25 417	137 285	141 197	145 779
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	8 044	8 008	8 091	50 287	51 111	51 977
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	4 693	4 680	4 708	9 784	9 960	10 126
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	11 795	12 010	12 325	76 523	79 370	82 801
2.4	40 001 kg et plus	-	-	-	275	276	293	692	756	875
3	Semi-remorques	37 880	39 149	-	-	-	-	30 799	31 974	33 164
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	2 975	3 247	3 420
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	26 730	27 570	28 429
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	637	667	748
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	457	490	567
4	Remorques	950 992	977 787	-	85 427	90 684	96 383	929 805	957 058	982 984
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	58 017	61 451	64 955	794 818	806 373	814 482
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	10 593	11 544	12 633	106 118	120 854	137 691
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	351	406	354	330	356	369
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	16 466	17 283	18 441	28 539	29 475	30 442
1 000 tonnes										
5	Camions	-	-	-	544	562	369	1 494	1 552	1 625
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	165	178	85	357	369	384
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	49	49	37	77	79	80
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	44	44	130	41	41	42
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	274	279	117	1 007	1 050	1 103
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	12	12	-	12	13	16
6	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	557	573	595
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	32	33	35
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	490	504	518
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	18	18	21
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	17	18	21
7	Remorques	-	-	-	619	658	514	1 232	1 276	1 323
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	39	42	31	399	403	407
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	18	19	11	134	147	162
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	3	3	10	2	2	2
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-	560	594	462	697	724	752

		France			Géorgie			Allemagne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	6 270 839	6 257 419	6 204 927	89 987	-	-	-	-	-
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	344 215	337 159	334 162	-	-	-	-	-	-
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	23 008	22 426	22 045	-	-	-	...	...	...
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	63 794	60 684	58 377	-	-	-	...	...	...
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	257 346	253 978	253 670	-	-	-	...	...	...
2.4	40 001 kg et plus	67	71	70	-	-	-	...	...	...
3	Semi-remorques	328 314	331 077	335 311	-	-	-	300 875	300 895	323 431
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	3 846	3 646	3 447	-	-	-	24 657	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	18 301	18 571	18 969	-	-	-	14 650	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	303 328	306 067	310 152	-	-	-	244 187	-	-
3.4	40 001 kg et plus	2 839	2 793	2 743	-	-	-	23 012	-	-
4	Remorques	1 111 820	1 130 802	1 155 939	-	-	-	4 996 571	-	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	285 753	298 536	313 619	-	-	-	...	...	...
4.2	751 kg - 3 500 kg	775 226	781 666	791 681	-	-	-	...	...	...
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	4 889	4 718	4 609	-	-	-	...	...	...
4.4	10 001 kg et plus	45 952	45 882	46 030	-	-	-	...	...	...

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

		France			Géorgie			Allemagne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 000 tonnes										
5	Camions	7 990	7 944	7 939	-	-	-	-	-	-
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	4 825	4 822	4 818	-	-	-	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	60	58	58	-	-	-	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	309	294	282	-	-	-	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	2 791	2 765	2 776	-	-	-	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	5	5	5	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	9 148	9 295	9 475	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	30	27	25	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	362	372	382	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	8 638	8 779	8 938	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	118	117	130	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	1 616	1 635	1 668	-	-	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	101	109	116	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	835	849	823	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	24	23	22	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	656	654	707	-	-	-	-	-	-
1 000 tonnes										
		Hongrie ^{2,5}			Irlande			Italie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	371 278	386 629	404 204	288 129	299 737	310 291	-	-	3 431 207
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	46 258	45 166	44 757	19 731	19 143	19 366	-	-	587 501
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	11 852	11 154	10 677	-	-	-	-	-	137 337
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	12 582	12 067	11 440	-	-	-	-	-	131 239
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	21 799	21 920	22 617	-	-	-	-	-	3 471
2.4	40 001 kg et plus	25	25	23	-	-	-	-	-	315 454
3	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	105 481
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	25 135
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	80 346
4	Remorques	409 473	412 533	420 928	-	-	-	-	-	259 920
4.1	Jusqu'à 750 kg	246 031	244 687	247 117	-	-	-	-	-	738
4.2	751 kg - 3 500 kg	41 624	43 523	46 029	-	-	-	-	-	1 428
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	59 321	59 253	57 931	-	-	-	-	-	3 168
4.4	10 001 kg et plus	62 497	65 070	69 851	-	-	-	-	-	254 586
1 000 tonnes										
5	Camions	1 647	708	730	308	319	329	-	-	4 019
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	990	393	410	296	307	317	-	-	3 431
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	80	32	30	8	8	8	-	-	137
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	136	62	59	4	4	4	-	-	131
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	439	221	230	0	0	0	-	-	3
5.5	40 001 kg et plus	2	1	2	0	0	0	-	-	315
6	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	2 215	1 713	1 831	-	-	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	132	90	91	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	67	45	49	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	460	319	313	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	1 556	1 260	1 378	-	-	-	-	-	-

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

		Kazakhstan ³			Lettonie			Liechtenstein		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	434 665	443 161	439 167	50 047	53 421	53 266	2 510	2 577	2 688
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	...	...	...	20 021	19 198	17 260	336	331	323
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	5 323	5 011	4 275	33	32	31
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	3 580	3 383	2 953	12	10	9
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	11 027	10 714	9 942	291	289	283
2.4	40 001 kg et plus	-	-	-	91	90	90	-	-	-
3	Semi-remorques	-	-	-	14 960	15 394	14 850	329	344	353
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	106	96	75	25	26	42
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	263	247	202	29	31	36
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	13 126	13 583	13 224	268	280	286
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	1 465	1 468	1 349	7	7	9
4	Remorques	34 862	167 458	68 012	49 635	52 244	50 236	2 770	2 718	2 805
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	36 460	38 537	37 165	698	641	651
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	9 510	10 190	9 869	1 908	1 923	1 998
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	238	219	189	35	27	28
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	3 427	3 298	3 013	129	127	128
1 000 tonnes										
5	Camions	-	-	-	200	225	190	6	6	6
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	48	56	55	-	-	2
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	14	17	11	-	-	0
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	16	21	13	-	-	0
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	120	130	109	-	-	4
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	2	2	2	-	-	-
6	Semi-remorques	-	-	-	434	447	433	9	9	10
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	1	1	1	-	-	0
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	5	5	4	-	-	1
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	375	388	379	-	-	8
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	52	53	49	-	-	0
7	Remorques	-	-	-	83	84	79	5	5	5
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	15	16	16	-	-	0
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	11	12	12	-	-	3
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	1	1	1	-	-	0
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-	56	54	50	-	-	2
Lituanie										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	55 676	57 345	59 293	28 521	29 668	31 138	33 054	33 085	33 731
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	20 493	20 770	21 965	5 311	5 404	5 594	9 920	9 941	10 463
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	8 499	8 590	8 708	-	-	-	7 469	7 530	7 820
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	5 047	5 385	6 048	-	-	-	612	605	623
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	6 724	6 787	7 201	-	-	-	1 827	1 798	2 012
2.4	40 001 kg et plus	8	8	8	-	-	-	12	8	8
3	Semi-remorques	25 256	25 565	27 855	-	-	-	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	17 312	14 338	11 629	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	6 933	6 700	6 622	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	1 000	4 508	9 579	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	11	19	25	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	14 709	14 962	15 141	-	-	-	1 538	1 677	1 783
4.1	Jusqu'à 750 kg	671	694	923	-	-	-	19	19	19
4.2	751 kg - 3 500 kg	6 651	7 096	7 257	-	-	-	10	11	11
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	2 897	2 873	2 991	-	-	-	130	130	130
4.4	10 001 kg et plus	4 490	4 299	3 970	-	-	-	1 379	1 517	1 623
Luxembourg										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	55 676	57 345	59 293	28 521	29 668	31 138	33 054	33 085	33 731
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	20 493	20 770	21 965	5 311	5 404	5 594	9 920	9 941	10 463
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	8 499	8 590	8 708	-	-	-	7 469	7 530	7 820
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	5 047	5 385	6 048	-	-	-	612	605	623
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	6 724	6 787	7 201	-	-	-	1 827	1 798	2 012
2.4	40 001 kg et plus	8	8	8	-	-	-	12	8	8
3	Semi-remorques	25 256	25 565	27 855	-	-	-	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	17 312	14 338	11 629	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	6 933	6 700	6 622	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	1 000	4 508	9 579	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	11	19	25	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	14 709	14 962	15 141	-	-	-	1 538	1 677	1 783
4.1	Jusqu'à 750 kg	671	694	923	-	-	-	19	19	19
4.2	751 kg - 3 500 kg	6 651	7 096	7 257	-	-	-	10	11	11
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	2 897	2 873	2 991	-	-	-	130	130	130
4.4	10 001 kg et plus	4 490	4 299	3 970	-	-	-	1 379	1 517	1 623
Malte										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

		Pologne ⁶			Portugal			République de Moldova		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	2 399 323	2 447 764	2 515 751	1 259 725	1 224 821	1 221 913	160 199	-	-
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	638 104	650 612	663 904	51 562	49 112	47 386	...	...	...
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	233 604	239 152	240 337	15 174	14 143	13 333	-	-	-
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	205 204	206 840	83 060	8 064	7 722	7 496	-	-	-
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	197 043	167 349	36 655	28 322	27 245	26 555	-	-	-
2.4	40 001 kg et plus	2 253	37 271	2 253	2	2	2	-	-	-
3	Semi-remorques	321 289	342 161	371 755	-	-	-	15 211	15 656	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	35 374	21 918	36 562	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	29 272	43 521	30 155	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	256 643	276 722	305 038	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	634 340	636 051	641 602	-	-	-	47 865	49 297	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	473 650	474 287	477 812	-	-	-	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	91 891	147 463	148 957	-	-	-	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	68 799	14 301	14 833	-	-	-	-	-	-
1 000 tonnes										
5	Camions	5 829	5 974	6 141	-	-	-	765	799	-
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	1 668	2 051	2 210	-	-	-	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	611	1 034	1 041	-	-	-	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	2 421	2 889	1 956	-	-	-	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	1 049	1 043	934	-	-	-	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	80	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	7 089	9 786	9 815	-	-	-	405	423	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	278	831	920	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	1 732	1 275	1 917	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	5 079	7 680	6 978	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	6 362	3 251	7 682	-	-	-	169	174	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	1 338	1 185	1 908	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	672	1 150	4 472	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	4 352	916	1 302	-	-	-	-	-	-
Roumanie⁷										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	-	-	-	3 003 730	3 053 631	-	139 220	-	-
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	...	...	...	1 631 285	1 641 634	-	-	-	-
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Semi-remorques	-	96 645	-	662 689	675 567	-	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	-	251 445	-	2 212 160	2 328 537	-	-	-	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie²										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

		Suède			Suisse			Ex-République yougoslave de Macédoine ²		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	499 962	514 443	533 005	329 200	341 000	352 500	32 123	33 237	34 669
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	67 313	67 599	68 749	41 900	41 800	41 900	-	-	-
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	7 075	6 931	6 797	5 100	5 100	5 200	-	-	-
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	6 867	6 611	6 331	3 200	3 200	3 100	-	-	-
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	53 240	53 905	55 435	33 600	33 500	33 600	-	-	-
2.4	40 001 kg et plus	131	152	186	-	-	-	-	-	-
3	Semi-remorques	26 096	26 573	27 796	16 200	16 700	16 800	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	547	543	544	5 700	5 700	5 700	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	1 118	1 102	1 072	8 000	8 000	8 100	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	9 322	9 551	10 287	2 500	2 700	2 900	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	15 109	15 377	15 893	200	200	200	-	-	-
4	Remorques	845 609	877 081	911 130	255 200	262 900	271 000	8 424	6 536	8 161
4.1	Jusqu'à 750 kg	392 398	414 497	438 107	59 300	60 400	77 600	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	425 172	433 956	443 837	182 100	188 800	180 000	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	717	688	653	2 600	2 500	5 000	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	27 322	27 940	28 533	11 200	11 200	8 300	-	-	-
1 000 tonnes										
5	Camions	1 107	1 132	1 175	746	757	770	-	-	-
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	376	389	406	313	321	331	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	13	12	12	13	14	14	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	29	28	27	14	13	13	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	685	698	725	406	408	413	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	3	3	5	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	838	855	898	365	375	382	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	4	4	4	62	62	63	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	20	19	18	211	214	213	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	277	284	309	82	87	94	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	537	546	567	10	11	12	-	-	-
7	Remorques	1 171	1 211	1 255	446	459	474	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	191	202	215	29	30	41	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	342	352	365	262	275	278	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	4	3	3	12	12	35	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	635	652	671	143	143	120	-	-	-
Turquie										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	3 062 479	3 255 299	3 442 483	-	3 627 473	3 775 884	124 680 609	128 552 549	-
2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	576 510	589 426	599 735	-	360 695	365 397	7 823 273	7 882 667	-
2.1	3 501 kg - 7 500 kg	152 148	150 331	150 758	-	171 056	170 637	-	-	-
2.2	7 501 kg - 12 000 kg	71 440	74 212	75 508	-	20 183	21 092	-	-	-
2.3	12 001 kg - 40 000 kg	351 952	363 835	372 336	-	162 049	167 208	-	-	-
2.4	40 001 kg et plus	970	1 048	1 133	-	7 407	6 460	-	-	-
3	Semi-remorques	256 996	280 081	297 275	-	-	-	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	10 582	10 248	10 096	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	9 820	9 808	9 726	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	228 168	251 186	268 328	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	8 426	8 839	9 125	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	11 418	11 778	12 087	-	-	-	-	-	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	673	663	660	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	2 154	2 395	2 644	-	-	-	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	822	818	818	-	-	-	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	7 769	7 902	7 965	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni⁹										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Etats-Unis¹⁰										

2 (c). Véhicules routiers pour le transport des marchandises au 31 décembre – Par poids brut maximal autorisé

	Turquie			Royaume-Uni ⁹			Etats-Unis ¹⁰		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 000 tonnes									
5 Camions	-	-	-	-	3 988	4 141	-	-	-
5.1 Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	-	3 627	3 776	-	-	-
5.2 3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	171	171	-	-	-
5.3 7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	20	21	-	-	-
5.4 12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	162	167	-	-	-
5.5 40 001 kg et plus	-	-	-	-	7	6	-	-	-
6 Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1 Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3 3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4 10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Ouzbékistan		
	2014	2015	2016
1 Véhicules utilitaires légers	-	-	-
2 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-
2.1 3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-
2.2 7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-
2.3 12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-
2.4 40 001 kg et plus	-	-	-
3 Semi-remorques	-	-	-
3.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-
3.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-
3.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-
3.4 40 001 kg et plus	-	-	-
4 Remorques	-	-	-
4.1 Jusqu'à 750 kg	-	-	-
4.2 751 kg - 3 500 kg	-	-	-
4.3 3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-
4.4 10 001 kg et plus	-	-	-
1 000 tonnes			
5 Camions	-	-	-
5.1 Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-
5.2 3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-
5.3 7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-
5.4 12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-
5.5 40 001 kg et plus	-	-	-
6 Semi-remorques	-	-	55
6.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-
6.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-
6.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-
6.4 40 001 kg et plus	-	-	-
7 Remorques	-	-	15
7.1 Jusqu'à 750 kg	-	-	-
7.2 751 kg - 3 500 kg	-	-	-
7.3 3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-
7.4 10 001 kg et plus	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 2 (c)**Notes relatives aux pays**

1. « Camions » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
4. Les véhicules utilitaires légers désignent une capacité de charge allant jusqu'à 2 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 3 501 kg à 7 500 kg désignent une capacité de charge de 3 000 kg à 6 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 7 501 kg à 12 000 kg désignent une capacité de charge de 7 000 kg à 9 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 12 001 kg à 40 000 kg désignent une capacité de charge de 10 000 kg à 19 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 40 000 kg et plus désignent une capacité de charge de 20 000 kg et plus.
5. La capacité de charge des « camions » comprend les camions à usage spécial.
6. Les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé de 30 001 kg à 40 000 kg désignent les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé supérieur à 30 000 kg. Les remorques ayant un poids brut maximal autorisé de 751 kg à 3 500 kg désignent les remorques ayant un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 3 500 kg.
7. Les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 20 000 kg désignent les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 9 999 kg. Les semi-remorques avec un poids brut maximal autorisé de 20 001 kg à 30 000 kg désignent un poids brut maximal autorisé de 10 000 kg à 14 999 kg. Les remorques avec un poids brut autorisé allant jusqu'à 750 kg désignent les remorques avec un poids brut maximal autorisé allant jusqu'à 4 999 kg. Les remorques avec un poids brut maximal autorisé de 751 kg à 3 500 kg désignent les remorques avec un poids brut maximal autorisé de 5 000 kg à 9 999 kg.
8. « Semi-remorques » comprend les remorques.
9. La Grande-Bretagne seulement.
10. Les camions désignent les catégories américaines « Single Unit » et « Combination Trucks ».

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

		Autriche			Azerbaïdjan			Belgique		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	43 365	41 880	46 840	399	254	-	21 872	22 829	26 015
1.3	Voitures particulières	303 318	308 555	329 604	41 533	22 270	-	487 711	506 284	546 142
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	900	899	1 043	435	103	-	1 142	925	714
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	31 168	32 862	35 919	3 324	1 513	-	-	-	-
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	3 601	3 511	4 039	-	-	-	-	-	-
2.3	Tracteurs routiers	3 228	3 770	3 940	-	-	-	4 177	4 781	5 872
2.4	Semi-remorques	3 225	3 658	3 678	-	-	-	-	-	-
2.5	Remorques	28 183	29 444	29 998	-	-	-	-	15 113	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	65	67	76	-	-	-	57	65	-
3.2	Semi-remorques	90	101	101	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	146	156	158	-	-	-	-	-	-

		Bosnie-Herzégovine ^{1,2}			Bulgarie ³			Canada		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	988	948	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	896	947	933	6 477	6 751	7 191	-	-	-
1.3	Voitures particulières	64 247	64 839	60 492	211 033	225 868	238 877	760 449	712 322	661 088
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	312	328	-	1 490	1 000	1 596	4 241	3 370	4 006
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	5 503	6 067	-	29 660	33 505	35 130	-	-	-
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	Tracteurs routiers	-	-	-	6 055	7 544	7 371	-	-	-
2.4	Semi-remorques	-	-	-	4 146	5 054	5 195	-	-	-
2.5	Remorques	2 619	2 618	-	793	899	959	-	-	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Croatie			Chypre			Tchéquie ⁴		
		2014 ³	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	3 428	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	2 762	2 953	3 740	1 901	1 673	2 303	15 969	17 031	17 842
1.3	Voitures particulières	68 522	74 181	96 455	17 933	21 462	27 956	192 923	229 731	257 854
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	474	482	568	47	82	133	1 452	1 428	1 070

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

		Croatie			Chypre			Tchéquie ⁴		
		2014 ³	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	7 068	8 285	11 307	1 604	1 896	2 585	12 112	15 216	17 081
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	1 475	1 903	195	186	297	9 464	11 147	12 293
2.3	Tracteurs routiers	1 256	1 386	1 702	88	74	190	19	33	33
2.4	Semi-remorques	975	1 278	1 515	96	113	144	-	-	-
2.5	Remorques	2 033	1 978	2 278	407	380	366	-	-	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	15	19	26	3	3	4	-	-	-
3.2	Semi-remorques	27	36	42	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	11	12	15	-	-	-	-	-	-

		Danemark			Estonie ²			Finlande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	-	-	2 987	970	936	1 145	3 504	3 192	3 107
1.3	Voitures particulières	-	-	222 474	21 128	21 064	23 020	106 235	108 819	119 000
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	-	-	1 039	187	232	171	691	526	586
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	-	-	36 607	3 243	3 915	4 355	10 625	11 431	13 525
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	4 783	247	218	250	2 560	2 707	3 330
2.3	Tracteurs routiers	-	-	2 647	529	551	629	333	323	465
2.4	Semi-remorques	-	-	4 977	-	-	-	1 738	1 145	1 280
2.5	Remorques	-	-	39 084	5 063	5 206	5 566	27 674	24 317	25 158
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	15	16	6	42	45	57
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	29	20	24
3.3	Remorques	-	-	-	36	42	42	44	41	44

		France			Allemagne			Grèce ⁵		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	175 894	173 432	182 650	148 849	158 457	182 066	33 578	36 607	44 105
1.3	Voitures particulières	1 765 855	1 886 229	1 984 471	3 036 773	3 206 042	3 285 904	84 445	96 151	106 617
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	5 896	7 344	6 594	5 651	6 137	6 683	817	669	1 010
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	348 766	309 620	288 298	-	-	-	-	-	-
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	13 867	13 828	17 087	-	-	-	-	-	-
2.3	Tracteurs routiers	20 785	24 946	26 905	34 330	36 544	36 967	-	-	-
2.4	Semi-remorques	17 401	19 107	20 259	30 467	31 568	34 424	-	-	-
2.5	Remorques	62 003	62 186	66 625	271 340	280 038	294 369	-	-	-

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

		France			Allemagne			Grèce ⁵		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	393	370	414	265	275	296	-	-	-
3.2	Semi-remorques	520	568	602	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	81	85	96	-	-	-	-	-	-
		Hongrie ⁵			Irlande			Italie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	8 192	8 613	9 179	717	1 042	1 435	-	-	193 072
1.3	Voitures particulières	164 420	199 906	238 655	84 136	129 959	149 763	-	-	1 848 841
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	1 313	1 623	1 683	286	417	555	-	-	2 586
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	26 297	29 789	34 781	15 156	24 344	28 129	-	-	181 878
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	2 539	3 279	3 209	15 627	655	946	-	-	4 340
2.3	Tracteurs routiers	9 551	8 842	8 647	849	1 001	1 243	-	-	10 095
2.4	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	3 991
2.5	Remorques	15 148	15 755	16 914	-	-	-	-	-	9 216
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	119	59	62	16	25	29	-	-	186
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	232	219	62	-	-	-	-	-	-
		Lettonie ⁶			Liechtenstein			Lituanie ⁷		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	600	610	651	241	262	260	3 432	3 878	4 220
1.3	Voitures particulières	13 173	14 291	16 768	1 800	2 049	1 984	136 098	131 606	139 871
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	212	281	222	4	8	10	700	586	651
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	2 618	2 415	2 282	208	243	211	6 259	6 271	6 602
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	349	222	284	15	19	20	1 822	2 041	2 545
2.3	Tracteurs routiers	728	1 257	1 564	15	42	49	2 979	3 857	6 009
2.4	Semi-remorques	746	887	1 048	14	32	37	3 058	3 107	5 123
2.5	Remorques	2 913	3 136	2 983	136	156	161	1 286	1 222	1 071
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	6	4	5	0	0	0	26	28	34
3.2	Semi-remorques	22	25	31	0	1	1	68	98	163
3.3	Remorques	4	3	4	1	1	1	10	6	7

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

		Luxembourg			Malte			Monténégro		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	1 661	1 589	1 733	1 774	2 138	3 498	-	-	380
1.3	Voitures particulières	49 793	46 473	50 561	15 439	16 803	16 712	-	-	2 300
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	159	251	205	122	267	128	-	-	16
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	3 357	3 807	4 376	1 360	1 427	1 558	-	-	349
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	380	342	463	250	351	463	-	-	34
2.3	Tracteurs routiers	633	734	764	67	51	69	-	-	27
2.4	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	94
2.5	Remorques	-	-	-	-	139	-	-	-	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	6	7	8	-	-	383
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	-	-	-	-	5	-	-	-	-

		Pays-Bas			Norvège			Pologne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	10 326	11 321	12 583	6 777	6 832	-	55 263	81 831	83 250
1.3	Voitures particulières	387 569	448 927	382 515	172 042	176 336	-	1 047 598	1 145 506	1 361 270
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	669	344	840	1 094	1 111	-	5 319	5 886	5 562
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	51 761	57 702	70 429	-	-	-	123 299	110 106	124 065
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	2 724	3 559	4 156	-	-	-	18 857	21 148	21 386
2.3	Tracteurs routiers	7 010	9 438	10 098	1 367	1 403	-	26 122	30 943	36 552
2.4	Semi-remorques	-	-	-	1 092	1 119	-	25 403	27 584	32 676
2.5	Remorques	62 776	71 800	86 619	37 184	37 584	-	11 784	13 894	15 735
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	54	61	75	-	-	-	2 414	2 462	2 596
3.2	Semi-remorques	-	-	-	38	39	-	719	791	921
3.3	Remorques	-	-	-	57	58	-	64	71	76

		Portugal ⁹			République de Moldova			Roumanie ^{9,10}		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	17 265	-	-	2 119	1 270	-	-	6 058	-
1.3	Voitures particulières	172 642	224 892	272 603	24 843	17 031	-	-	332 223	-
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	630	690	905	332	99	-	-	3 777	-

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

		Portugal ⁸			République de Moldova			Roumanie ^{9,10}		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	25 970	30 276	33 765	5 534	-	-	-	50 690	-
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	1 524	1 894	2 094	-	-	-	-	3 344	-
2.3	Tracteurs routiers	4 283	5 269	5 746	11	5	-	-	14 139	-
2.4	Semi-remorques	5 873	6 436	7 739	772	563	-	-	8 982	-
2.5	Remorques	-	-	-	1 024	1 193	-	-	16 301	-
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	34	-	-	-	-	-
3.2	Semi-remorques	-	-	-	28	20	-	-	-	-
3.3	Remorques	-	-	-	4	4	-	-	-	-
		Fédération de Russie ^{4,11}			Serbie			Slovaquie ³		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	976	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	54 845	45 866	-	482	-	-	7 982	8 814	9 557
1.3	Voitures particulières	2 351 033	1 948 840	-	12 722	-	-	125 813	137 751	151 870
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	33 179	27 052	-	72	-	-	687	662	641
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	110 206	92 177	-	3 360	-	-	13 534	16 079	17 818
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	55 558	45 089	-	-	-	-	-	-	-
2.3	Tracteurs routiers	-	-	-	502	-	-	4 380	5 186	8 376
2.4	Semi-remorques	22 047	19 904	-	-	-	-	13 666	11 338	13 813
2.5	Remorques	127 210	116 046	-	-	-	-	2 817	3 105	3 414
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	-	-	-	-	-	-	16	18
3.2	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Slovénie			Espagne			Suède		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Motocycles	2 208	2 470	2 801	114 600	137 228	160 978	12 876	14 392	19 842
1.3	Voitures particulières	54 086	60 668	64 899	890 125	1 094 117	1 230 104	324 030	361 908	387 997
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	107	171	198	2 115	2 954	3 760	1 414	1 423	1 382
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	-	-	-	118 136	152 356	160 937	42 952	45 829	53 470
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	4 975	7 617	9 104	4 853	5 048	6 105
2.3	Tracteurs routiers	1 008	1 356	1 663	14 431	19 990	20 858	1 065	1 057	1 234
2.4	Semi-remorques	784	1 042	1 382	8 197	11 881	14 069	2 872	2 423	2 826
2.5	Remorques	1 123	1 242	1 507	6 130	7 698	8 569	37 633	41 621	45 057

3. Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par catégories de véhicules

		Slovénie			Espagne			Suède		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	11	12	15	-	-	225	95	100	123
3.2	Semi-remorques	25	33	44	-	-	395	95	78	93
3.3	Remorques	12	16	20	-	-	107	62	75	84
		Suisse			Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-	-	-	-	1 811	2 332	-
1.2	Motocycles	47 500	51 800	48 200	-	2 391	3 516	178 199	162 795	140 206
1.3	Voitures particulières	304 100	327 100	319 300	29 766	29 308	30 423	585 814	746 395	746 074
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	700	700	900	239	229	170	28 121	36 605	25 748
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	28 800	31 000	30 400	2 162	-	-	146 757	206 712	193 931
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	3 500	3 200	3 200	-	-	-	17 163	23 540	16 708
2.3	Tracteurs routiers	1 200	1 100	1 200	-	568	732	18 357	18 470	11 753
2.4	Semi-remorques	1 060	1 030	940	-	-	-	26 811	24 062	18 338
2.5	Remorques	14 090	14 310	14 100	-	2 117	1 355	408	583	391
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	64	63	63	-	3	3	-	-	-
3.2	Semi-remorques	25	25	23	-	-	-	-	-	-
3.3	Remorques	30	29	30	-	-	-	-	-	-
		Royaume-Uni ¹²								
		2014	2015	2016						
1	Véhicules routiers pour le transport des voyageurs (nombre)									
1.1	Cyclomoteurs	-	-	-						
1.2	Motocycles	-	115 384	130 652						
1.3	Voitures particulières	-	2 602 146	2 665 251						
1.4	Autocars, autobus et trolleybus	-	9 565	10 040						
2	Véhicules routiers pour le transport des marchandises (nombre)									
2.1	Véhicules utilitaires légers	-	374 724	-						
2.2	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	28 438	32 443						
2.3	Tracteurs routiers	-	20 784	19 053						
2.4	Semi-remorques	-	-	-						
2.5	Remorques	-	-	-						
3	Charge utile des véhicules routiers pour le transport des marchandises (1 000 t)									
3.1	Camions	-	403	411						
3.2	Semi-remorques	-	-	-						
3.3	Remorques	-	-	-						

NOTES DU TABLEAU 3

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
4. « Autocars, autobus et trolleybus » ne comprend pas les trolleybus.
5. Comprend les nouveaux véhicules et les véhicule d'occasion de l'étranger.
6. Comprend les véhicules fabriqués seulement dans l'année indiquée ou l'année précédente.
7. Comprend les nouveaux véhicules et ceux ré-immatriculés.
8. « Semi-remorques » comprend les remorques.
9. « Motocycles » comprend les cyclomoteurs.
10. Les véhicules utilitaires légers désignent les camions de plus de 2 999 kg.
11. Désigne le nombre de véhicules immatriculés pour la première fois au cours des 2 années précédentes.
12. La Grande-Bretagne seulement.

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

	Croatie			Chypre ³			Tchéquie ⁴		
	2014 ²	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	68 522	74 181	96 455	17 933	21 462	27 956	192 923	229 731	257 854
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	16 690	16 311	20 490	12 142	14 786	17 590	-	-	-
1.2 - Diesel	50 861	56 807	74 421	5 782	6 667	10 344	-	-	-
1.3 - Électricité	47	80	66	9	9	22	-	-	-
1.4 - Autres sources	924	983	1 478	-	-	-	-	-	-
2 Autocars, autobus et trolleybus	474	482	568	47	82	133	1 452	1 428	1 070
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	-	-	4	-	-	-
2.2 - Diesel	474	455	566	47	82	129	-	-	-
2.3 - Électricité	-	2	1	-	1	-	-	-	-
2.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	7 068	8 285	11 307	1 604	1 896	2 585	12 112	15 216	17 081
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	160	291	346	93	79	92	-	-	-
3.2 - Diesel	6 848	7 942	10 888	1 511	1 817	2 492	-	-	-
3.3 - Électricité	5	28	30	-	-	1	-	-	-
3.4 - Autres sources	55	24	43	-	-	-	-	-	-
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	1 475	1 903	195	186	297	9 464	11 147	12 293
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4.2 - Diesel	-	1 472	1 892	-	-	2	-	-	-
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	-	3	10	-	-	-	-	-	-

	Danemark			Estonie			Finlande		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	-	-	222 474	21 128	21 064	23 020	106 235	108 819	119 000
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	-	-	140 371	13 054	14 069	16 592	64 181	69 469	79 042
1.2 - Diesel	-	-	80 216	7 726	6 949	6 393	41 404	38 844	39 556
1.3 - Électricité	-	-	-	331	30	32	183	243	223
1.4 - Autres sources	-	-	1 887	17	16	3	467	263	179
2 Autocars, autobus et trolleybus	-	-	1 039	187	232	171	691	526	586
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Diesel	-	-	-	172	214	149	691	525	563
2.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	-	-	36 607	3 243	3 915	4 355	10 625	11 431	13 525
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	-	-	-	384	499	547	98	106	136
3.2 - Diesel	-	-	-	2 847	3 408	3 805	10 495	11 264	13 306
3.3 - Électricité	-	-	-	7	2	3	20	43	59
3.4 - Autres sources	-	-	-	5	6	-	12	18	24
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	4 783	247	218	250	2 560	2 707	3 330
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	-	-	-	1	-	-	32	23	34
4.2 - Diesel	-	-	-	246	218	250	2 516	2 679	3 283
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	1	-
4.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	12	4	13

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

	France			Allemagne			Grèce ⁵		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	1 765 855	1 886 229	1 984 471	3 036 773	3 206 042	3 285 904	84 445	96 151	106 617
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	623 201	777 645	928 357	1 533 726	1 611 389	1 746 308	-	-	-
1.2 - Diesel	1 129 453	1 089 403	1 032 695	1 452 565	1 538 451	1 539 596	-	-	-
1.3 - Électricité	10 567	17 269	21 758	8 522	12 363	11 410	-	-	-
1.4 - Autres sources	2 634	1 912	1 661	41 960	43 839	-	-	-	-
2 Autocars, autobus et trolleybus	5 896	7 344	6 594	5 651	6 137	6 683	817	669	1 010
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	8	1	5	-	-	-
2.2 - Diesel	5 833	7 100	6 278	5 523	6 010	6 571	-	-	-
2.3 - Électricité	43	51	80	26	21	38	-	-	-
2.4 - Autres sources	-	-	-	94	105	69	-	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	348 766	309 620	288 298	-	-	-	-	-	-
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	3 781	3 840	2 777	-	-	-	-	-	-
3.2 - Diesel	340 033	300 603	279 964	-	-	-	-	-	-
3.3 - Électricité	4 420	4 709	4 999	-	-	-	-	-	-
3.4 - Autres sources	532	468	558	-	-	-	-	-	-
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	13 867	13 828	17 087	-	-	-	-	-	-
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	3	1	-	-	-	-	-	-	-
4.2 - Diesel	13 789	13 776	16 955	-	-	-	-	-	-
4.3 - Électricité	10	1	1	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	65	50	131	-	-	-	-	-	-

	Hongrie ^{4, 5, 6, 7}			Irlande			Italie		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	164 420	199 906	238 655	84 136	129 959	149 763	-	-	1 848 841
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	70 185	92 477	122 444	21 067	35 311	41 160	-	-	-
1.2 - Diesel	91 757	103 928	110 271	61 917	92 436	105 257	-	-	-
1.3 - Électricité	71	181	453	194	494	402	-	-	-
1.4 - Autres sources	2 407	3 320	5 487	958	1 718	2 944	-	-	-
2 Autocars, autobus et trolleybus	1 313	1 623	1 683	286	417	555	-	-	2 586
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	2	3	-	-	-	-	-	119
2.2 - Diesel	1 246	1 524	1 573	285	417	555	-	-	-
2.3 - Électricité	1	20	2	-	-	-	-	-	-
2.4 - Autres sources	66	77	105	-	-	-	-	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	26 297	29 789	34 781	15 156	24 344	28 129	-	-	181 878
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	282	319	318	3	6	8	-	-	-
3.2 - Diesel	25 892	29 346	34 312	15 139	24 313	28 108	-	-	-
3.3 - Électricité	2	24	55	11	24	11	-	-	-
3.4 - Autres sources	121	100	96	3	1	2	-	-	-
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	2 539	3 279	3 209	15 627	655	946	-	-	4 340
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	7	12	2	-	-	-	-	-	-
4.2 - Diesel	2 531	3 267	3 201	15 627	655	946	-	-	-
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	1	-	6	-	-	-	-	-	-

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

	Lettonie ⁸			Liechtenstein			Lituanie ⁹		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	13 173	14 291	16 768	1 800	2 049	1 984	136 098	131 606	139 871
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	5 759	7 211	9 381	979	1 072	951	35 029	33 550	36 296
1.2 - Diesel	7 029	6 923	7 287	800	937	985	100 310	97 813	100 495
1.3 - Électricité	174	17	19	18	30	46	46	106	202
1.4 - Autres sources	211	140	81	3	10	2	713	137	2 878
2 Autocars, autobus et trolleybus	212	281	222	4	8	10	700	586	651
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	-	-	-	18	-	-
2.2 - Diesel	212	256	196	4	8	10	593	585	644
2.3 - Électricité	-	25	25	-	-	-	1	-	7
2.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	88	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	2 618	2 415	2 282	208	243	211	6 259	6 271	6 602
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	98	108	52	33	35	26	158	103	111
3.2 - Diesel	2 501	2 298	2 223	175	206	182	6 096	6 154	6 458
3.3 - Électricité	3	1	4	-	2	3	1	3	3
3.4 - Autres sources	16	8	3	0	0	0	4	11	30
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	349	222	284	15	19	20	1 822	2 041	2 545
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 - Diesel	349	221	284	15	19	35	1 818	2 036	2 543
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	4	-
4.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Luxembourg			Malte			Monténégro		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	49 793	46 473	50 561	15 439	16 803	16 712	-	-	2 300
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	-	-	-	9 614	11 395	11 176	-	-	999
1.2 - Diesel	-	-	-	5 768	5 312	5 451	-	-	1 288
1.3 - Électricité	-	-	-	30	30	31	-	-	-
1.4 - Autres sources	-	-	-	27	66	54	-	-	13
2 Autocars, autobus et trolleybus	159	251	205	122	267	128	-	-	16
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	1	2	-	-	-	-
2.2 - Diesel	-	-	-	121	265	128	-	-	16
2.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	3 357	3 807	4 376	1 360	1 427	1 558	-	-	349
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	-	-	-	51	39	39	-	-	45
3.2 - Diesel	-	-	-	1 300	1 387	1 507	-	-	304
3.3 - Électricité	-	-	-	7	-	9	-	-	-
3.4 - Autres sources	-	-	-	2	1	3	-	-	0
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	380	342	463	250	351	463	-	-	34
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	-	-	-	-	2	4	-	-	-
4.2 - Diesel	-	-	-	250	348	459	-	-	34
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	-	-	-	-	1	-	-	-	-

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

	Fédération de Russie ⁴			Serbie ¹⁰			Slovaquie ²		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	2 351 033	1 948 840	-	12 722	-	-	125 813	137 751	151 870
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	-	-	-	6 344	-	-	-	-	-
1.2 - Diesel	-	-	-	5 831	-	-	-	-	-
1.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 - Autres sources	-	-	-	547	-	-	-	-	-
2 Autocars, autobus et trolleybus	33 179	27 052	-	72	-	-	687	662	641
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Véhicules utilitaires légers	110 206	92 177	-	3 360	-	-	13 534	16 079	17 818
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	-	-	-	166	-	-	-	-	-
3.2 - Diesel	-	-	-	2 451	-	-	-	-	-
3.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 - Autres sources	-	-	-	743	-	-	-	-	-
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	55 558	45 089	-	-	-	-	-	-	-
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 - Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4 - Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Slovénie			Espagne			Suède		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Voitures particulières	54 086	60 668	64 899	890 125	1 094 117	1 230 104	324 030	361 908	387 997
<i>Dont:</i>									
1.1 - Essence	23 916	29 038	31 429	297 176	394 777	509 247	126 019	145 383	177 903
1.2 - Diesel	29 763	31 031	32 589	590 360	694 161	715 543	188 998	207 091	202 383
1.3 - Électricité	13	123	151	1 181	2 634	3 414	1 266	2 916	2 993
1.4 - Autres sources	394	476	730	1 408	2 545	1 900	7 747	6 518	4 718
2 Autocars, autobus et trolleybus	107	171	198	2 115	2 954	3 760	1 414	1 423	1 382
<i>Dont:</i>									
2.1 - Essence	-	-	-	7	7	6	2	-	7
2.2 - Diesel	92	170	162	2 046	2 859	3 444	1 004	876	849
2.3 - Électricité	-	-	-	11	20	46	4	10	19
2.4 - Autres sources	-	-	-	51	68	264	404	537	507
3 Véhicules utilitaires légers	-	-	-	118 136	152 356	160 937	42 952	45 829	53 470
<i>Dont:</i>									
3.1 - Essence	-	-	-	2 323	3 081	4 597	1 532	1 232	1 430
3.2 - Diesel	-	-	-	115 202	148 258	154 895	40 341	43 429	50 921
3.3 - Électricité	-	-	-	390	638	1 061	301	403	368
3.4 - Autres sources	-	-	-	221	379	384	778	765	751
4 Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	-	-	4 975	7 617	9 104	4 853	5 048	6 105
<i>Dont:</i>									
4.4 - Essence	-	-	-	11	17	23	33	16	16
4.2 - Diesel	-	-	-	4 954	7 560	8 841	4 729	4 895	5 921
4.3 - Électricité	-	-	-	-	-	13	-	-	-
4.4 - Autres sources	-	-	-	10	40	227	91	137	168

3 (a). Nouvelles immatriculations de véhicules routiers durant l'année - Par type de combustible utilisé (nombre)

		Suisse			Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Voitures particulières	304 100	327 100	319 300	29 766	29 308	30 423	585 814	746 395	746 074
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	187 000	193 200	188 600	-	-	-	210 168	270 762	271 453
1.2	- Diesel	113 300	129 000	125 600	-	-	-	364 242	462 191	460 829
1.3	- Électricité	1 900	3 900	3 500	-	-	-	63	154	77
1.4	- Autres sources	1 900	1 000	1 600	-	-	-	11 341	13 288	13 715
2	Autocars, autobus et trolleybus	700	700	900	239	229	170	28 121	36 605	25 748
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	- Diesel	700	700	850	-	-	-	27 870	36 160	25 653
2.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	11	12
2.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Véhicules utilitaires légers	28 800	31 000	30 400	2 162	-	-	146 757	206 712	193 931
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	3 100	3 200	3 000	-	-	-	326	100	112
3.2	- Diesel	25 400	27 500	27 100	-	-	-	146 328	206 570	193 734
3.3	- Électricité	100	160	200	-	-	-	46	15	14
3.4	- Autres sources	200	140	100	-	-	-	57	27	71
4	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	3 500	3 200	3 200	-	-	-	17 163	23 540	16 708
	<i>Dont:</i>									
4.4	- Essence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	- Diesel	3 400	3 200	3 100	-	-	-	17 163	22 008	16 708
4.3	- Électricité	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	- Autres sources	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni¹										
		2014	2015	2016						
1	Voitures particulières	-	2 602 146	2 665 251						
	<i>Dont:</i>									
1.1	- Essence	-	1 334 875	1 390 355						
1.2	- Diesel	-	1 257 152	1 264 307						
1.3	- Électricité	-	10 063	10 544						
1.4	- Autres sources	-	56	45						
2	Autocars, autobus et trolleybus	-	9 565	10 040						
	<i>Dont:</i>									
2.1	- Essence	-	90	96						
2.2	- Diesel	-	9 450	9 882						
2.3	- Électricité	-	25	59						
2.4	- Autres sources	-	0	3						
3	Véhicules utilitaires légers	-	374 724	-						
	<i>Dont:</i>									
3.1	- Essence	-	4 917	-						
3.2	- Diesel	-	368 860	-						
3.3	- Électricité	-	928	-						
3.4	- Autres sources	-	19	-						
4	Camions (poids du véhicule supérieur à 3 500 kg)	-	28 438	32 443						
	<i>Dont:</i>									
4.4	- Essence	-	59	-						
4.2	- Diesel	-	28 367	-						
4.3	- Électricité	-	3	-						
4.4	- Autres sources	-	9	-						

NOTES DU TABLEAU 3 (a)

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
3. Les voitures particulières à « Essence » comprennent tous les véhicules hybrides.
4. « Autocars, autobus et trolleybus » ne comprend pas les trolleybus.
5. Comprend les nouveaux véhicules et les véhicules d'occasion de l'étranger.
6. Les véhicules « Essence » et « Diesel » ne comprennent pas les véhicules hybrides.
7. « Camions » comprend les véhicules automobiles à usage spécial.
8. Comprend les véhicules fabriqués seulement dans l'année indiquée ou l'année précédente.
9. Comprend à la fois les véhicules neufs et les véhicules ré-immatriculés.
10. Désigne le nombre de véhicules immatriculés pour la première fois au cours des 2 dernières années.
11. La Grande-Bretagne seulement.

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

		Autriche			Azerbaïdjan			Belgique		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	31 168	32 862	35 919	3 324	1 513	-	-	-	-
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	3 601	3 511	4 039	-	-	-	-	-	-
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	358	360	373	-	-	-	-	-	-
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	229	262	189	-	-	-	-	-	-
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	3 014	2 887	3 475	-	-	-	-	-	-
1.4	40 001 kg et plus	-	2	2	-	-	-	-	-	-
3	Semi-remorques	3 225	3 658	3 678	-	-	-	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	30	27	33	-	-	-	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	39	25	67	-	-	-	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	3 085	3 548	3 485	-	-	-	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	71	58	93	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	28 183	29 444	29 998	-	-	-	-	15 113	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	10 804	11 628	11 633	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	11 135	11 376	11 929	-	-	-	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	423	422	406	-	-	-	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	5 821	6 018	6 030	-	-	-	-	-	-
1 000 tonnes										
5	Camions	65	67	76	-	-	-	57	65	-
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	27	29	32	-	-	-	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	1	1	1	-	-	-	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	1	1	1	-	-	-	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	36	35	42	-	-	-	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	90	101	101	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	1	1	1	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	85	98	96	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	3	2	4	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	146	156	158	-	-	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	6	7	7	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	15	16	18	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	2	2	2	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	123	131	131	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine^{1,2}										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014³	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	5 503	6 067	-	29 660	33 505	35 130	7 068	8 285	11 307
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	-	-	-	-	1 475	1 903
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	318	398
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	273	309
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	875	1 193
1.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	9	3
3	Semi-remorques	-	-	-	4 146	5 054	5 195	975	1 278	1 515
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	45	42
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	11	30
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	1 184	1 396
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	38	47
4	Remorques	2 619	2 618	-	793	899	959	2 033	1 978	2 278
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	868	971
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	542	554
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	568	753
Bulgarie³										
Croatie										

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

	Bosnie-Herzégovine ^{1,2}			Bulgarie ³			Croatie		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014 ³	2015	2016
1 000 tonnes									
5 Camions	-	-	-	-	-	-	15	19	26
5.1 Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	7	10
5.2 3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5.3 7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	1	2
5.4 12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	10	14
5.5 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	27	36	42
6.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	34	40
6.4 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7 Remorques	-	-	-	-	-	-	11	12	15
7.1 Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7.3 3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7.4 10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	8	11

	Chypre ⁴			Danemark			Estonie ²		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules utilitaires légers	12 112	15 216	17 081	-	-	36 607	3 243	3 915	4 355
2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	9 464	11 147	12 293	-	-	4 783	247	218	250
1.1 3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	39	40	33
1.2 7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	14	9	5
1.3 12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	162	157	190
1.4 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	32	12	22
3 Semi-remorques	-	-	-	-	-	4 977	-	-	-
3.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	117	-	-	-
3.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	3 460	-	-	-
3.4 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-
4 Remorques	-	-	-	-	-	39 084	5 063	5 206	5 566
4.1 Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	3 708	3 610	3 506
4.2 751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	518	612	749
4.3 3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	2	3	3
4.4 10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	835	981	1 308
1 000 tonnes									
5 Camions	-	-	-	-	-	-	15	16	6
5.1 Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	9	10	4
5.2 3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	0	0	0
5.3 7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	0	0	0
5.4 12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	4	4	2
5.5 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	1	1	-
6 Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Remorques	-	-	-	-	-	-	36	42	42
7.1 Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	3	3	2
7.2 751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	1	1	1
7.3 3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	0	0	0
7.4 10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	32	38	40

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

	Finlande			France			Allemagne		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules utilitaires légers	10 625	11 431	13 525	348 766	309 620	288 298	-	-	-
2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	2 560	2 707	3 330	13 867	13 828	17 087	-	-	-
1.1 3 501 kg - 7 500 kg	453	396	516	1 105	1 105	1 194	-	-	-
1.2 7 501 kg - 12 000 kg	103	110	125	1 896	1 837	2 204	-	-	-
1.3 12 001 kg - 40 000 kg	1 953	2 159	2 600	10 856	10 875	13 684	-	-	-
1.4 40 001 kg et plus	51	42	89	10	11	5	-	-	-
3 Semi-remorques	1 738	1 145	1 280	17 401	19 107	20 259	30 467	31 568	34 424
3.1 Jusqu'à 20 000 kg	37	33	24	95	107	100	-	-	-
3.2 20 001 kg - 30 000 kg	1 670	1 080	1 111	857	1 162	1 119	-	-	-
3.3 30 001 kg - 40 000 kg	13	15	62	16 384	17 771	18 957	-	-	-
3.4 40 001 kg et plus	18	17	83	65	67	83	-	-	-
4 Remorques	27 674	24 317	25 158	62 003	62 186	66 625	271 340	280 038	294 369
4.1 Jusqu'à 750 kg	18 493	18 433	18 649	21 232	21 641	22 973	-	-	-
4.2 751 kg - 3 500 kg	8 257	5 058	5 568	38 785	38 175	40 824	-	-	-
4.3 3 501 kg - 10 000 kg	24	14	11	190	183	189	-	-	-
4.4 10 001 kg et plus	900	812	930	1 796	2 187	2 639	-	-	-
1 000 tonnes									
5 Camions	42	45	57	393	370	414	265	275	296
5.1 Jusqu'à 3 500 kg	10	11	14	256	239	245	237	233	252
5.2 3 501 kg - 7 500 kg	1	1	1	3	3	3	9	8	14
5.3 7 501 kg - 12 000 kg	0	1	1	9	8	10	19	11	5
5.4 12 001 kg - 40 000 kg	29	32	40	124	119	153	-	44	-
5.5 40 001 kg et plus	1	1	2	-	-	1	-	0	-
6 Semi-remorques	29	20	24	520	568	602	-	-	-
6.1 Jusqu'à 20 000 kg	0	0	0	-	-	-	-	-	-
6.2 20 001 kg - 30 000 kg	28	18	19	18	26	24	-	-	-
6.3 30 001 kg - 40 000 kg	0	0	2	498	540	573	-	-	-
6.4 40 001 kg et plus	0	1	3	3	3	5	-	-	-
7 Remorques	44	41	44	81	85	96	-	-	-
7.1 Jusqu'à 750 kg	9	10	10	9	10	9	-	-	-
7.2 751 kg - 3 500 kg	9	7	8	45	44	49	-	-	-
7.3 3 501 kg - 10 000 kg	0	0	0	1	1	1	-	-	-
7.4 10 001 kg et plus	25	23	26	27	31	36	-	-	-
Hongrie^{2, 5, 6} Irlande Italie									
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules utilitaires légers	26 297	29 789	34 781	15 156	24 344	28 129	-	-	181 878
2 Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	2 539	3 279	3 209	15 627	655	946	-	-	4 340
1.1 3 501 kg - 7 500 kg	374	424	552	-	328	398	-	-	614
1.2 7 501 kg - 12 000 kg	563	586	614	-	202	352	-	-	602
1.3 12 001 kg - 40 000 kg	1 598	2 261	2 039	-	120	192	-	-	3 127
1.4 40 001 kg et plus	4	8	4	-	5	4	-	-	-
3 Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	3 991
3.1 Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3 30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Remorques	15 148	15 755	16 914	-	-	-	-	-	9 216
4.1 Jusqu'à 750 kg	3 784	4 550	5 480	-	-	-	-	-	-
4.2 751 kg - 3 500 kg	2 910	3 283	3 687	-	-	-	-	-	-
4.3 3 501 kg - 10 000 kg	1 093	1 028	976	-	-	-	-	-	-
4.4 10 001 kg et plus	7 361	6 894	6 771	-	-	-	-	-	-

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

		Hongrie ^{2,5,6}			Irlande			Italie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 000 tonnes										
5	Camions	119	59	62	16	25	29	-	-	186
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	73	30	35	15	24	28	-	-	182
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	3	1	1	0	0	0	-	-	1
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	6	3	3	0	0	0	-	-	1
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	37	25	22	0	0	0	-	-	3
5.5	40 001 kg et plus	0	0	-	0	0	0	-	-	-
6	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	232	219	62	-	-	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	2	3	0	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	5	6	2	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	8	8	2	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	216	202	58	-	-	-	-	-	-
1 000 tonnes										
		Lettonie ⁷			Liechtenstein			Lituanie ⁸		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	2 618	2 415	2 282	208	243	211	6 259	6 271	6 602
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	349	222	284	15	19	20	1 822	2 041	2 545
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	54	42	42	1	-	4	620	682	713
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	10	29	18	1	-	1	509	662	999
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	283	151	221	13	19	14	693	696	833
1.4	40 001 kg et plus	2	-	3	-	-	-	-	-	-
3	Semi-remorques	746	887	1 048	14	32	37	3 058	3 107	5 123
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	10	4	4	-	2	-	1 464	35	15
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	11	5	-	2	2	7	902	290	384
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	658	836	976	12	28	26	688	2 775	4 718
3.4	40 001 kg et plus	67	42	68	-	-	4	4	7	6
4	Remorques	2 913	3 136	2 983	136	156	161	1 286	1 222	1 071
4.1	Jusqu'à 750 kg	2 422	2 621	2 504	21	16	15	84	203	94
4.2	751 kg - 3 500 kg	354	453	373	97	93	102	468	601	431
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	5	-	-	-	2	1	136	232	282
4.4	10 001 kg et plus	132	62	106	18	45	43	598	185	264
1 000 tonnes										
5	Camions	6	4	5	0	0	0	26	28	34
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	2	2	2	-	-	0	7	7	7
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	0	0	0	-	-	-	4	4	4
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	0	0	0	-	-	-	5	7	10
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	4	2	3	-	-	0	11	10	13
5.5	40 001 kg et plus	0	-	0	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	22	25	31	0	1	1	68	98	163
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	0	0	0	-	-	-	26	1	0
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	0	0	-	-	-	0	20	8	11
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	19	24	28	-	-	1	22	89	151
6.4	40 001 kg et plus	3	2	3	-	-	0	0	1	0
7	Remorques	4	3	4	1	1	1	10	6	7
7.1	Jusqu'à 750 kg	1	1	1	-	-	-	0	0	0
7.2	751 kg - 3 500 kg	1	1	1	-	-	0	1	1	1
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	0	-	-	-	-	-	1	2	3
7.4	10 001 kg et plus	2	1	2	-	-	1	8	3	4

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

		Luxembourg			Malte			Monténégro		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	3 357	3 807	4 376	1 360	1 427	1 558	-	-	349
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	380	342	463	250	351	463	-	-	34
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	205	287	350	-	-	2
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	13	16	26	-	-	6
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	32	48	86	-	-	26
1.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	94
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	8
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4	Remorques	-	-	-	-	139	-	-	-	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	138	-	-	-	-
1 000 tonnes										
5	Camions	-	-	-	6	7	8	-	-	383
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	3	4	4	-	-	349
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	1	2	2	-	-	2
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	0	0	0	-	-	6
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	1	1	2	-	-	26
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	0	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Pays-Bas										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	51 761	57 702	70 429	-	-	-	123 299	110 106	124 065
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	2 724	3 559	4 156	-	-	-	18 857	21 148	21 386
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	340	533	508	-	-	-	8 683	9 986	10 071
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	4 809	5 041	5 152
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	5 365	6 121	6 094
1.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	69
3	Semi-remorques	-	-	-	1 092	1 119	-	25 403	27 584	32 676
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	854	346	938
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	746	851	946
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	23 803	26 387	30 792
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Remorques	62 776	71 800	86 619	37 184	37 584	-	11 784	13 894	15 735
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	7 941	9 646	11 050
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	466	681	685	-	-	-	881	983	1 372
4.4	10 001 kg et plus	10 549	13 417	15 505	-	-	-	2 962	3 265	3 313
Norvège										
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Pologne										

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

		Fédération de Russie			Serbie ¹⁰			Slovaquie ³		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	110 206	92 177	-	3 360	-	-	13 534	16 079	17 818
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	55 558	45 089	-	-	-	-	-	-	-
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Semi-remorques	22 047	19 904	-	-	-	13 666	11 338	13 813	
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Remorques	127 210	116 046	-	-	-	2 817	3 105	3 414	
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 000 tonnes										
5	Camions	-	-	-	-	-	-	16	18	
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Semi-remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Remorques	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovénie										
		2014	2015	2016	Espagne			Suède¹¹		
					2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	-	-	-	118 136	152 356	160 937	42 952	45 829	53 470
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	-	-	4 975	7 617	9 104	4 853	5 048	6 105
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	1 424	1 935	2 321	351	340	371
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	1 424	1 485	1 792	231	236	211
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	2 387	4 195	4 983	4 217	4 430	5 466
1.4	40 001 kg et plus	-	-	-	1	2	8	54	42	57
3	Semi-remorques	784	1 042	1 382	8 197	11 881	14 069	2 872	2 423	2 826
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	293	394	431	11	22	26
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	116	169	179	43	52	59
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	7 659	11 169	13 281	1 113	893	1 196
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-	129	149	178	1 705	1 456	1 545
4	Remorques	1 123	1 242	1 507	6 130	7 698	8 569	37 633	41 621	45 057
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	9	10	13	22 556	24 663	26 688
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	4 058	4 568	4 749	13 535	14 990	16 220
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	28	26	32	9	11	11
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-	2 035	3 094	3 775	1 533	1 957	2 138

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

		Slovénie			Espagne			Suède ¹¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 000 tonnes										
5	Camions	11	12	15	-	-	225	95	100	123
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	-	-	-	-	142	34	36	43
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	-	-	-	-	7	1	-	1
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	-	-	-	-	10	1	-	1
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	66	58	61	77
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	1	1	1
6	Semi-remorques	25	33	44	-	-	395	95	78	93
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-	-	-	3	1	-	1
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-	-	-	381	35	27	38
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	8	60	50	54
7	Remorques	12	16	20	-	-	107	62	75	84
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-	-	-	-	12	12	14
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-	-	-	5	14	15	17
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-	-	-	102	37	47	53
1 000 tonnes										
		Suisse			Ex-République yougoslave de Macédoine ²			Turquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	28 800	31 000	30 400	2 162	-	-	146 757	206 712	193 931
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	3 500	3 200	3 200	-	-	-	17 163	23 540	16 708
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	400	400	400	-	-	-	2 642	4 388	2 420
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	200	200	200	-	-	-	3 063	3 924	2 584
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	2 900	2 600	2 600	-	-	-	11 271	15 015	11 544
1.4	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	187	213	160
3	Semi-remorques	1 060	1 030	940	-	-	-	26 811	24 062	18 338
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	160	120	260	-	-	-	251	234	223
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	220	230	440	-	-	-	313	250	187
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	580	590	220	-	-	-	25 649	23 038	17 420
3.4	40 001 kg et plus	100	90	20	-	-	-	598	540	508
4	Remorques	14 090	14 310	14 100	-	2 117	1 355	408	583	391
4.1	Jusqu'à 750 kg	2 480	2 590	2 820	-	-	-	6	1	7
4.2	751 kg - 3 500 kg	10 800	11 000	10 550	-	-	-	149	241	260
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	100	50	230	-	-	-	9	28	2
4.4	10 001 kg et plus	700	670	550	-	-	-	244	313	122
1 000 tonnes										
5	Camions	64	63	63	-	3	3	-	-	-
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	26	29	29	-	-	-	-	-	-
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	1	1	5	-	-	-	-	-	-
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	1	1	6	-	-	-	-	-	-
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	36	33	23	-	-	-	-	-	-
5.5	40 001 kg et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Semi-remorques	25	25	23	-	-	-	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	1	1	1	-	-	-	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	4	4	3	-	-	-	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	17	17	16	-	-	-	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	4	3	3	-	-	-	-	-	-
7	Remorques	30	29	30	-	-	-	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	1	2	1	-	-	-	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	18	19	19	-	-	-	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	0	0	0	-	-	-	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	9	9	9	-	-	-	-	-	-

3 (b). Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises immatriculés durant l'année - Par poids brut maximal autorisé (nombre)

		Royaume-Uni ¹²		
		2014	2015	2016
1	Véhicules utilitaires légers	-	374 724	-
2	Camions (poids du véhicule > 3 500 kg)	-	28 438	32 443
1.1	3 501 kg - 7 500 kg	-	10 021	11 379
1.2	7 501 kg - 12 000 kg	-	2 093	2 448
1.3	12 001 kg - 40 000 kg	-	16 063	18 308
1.4	40 001 kg et plus	-	261	308
3	Semi-remorques	-	-	-
3.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-
3.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-
3.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-
3.4	40 001 kg et plus	-	-	-
4	Remorques	-	-	-
4.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-
4.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-
4.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-
4.4	10 001 kg et plus	-	-	-
		1 000 tonnes		
5	Camions	-	403	411
5.1	Jusqu'à 3 500 kg	-	375	379
5.2	3 501 kg - 7 500 kg	-	10	11
5.3	7 501 kg - 12 000 kg	-	2	2
5.4	12 001 kg - 40 000 kg	-	16	18
5.5	40 001 kg et plus	-	0	0
6	Semi-remorques	-	-	-
6.1	Jusqu'à 20 000 kg	-	-	-
6.2	20 001 kg - 30 000 kg	-	-	-
6.3	30 001 kg - 40 000 kg	-	-	-
6.4	40 001 kg et plus	-	-	-
7	Remorques	-	-	-
7.1	Jusqu'à 750 kg	-	-	-
7.2	751 kg - 3 500 kg	-	-	-
7.3	3 501 kg - 10 000 kg	-	-	-
7.4	10 001 kg et plus	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 3 (b)**Notes relatives aux pays**

1. « Véhicules utilitaires légers » comprend les tracteurs routiers.
2. « Remorques » comprend les semi-remorques.
3. Les véhicules utilitaires légers désignent tous les camions.
4. Les véhicules utilitaires légers désignent une capacité de charge allant jusqu'à 2 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 3 501 kg à 7 500 kg désignent une capacité de charge de 3 000 kg à 6 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 7 501 kg à 12 000 kg désignent une capacité de charge de 7 000 kg à 9 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 12 001 kg à 40 000 kg désignent une capacité de charge de 10 000 kg à 19 999 kg. Les camions avec un poids brut maximal autorisé de 40 000 kg et plus désignent une capacité de charge de 20 000 kg et plus.
5. Comprend à la fois les véhicules neufs et les véhicules d'occasion de l'étranger.
6. « Camions » comprend les véhicules automobiles à usage spécial.
7. Comprend les véhicules fabriqués seulement dans l'année indiquée ou l'année précédente.
8. Comprend les nouveaux véhicules et les véhicules ré-immatriculés.
9. « Semi-remorques » comprend les remorques.
10. Désigne le nombre de véhicules immatriculés pour la première fois au cours des 2 dernières années.
11. « Remorques » ne comprend pas les caravanes.
12. La Grande-Bretagne seulement.

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

	Azerbaïdjan ²			Bélarus ^{2,3}			Belgique		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	14 516	15 532	-	26 587	24 523	25 239	31 808	31 729	30 873
4.1 - National	-	-	-	9 730	7 871	8 221	19 167	18 915	18 796
4.2 - International - chargements	-	-	-	-	-	-	6 070	6 019	5 821
4.3 - International - déchargements	-	-	-	-	-	-	4 196	4 035	3 760
4.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	16 857	16 652	17 018	2 375	2 760	2 496
4.5 - Cabotage routier	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Bosnie-Herzégovine			Bulgarie ⁴			Canada		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	1 400	1 432	1 450	-	-	-
1.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 - Voitures particulières	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	440	457	486	-	-	-
1.4 - Camions et tracteurs routiers	-	-	-	960	975	964	-	-	-
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	1 665	1 690	-	-	-	-	-	-	-
2.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	9 920	10 018	9 549	-	-	-
3 Marchandises transportées (1 000 t)	7 225	8 287	-	153 262	161 806	147 136	730 551	729 215	-
3.1 - National	-	-	-	132 984	133 212	112 250	628 281	627 219	-
3.2 - International - chargements	-	-	-	5 760	7 249	6 728	55 814	55 267	-
3.3 - International - déchargements	-	-	-	3 845	4 840	5 291	46 456	46 729	-
3.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	7 831	12 257	16 028	-	-	-
3.5 - Cabotage routier	-	-	-	2 842	4 247	6 838	-	-	-
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	3 216	3 405	-	27 922	32 350	35 402	268 568	277 396	-
4.1 - National	-	-	-	6 826	7 171	7 331	160 561	168 181	-
4.2 - International - chargements	-	-	-	6 161	7 055	5 967	52 983	55 503	-
4.3 - International - déchargements	-	-	-	3 675	4 497	5 325	55 024	53 712	-
4.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	9 879	12 346	14 254	-	-	-
4.5 - Cabotage routier	-	-	-	1 380	1 281	2 526	-	-	-

	Croatie ^{5,6,7}			Chypre			Tchéquie ⁸		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	20 440	21 195	21 920	-	-	-	48 335	50 934	52 775
1.1 - Motocycles	195	215	225	-	-	-	-	-	-
1.2 - Voitures particulières	18 295	18 850	19 360	-	-	-	-	-	-
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	290	300	305	-	-	-	-	-	-
1.4 - Camions et tracteurs routiers	1 660	1 830	2 030	-	-	-	-	-	-

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

	Croatie ^{5,6,7}			Chypre			Tchéquie ⁸		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	30 962	31 171	31 455	-	-	-	-	84 829	87 257
2.1 - Motocycles	1 257	1 401	1 472	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	26 057	26 393	26 181	-	-	-	66 260	69 705	72 255
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	3 648	3 377	3 802	-	-	-	-	15 124	15 002
3 Marchandises transportées (1 000 t)	66 146	66 491	72 503	14 585	14 402	19 682	386 243	438 906	431 889
3.1 - National	56 425	54 966	58 824	14 569	14 384	19 661	324 129	375 106	382 009
3.2 - International - chargements	4 084	4 686	5 609	6	6	7	26 132	27 116	23 151
3.3 - International - déchargements	3 926	4 423	4 891	11	12	14	19 923	22 282	17 218
3.4 - Transport international effectué par des tiers	1 711	2 360	3 035	-	-	-	11 081	10 201	6 140
3.5 - Cabotage routier	-	56	143	-	-	-	4 978	4 202	3 370
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	9 381	10 439	11 337	538	563	703	54 092	58 714	50 315
4.1 - National	3 931	4 055	3 985	526	548	684	16 820	21 183	22 304
4.2 - International - chargements	2 012	2 182	2 458	6	8	12	14 676	15 299	11 823
4.3 - International - déchargements	1 941	2 229	2 481	7	7	7	12 565	13 097	10 194
4.4 - Transport international effectué par des tiers	1 496	1 954	2 360	-	-	-	8 652	7 993	5 018
4.5 - Cabotage routier	-	19	52	-	-	-	1 379	1 142	976

	Danemark			Estonie ⁹			Finlande		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	9 472	9 976	10 387	55 741	56 306	51 522
1.1 - Motocycles	-	-	-	38	44	48	1 161	1 161	1 161
1.2 - Voitures particulières	-	-	-	8 212	8 476	8 670	46 800	47 355	40 719
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	161	175	206	580	580	635
1.4 - Camions et tracteurs routiers	-	-	-	1 061	1 281	1 463	7 200	7 210	9 007
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	73 393	2 393	3 146	2 865	74 221	74 996	66 422
2.1 - Motocycles	-	-	488	-	-	-	1 161	1 161	1 161
2.2 - Voitures particulières	-	-	58 781	-	-	-	65 520	66 295	57 006
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	14 124	1 976	2 359	2 938	7 540	7 540	8 255
3 Marchandises transportées (1 000 t)	-	-	183 438	27 346	28 154	34 585	280 099	271 882	278 941
3.1 - National	-	-	177 351	21 438	22 281	27 639	273 879	267 465	274 541
3.2 - International - chargements	-	-	2 795	1 799	1 629	1 838	2 532	1 922	1 500
3.3 - International - déchargements	-	-	1 693	1 438	1 282	1 668	2 370	1 443	1 446
3.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	635	1 573	1 681	1 926	357	388	354
3.5 - Cabotage routier	-	-	966	1 098	1 281	1 514	962	665	1 100
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	16 184	15 500	15 956	6 306	6 259	6 717	23 400	24 485	26 852
4.1 - National	-	-	12 943	1 540	1 523	1 791	20 296	21 432	24 585
4.2 - International - chargements	-	-	1 541	1 793	1 710	1 499	1 494	1 417	971
4.3 - International - déchargements	-	-	827	1 279	1 219	1 316	1 028	999	671
4.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	401	1 327	1 360	1 610	333	430	375
4.5 - Cabotage routier	-	-	243	367	447	498	249	208	250

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

		France			Géorgie			Allemagne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	572 394	584 914	599 640	-	-	-	-	-	-
1.1	- Motocycles	13 932	13 932	13 932	-	-	-	-	-	-
1.2	- Voitures particulières	528 117	540 833	554 628	-	-	-	-	-	-
1.3	- Autobus, autocars et trolleybus	3 623	3 678	3 761	-	-	-	-	-	-
1.4	- Camions et tracteurs routiers	26 723	26 471	26 471	-	-	-	-	-	-
2	Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	790 856	809 218	852 702	6 572	6 756	6 945	1 013 748	1 027 500	1 048 003
2.1	- Motocycles	13 932	13 932	13 932	-	-	-	12 612	12 865	13 127
2.2	- Voitures particulières	706 944	724 103	756 791	-	-	-	922 345	932 864	952 332
2.3	- Autobus, autocars et trolleybus	69 980	71 183	81 979	-	-	-	78 791	81 771	82 544
3	Marchandises transportées (1 000 t)	1 918 321	1 797 053	-	29 755	-	-	3 052 072	-	-
3.1	- National	1 871 376	1 756 386	1 685 721	-	-	-	2 924 157	-	-
3.2	- International - chargements	22 544	19 214	22 063	-	-	-	64 358	-	-
3.3	- International - déchargements	22 259	18 400	16 973	-	-	-	45 556	-	-
3.4	- Transport international effectué par des tiers	394	587	657	-	-	-	5 951	-	-
3.5	- Cabotage routier	1 748	2 466	1 935	-	-	-	12 044	-	-
4	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	165 172	153 575	155 811	655	664	674	310 142	314 579	-
4.1	- National	151 094	141 231	144 161	-	-	-	263 024	-	-
4.2	- International - chargements	6 911	6 009	-	-	-	-	23 326	-	-
4.3	- International - déchargements	6 629	5 869	-	-	-	-	18 204	-	-
4.4	- Transport international effectué par des tiers	240	281	-	-	-	-	3 813	-	-
4.5	- Cabotage routier	298	185	-	-	-	-	1 770	-	-

		Grèce			Hongrie ¹⁰			Islande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	36 771	38 581	40 451	-	-	-
1.1	- Motocycles	-	-	-	407	433	433	-	-	-
1.2	- Voitures particulières	-	-	-	25 435	26 707	28 333	-	-	-
1.3	- Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	683	669	689	-	-	-
1.4	- Camions et tracteurs routiers	-	-	-	10 246	10 772	10 996	-	-	-
2	Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	-	-	-	-	-	7 301
2.1	- Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	- Voitures particulières	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	- Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	16 389	16 399	-	-	-	-
3	Marchandises transportées (1 000 t)	-	-	-	193 112	198 743	197 762	-	-	-
3.1	- National	-	-	-	154 256	158 490	156 663	-	-	-
3.2	- International - chargements	-	-	-	10 486	10 749	11 025	-	-	-
3.3	- International - déchargements	-	-	-	10 427	11 066	10 486	-	-	-
3.4	- Transport international effectué par des tiers	-	-	-	13 994	14 393	14 186	-	-	-
3.5	- Cabotage routier	-	-	-	3 950	4 045	5 402	-	-	-

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

		Grèce			Hongrie ¹⁰			Islande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
4	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	19 223	19 764	20 903	37 517	38 352	40 006	-	-	-
4.1	- National	-	-	-	9 637	10 366	11 856	-	-	-
4.2	- International - chargements	-	-	-	7 593	7 670	7 457	-	-	-
4.3	- International - déchargements	-	-	-	7 262	7 229	6 814	-	-	-
4.4	- Transport international effectué par des tiers	-	-	-	11 919	11 993	11 951	-	-	-
4.5	- Cabotage routier	-	-	-	1 106	1 094	1 929	-	-	-
		Irlande ¹¹			Italie ¹²			Kazakhstan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	39 801	45 950	45 866	-	-	-	-	-	-
1.1	- Motocycles	103	102	104	-	-	-	-	-	-
1.2	- Voitures particulières	31 457	34 609	36 689	-	-	-	-	-	-
1.3	- Autobus, autocars et trolleybus	1 242	1 287	1 323	-	-	-	-	-	-
1.4	- Camions et tracteurs routiers	6 999	7 290	7 750	-	-	-	-	-	-
2	Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	794 136	820 281	847 953	217 145	222 820	237 556
2.1	- Motocycles	-	-	-	41 661	41 326	40 389	-	-	-
2.2	- Voitures particulières	-	-	-	642 920	676 350	704 542	42 374	40 039	42 697
2.3	- Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	109 555	102 605	103 022	174 771	182 781	194 591
3	Marchandises transportées (1 000 t)	112 499	118 059	141 669	963 056	957 005	901 518	3 129 110	3 174 022	3 180 656
3.1	- National	106 214	111 191	133 796	937 371	934 836	881 323	-	-	-
3.2	- International - chargements	2 550	2 941	3 865	9 770	9 343	7 642	-	-	-
3.3	- International - déchargements	1 961	2 333	2 331	-	10 788	10 052	-	-	-
3.4	- Transport international effectué par des tiers	789	1 007	1 126	661	-	-	-	-	-
3.5	- Cabotage routier	985	587	551	2 536	-	-	-	-	-
4	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	9 772	9 844	11 564	117 813	116 820	112 639	155 666	161 865	163 263
4.1	- National	7 674	7 707	9 216	102 306	104 056	100 265	-	-	-
4.2	- International - chargements	865	851	1 077	-	-	-	-	-	-
4.3	- International - déchargements	734	687	680	-	-	-	-	-	-
4.4	- Transport international effectué par des tiers	439	548	558	-	-	-	-	-	-
4.5	- Cabotage routier	60	51	33	-	-	-	-	-	-
		Lettonie			Lituanie ¹³			Monténégro		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	10 859	11 134	11 687	-	-	2 393
1.1	- Motocycles	-	-	-	33	17	14	-	-	16
1.2	- Voitures particulières	-	-	-	8 374	8 488	8 976	-	-	1 927
1.3	- Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	917	1 123	1 137	-	-	85
1.4	- Camions et tracteurs routiers	-	-	-	1 535	1 506	1 560	-	-	365

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

		Lettonie			Lituanie ¹³			Monténégro		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2	Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	15 346	16 190	16 479	27 486	27 781	28 674	108	110	114
2.1	- Motocycles	-	-	-	147	170	189	-	-	-
2.2	- Voitures particulières	12 626	13 543	13 899	24 366	24 865	25 854	-	-	-
2.3	- Autobus, autocars et trolleybus	2 721	2 647	2 580	2 973	2 746	2 631	-	-	-
3	Marchandises transportées (1 000 t)	62 239	62 569	63 389	57 591	58 601	63 571	-	-	852
3.1	- National	50 565	48 517	48 422	34 919	34 564	34 473	-	-	753
3.2	- International - chargements	4 250	4 318	4 042	6 345	5 313	5 792	-	-	92
3.3	- International - déchargements	2 710	2 564	2 707	4 455	4 015	4 466	-	-	-
3.4	- Transport international effectué par des tiers	3 481	4 095	4 774	10 433	12 225	15 262	-	-	7
3.5	- Cabotage routier	1 233	3 075	3 445	1 440	2 484	3 578	-	-	-
4	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	13 670	14 690	14 227	28 067	26 485	30 974	122	140	121
4.1	- National	2 740	2 753	2 807	2 768	2 913	2 970	-	-	69
4.2	- International - chargements	4 038	4 155	3 721	7 194	5 255	5 582	-	-	45
4.3	- International - déchargements	2 229	2 423	2 305	4 909	4 254	5 054	-	-	-
4.4	- Transport international effectué par des tiers	4 209	4 678	4 577	12 308	13 146	15 963	-	-	7
4.5	- Cabotage routier	453	684	817	506	918	1 404	-	-	-

		Pays-Bas ¹⁴			Norvège ¹⁵			Pologne ^{8, 16}		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	127 680	129 597	133 093	45 140	45 715	-	217 671	222 106	-
1.1	- Motocycles	-	-	-	1 402	1 463	-	3 840	3 666	-
1.2	- Voitures particulières	103 699	105 089	107 487	33 841	34 435	-	175 476	180 158	-
1.3	- Autobus, autocars et trolleybus	624	625	613	572	566	-	1 914	1 851	-
1.4	- Camions et tracteurs routiers	23 357	23 883	24 993	9 325	9 251	-	35 505	35 559	-
2	Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	68 786	-	-	240 068	241 853	244 511
2.1	- Motocycles	-	-	-	1 513	-	-	3 878	3 703	3 954
2.2	- Voitures particulières	-	-	-	63 480	-	-	197 032	200 570	203 783
2.3	- Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	3 793	4 089	-	39 158	37 580	36 774
3	Marchandises transportées (1 000 t)	639 692	641 440	657 402	293 600	283 400	-	1 300 382	1 264 960	1 313 657
3.1	- National	503 103	508 883	529 171	288 600	278 700	-	1 107 702	1 060 300	1 070 799
3.2	- International - chargements	56 780	54 945	54 321	3 085	2 834	-	61 075	63 601	72 980
3.3	- International - déchargements	49 845	47 302	46 890	1 825	1 760	-	55 220	55 756	63 573
3.4	- Transport international effectué par des tiers	12 096	10 731	8 975	44	41	-	50 330	56 981	68 261
3.5	- Cabotage routier	17 867	19 580	18 045	53	73	-	26 055	28 322	38 044
4	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	72 335	68 899	67 962	21 535	23 144	-	250 930	260 713	290 749
4.1	- National	32 033	32 075	33 989	19 103	20 470	-	96 627	104 679	106 634
4.2	- International - chargements	18 396	17 202	16 532	1 313	1 477	-	53 594	53 252	62 206
4.3	- International - déchargements	13 754	12 520	11 917	1 082	1 138	-	50 195	48 864	55 901
4.4	- Transport international effectué par des tiers	5 860	4 830	3 989	28	22	-	41 880	44 368	53 037
4.5	- Cabotage routier	2 292	2 273	1 852	8	37	-	8 634	9 550	12 971

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

	Portugal ^{6, 17, 18}			République de Moldova ²			Roumanie		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	1 452	-	-	48 190	50 109	-
1.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	544	529	-
1.2 - Voitures particulières	-	-	-	420	-	-	36 636	38 353	-
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	421	-	-	1 975	2 054	-
1.4 - Camions et tracteurs routiers	-	-	-	611	-	-	9 034	9 173	-
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	3 303	-	-	18 339	17 471	-
2.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	-	-	-	63	-	-	-	-	-
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	4 409	4 752	5 303	3 241	-	-	-	-	-
3 Marchandises transportées (1 000 t)	145 990	154 832	148 626	31 900	-	-	190 932	198 638	-
3.1 - National	120 272	131 007	122 779	29 300	-	-	165 254	167 447	-
3.2 - International - chargements	8 494	7 439	8 197	-	-	-	5 603	5 674	-
3.3 - International - déchargements	9 179	8 777	8 991	-	-	-	4 732	5 142	-
3.4 - Transport international effectué par des tiers	4 619	4 565	5 521	-	-	-	15 343	14 013	-
3.5 - Cabotage routier	3 425	3 044	3 138	-	-	-	-	6 362	-
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	33 857	32 525	34 684	4 307	-	-	35 135	39 022	-
4.1 - National	9 732	11 070	10 444	1 414	-	-	12 136	12 068	-
4.2 - International - chargements	8 715	7 531	8 526	-	-	-	7 474	7 650	-
4.3 - International - déchargements	8 091	7 427	8 094	-	-	-	6 731	6 920	-
4.4 - Transport international effectué par des tiers	5 853	5 276	6 331	-	-	-	7 534	10 629	-
4.5 - Cabotage routier	1 466	1 221	1 289	-	-	-	-	1 755	-

	Fédération de Russie			Serbie ^{6, 18, 19}			Slovaquie ²⁰		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 - Voitures particulières	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	160	-	-	-	-	-
1.4 - Camions et tracteurs routiers	-	-	-	233	-	-	-	-	-
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	127 353	126 622	123 509	-	-	-	-	-	-
2.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	49 600	48 899	-	4 223	-	-	5 304	5 804	-
3 Marchandises transportées (1 000 t)	5 416 741	5 040 594	-	6 844	-	-	142 622	147 275	156 279
3.1 - National	-	-	-	4 065	-	-	101 186	100 694	105 847
3.2 - International - chargements	-	-	-	1 257	-	-	10 760	12 506	12 671
3.3 - International - déchargements	-	-	-	1 305	-	-	9 229	9 958	11 474
3.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	76	-	-	17 101	18 561	20 302
3.5 - Cabotage routier	-	-	-	141	-	-	4 346	5 556	5 985

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

	Fédération de Russie			Serbie ^{6, 18, 19}			Slovaquie ²⁰		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	246 784	232 549	-	2 959	-	-	31 304	33 525	36 106
4.1 - National	-	-	-	503	-	-	5 059	5 211	5 653
4.2 - International - chargements	-	-	-	1 156	-	-	6 917	7 894	8 360
4.3 - International - déchargements	-	-	-	1 180	-	-	5 917	6 150	6 734
4.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	28	-	-	12 260	12 940	13 893
4.5 - Cabotage routier	-	-	-	92	-	-	1 162	1 330	1 467

	Slovénie ²¹			Espagne			Suède ²²		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	222 689	230 840	239 353	79 221	80 736	82 602
1.1 - Motocycles	-	-	-	1 587	1 535	3 750	665	699	696
1.2 - Voitures particulières	-	-	-	197 451	204 288	210 142	64 527	65 836	67 440
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	1 715	2 023	2 028	969	983	986
1.4 - Camions et tracteurs routiers	-	-	-	21 936	22 994	23 432	13 060	13 218	13 480
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	350 393	366 092	-	-	-	-
2.1 - Motocycles	-	-	-	2 221	2 150	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	-	-	-	308 704	317 553	-	-	-	-
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	39 469	46 389	-	-	-	-
3 Marchandises transportées (1 000 t)	74 143	70 513	75 052	1 184 866	1 258 749	1 285 612	381 200	422 865	433 468
3.1 - National	50 698	43 530	46 101	1 116 810	1 186 937	1 211 857	375 192	416 633	426 895
3.2 - International - chargements	8 137	9 360	10 070	33 552	35 806	35 988	3 158	3 495	3 367
3.3 - International - déchargements	6 652	7 308	6 958	25 884	27 022	28 400	2 262	2 338	2 585
3.4 - Transport international effectué par des tiers	6 728	7 596	8 644	3 806	4 178	4 270	369	152	358
3.5 - Cabotage routier	1 928	2 719	3 279	4 814	4 805	5 096	219	246	262
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	16 273	17 912	18 714	195 763	209 387	216 993	41 956	41 498	42 685
4.1 - National	2 062	2 069	2 135	128 188	137 260	144 884	38 808	38 102	39 273
4.2 - International - chargements	4 308	4 773	4 702	36 554	38 820	38 219	1 617	1 828	1 658
4.3 - International - déchargements	3 452	3 675	3 641	25 201	26 702	27 448	1 272	1 376	1 506
4.4 - Transport international effectué par des tiers	5 798	6 630	7 300	3 639	4 122	4 054	99	57	71
4.5 - Cabotage routier	653	765	936	2 181	2 483	2 388	160	135	178

	Suisse ⁷			Tadjikistan			Ex-République yougoslave de Macédoine		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	62 960	-	66 658	-	-	-	4 313	4 421	4 534
1.1 - Motocycles	1 992	-	1 976	-	-	-	-	-	-
1.2 - Voitures particulières	54 313	-	57 737	-	-	-	3 343	3 455	3 544
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	421	-	441	-	-	-	115	106	86
1.4 - Camions et tracteurs routiers	6 234	-	6 504	-	-	-	855	860	904

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

	Suisse ⁷			Tadjikistan			Ex-République yougoslave de Macédoine		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	-	-	-	7 306	-	-	9 243	9 263	9 261
2.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	75 818	76 319	77 644	-	-	-	6 769	6 987	7 192
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	-	-	-	2 474	2 276	2 069
3 Marchandises transportées (1 000 t)	303 014	289 055	284 480	-	-	-	34 135	39 671	54 285
3.1 - National	290 521	278 209	274 177	-	-	-	22 425	26 502	42 099
3.2 - International - chargements	3 873	3 218	4 176	-	-	-	3 504	3 833	3 382
3.3 - International - déchargements	6 277	6 129	4 455	-	-	-	5 657	6 178	5 826
3.4 - Transport international effectué par des tiers	867	460	675	-	-	-	2 156	2 820	2 639
3.5 - Cabotage routier	1 476	1 040	996	-	-	-	393	337	339
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	13 065	12 439	12 132	5 783	-	-	10 622	10 192	10 589
4.1 - National	10 585	10 348	10 165	-	-	-	1 127	1 074	1 174
4.2 - International - chargements	694	654	559	-	-	-	2 795	2 636	2 685
4.3 - International - déchargements	1 174	1 143	895	-	-	-	3 477	3 049	3 086
4.4 - Transport international effectué par des tiers	371	123	295	-	-	-	3 095	3 328	3 514
4.5 - Cabotage routier	242	171	217	-	-	-	128	105	130

	Turquie ²³			Ukraine			Royaume-Uni ²⁴		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	102 988	113 274	119 671	-	-	-	501 511	509 709	520 880
1.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	4 464	4 463	4 549
1.2 - Voitures particulières	72 862	81 578	87 276	-	-	-	394 225	398 626	406 548
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	4 072	4 208	4 129	-	-	-	4 510	4 304	3 974
1.4 - Camions et tracteurs routiers	26 054	27 488	28 266	-	-	-	98 312	102 317	105 808
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	276 073	290 734	300 852	-	-	-	-	-	-
2.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	182 155	199 895	213 853	-	-	-	-	-	-
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	93 918	90 839	86 999	49 002	40 679	40 452	-	-	-
3 Marchandises transportées (1 000 t)	-	-	-	1 131 313	1 020 604	1 085 663	-	1 717 411	1 964 743
3.1 - National	-	-	-	1 117 359	1 006 613	1 070 104	-	1 699 897	1 948 972
3.2 - International - chargements	-	-	-	13 954	13 991	15 559	-	8 408	6 451
3.3 - International - déchargements	-	-	-	-	-	-	-	6 386	6 594
3.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	-	-	-	-	497	270
3.5 - Cabotage routier	-	-	-	-	-	-	-	2 223	2 456

4. Indicateurs du trafic routier (véhicules routiers pour le transport des voyageurs et des marchandises)

	Turquie ²³			Ukraine			Royaume-Uni ²⁴		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	234 492	244 329	-	55 963	53 293	58 030	-	163 555	181 853
4.1 - National	-	-	-	38 649	36 676	40 031	-	156 362	175 477
4.2 - International - chargements	-	-	-	17 314	16 617	17 999	-	3 470	2 986
4.3 - International - déchargements	-	-	-	-	-	-	-	3 164	2 991
4.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	-	-	-	-	297	148
4.5 - Cabotage routier	-	-	-	-	-	-	-	262	251

	Etats-Unis			Ouzbékistan		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1 Véhicules-kilomètres sur le territoire national (millions)	4 869 321	4 981 519	5 178 798	-	-	14 864
1.1 - Motocycles	32 138	31 553	-	-	-	-
1.2 - Voitures particulières	4 362 216	4 473 482	-	-	-	2 583
1.3 - Autobus, autocars et trolleybus	25 748	26 119	-	-	-	1 699
1.4 - Camions et tracteurs routiers	449 219	450 365	-	-	-	10 583
2 Voyageurs-kilomètres sur le territoire national (millions)	5 179 001	5 356 301	-	88 869	94 962	99 710
2.1 - Motocycles	-	-	-	-	-	-
2.2 - Voitures particulières	-	-	-	-	-	94 008
2.3 - Autobus, autocars et trolleybus	-	-	-	-	-	5 702
3 Marchandises transportées (1 000 t)	-	-	-	-	-	-
3.1 - National	-	-	-	-	-	-
3.2 - International - chargements	-	-	-	-	-	-
3.3 - International - déchargements	-	-	-	-	-	-
3.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	-	-	-
3.5 - Cabotage routier	-	-	-	-	-	-
4 Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	2 941 804	2 990 197	-	31 464	33 916	-
4.1 - National	-	-	-	-	-	-
4.2 - International - chargements	-	-	-	-	-	-
4.3 - International - déchargements	-	-	-	-	-	-
4.4 - Transport international effectué par des tiers	-	-	-	-	-	-
4.5 - Cabotage routier	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 4

Notes relatives aux pays

1. « Véhicules-kilomètres » par « Camions et tracteurs routiers » désigne les camions. « Voyageurs-kilomètres » par « Voitures particulières » désignent les taxis.
2. « Voyageurs-kilomètres » désigne les transports publics seulement.
3. « Tonnes de marchandises transportées » et « Tonnes-kilomètres » désigne les marchandises transportées sur une base commerciale.
4. « Véhicules-kilomètres » désigne seulement les véhicules avec une immatriculation nationale. « Véhicules-kilomètres » par « Camions et tracteurs routiers » désigne seulement les déplacements de véhicules avec un poids total de plus de 6 tonnes. « Tonnes-kilomètres » par « Transports transfrontières » comprend le transport en transit.
5. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » désigne le transport national et international. « Voyageurs-kilomètres » par « Motocycles » comprend les cyclomoteurs.
6. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » comprend seulement les transports publics.
7. « Véhicules-kilomètres » par « Motocycles » comprend les cyclomoteurs.
8. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » comprend le transport urbain.
9. Le total de voyageurs par kilomètre désigne seulement les transports publics. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » comprend les autobus pour le transport national et les trolleybus.
10. « Voyageurs-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » ne comprend pas les transports internationaux et les minibus.
11. « Véhicules-kilomètres » comprend les véhicules exemptés et les autres véhicules.
12. « Tonnes-kilomètres » par « Transport international - chargé sur le territoire du pays déclarant » comprend tous les transports internationaux. « Véhicules-kilomètres » désigne seulement la circulation sur autoroute.
13. « Véhicules-kilomètres » désigne le transport sur des routes situées en dehors des zones bâties. « Passagers-kilomètres » pour 2014-2015 désigne le transport sur le territoire national.
14. « Véhicules-kilomètres » ne comprend pas les motocycles étrangers sur le territoire national. « Véhicules-kilomètres » par « Camions et tracteurs routiers » comprend les véhicules à usage spécial.
15. « Tonnes-kilomètres » comprend seulement les marchandises transportées par les camions norvégiens d'une capacité de charge de 3,5 tonnes ou plus. « Voyageurs-kilomètres » et « Voitures particulières » comprennent les taxis et les voitures de location.
16. « Véhicules-kilomètres » comprend les tracteurs agricoles. « Véhicules-kilomètres » par « Motocycles » et « Autocars, autobus, etc. » ne comprennent pas les véhicules étrangers.
17. « Tonnes-kilomètres » désigne seulement les marchandises transportées par poids-lourds et tracteurs routiers. Désignent seulement la partie continentale.
18. « Véhicules-kilomètres » par « Autocars, autobus, etc. » désigne seulement les transports publics.
19. Les données ne comprennent pas le Kosovo et la Méthochie.
20. Le nombre total de passagers-kilomètres désigne seulement les « Autocars, autobus, etc. ».
21. Le nombre total de passagers-kilomètres ne comprend pas les motocycles.
22. « Tonnes de marchandises transportées » et « Tonnes-kilomètres » désignent les poids-lourds.
23. « Véhicules-kilomètres » et « Voyageurs-kilomètres » par « Voitures particulières » et « Autocars, autobus, etc. » ne comprennent pas le transport routier urbain. « Tonnes-kilomètres » désigne le transport de marchandises sur les autoroutes, les routes nationales et provinciales.
24. « Véhicules-kilomètres » par « Voitures particulières » désigne seulement les voitures et les taxis. Les fourgonnettes sont comprises dans « Camions et tracteurs routiers ». La Grande-Bretagne seulement.

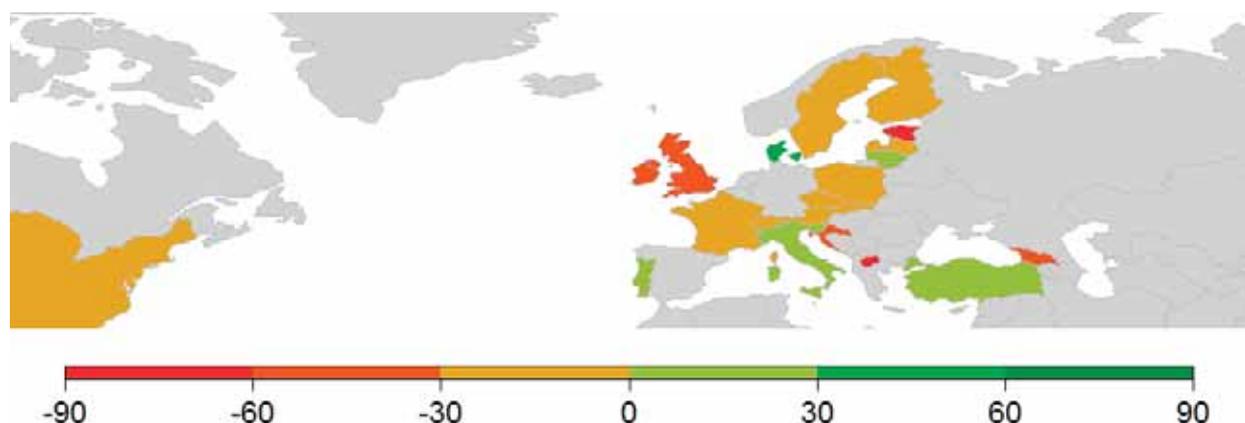
Transport ferroviaire

STATISTIQUES DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Ce chapitre présente les tendances récentes en matière de transport ferroviaire dans la région de la CEE concernant l'activité et les infrastructures. Cette introduction se concentre sur une sélection de statistiques clés. Le reste du chapitre fournit les données détaillées dans les tableaux des pages suivantes.

La figure 5 montre les pays qui déclarent des données et qu'entre 2006 et 2016 il y a eu d'importantes variations de volume du fret ferroviaire dans la région, avec plus de baisses que d'augmentations. La Slovaquie, la Turquie et le Portugal ont enregistré les plus fortes variations et l'Estonie, l'ex-République yougoslave de Macédoine, la Géorgie et l'Irlande les plus fortes baisses du volume de marchandises transporté au cours de cette période.

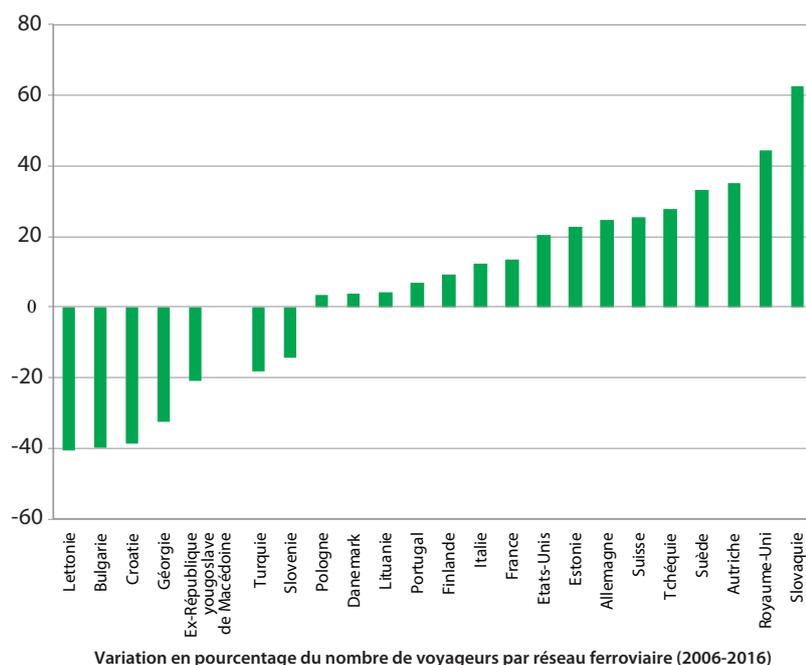
Figure 5 Variation du volume de fret ferroviaire, en pour cent (2006-2016)



Notes : le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2006 et 2016 n'ont pas été signalées. L'unité de mesure est la tonne-kilomètre.

Parmi les pays qui ont communiqué des données en 2016, l'Ukraine, le Kazakhstan, la Lituanie et le Bélarus disposaient des taux les plus importants de tonnes-kilomètres par unité de produit intérieur brut (PIB), tandis que l'Irlande, la Turquie et le Royaume-Uni avaient les plus petits taux (données non représentées). Cela reflète l'importance relative du transport de marchandises par rail pour l'activité économique dans ces pays.

Figure 6 Variations, en pour cent, du nombre de passagers par kilomètre (2006-2016)



La figure 6 présente les variations du nombre de passagers par kilomètre dans le secteur ferroviaire entre 2006 et 2016 pour les pays qui déclarent des données pour ces années.

La plus forte augmentation observée sur cette période concerne la Slovaquie, le Royaume Uni, l'Autriche et la Suède notamment avec une augmentation de plus de 40 % en Slovaquie et au Royaume-Uni (à partir d'un faible niveau initial d'activité). À l'autre extrémité de l'échelle, la Lituanie, la Bulgarie, la Croatie et la Géorgie ont montré les plus fortes baisses du nombre de passagers par kilomètre.

En 2016 l'Autriche, la Suède, la Suisse, la France et l'Autriche ont signalé les plus importants taux de passagers-kilomètres par habitant alors que la Bosnie-Herzégovine, l'Arménie, les États-Unis d'Amérique, l'ex-République yougoslave de Macédoine, l'Azerbaïdjan et la Turquie avaient des taux au moins vingt fois inférieurs à ceux du premier groupe (données non représentées).

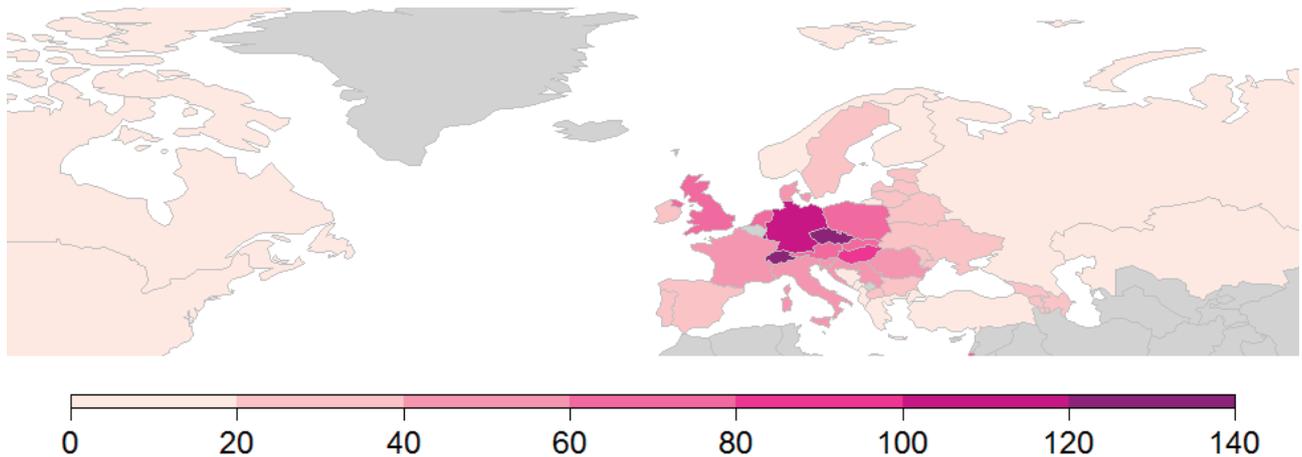
Note: FYR Macedonia = The former Yugoslav Republic of Macedonia.

La figure 7 est une carte des densités des réseaux ferroviaires (c'est-à-dire la longueur totale en kilomètres de voies ferrées pour 1 000 kilomètres carrés de territoire) dans la région de la CEE. L'échelle de couleur met en évidence les différences de densité pour les États membres dont les données ont été communiquées.

La Suisse, la République tchèque, l'Allemagne et le Luxembourg ont déclaré avoir les réseaux de chemins de fer les plus denses, tandis que les densités les plus faibles concernent la Fédération de Russie, le Kazakhstan et le Canada, tous les pays à faible densité de population et probablement avec des différences régionales importantes dans la densité ferroviaire.

Le tableau 6, plus loin dans ce chapitre, présente des données plus détaillées sur l'infrastructure des réseaux ferroviaires.

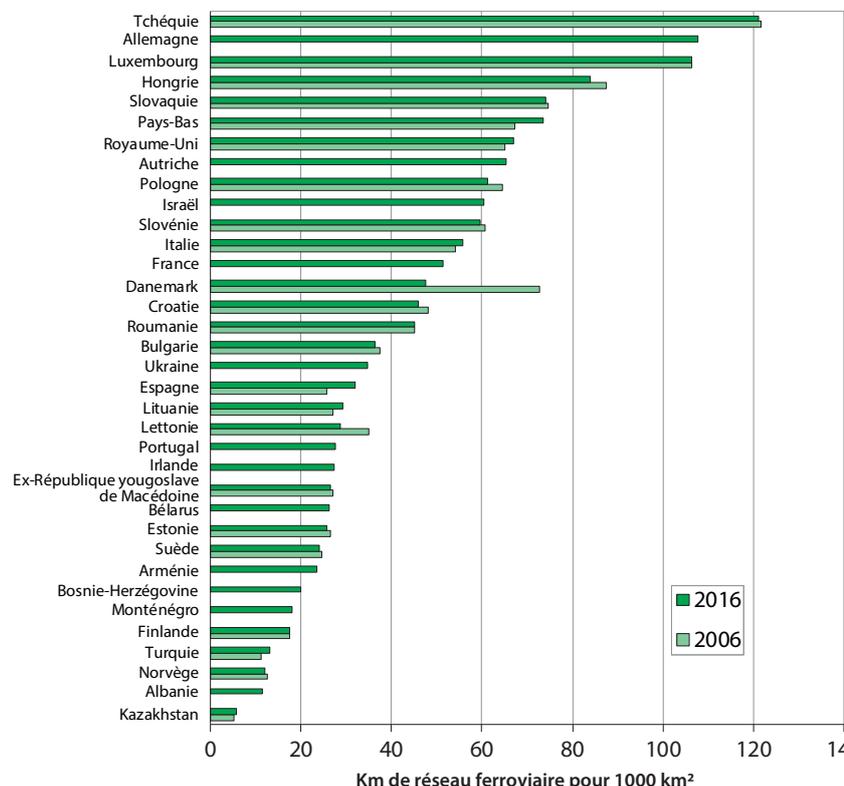
Figure 7 Densité des réseaux ferroviaires (2016 ou dernière année disponible)



Notes : Kilomètres de voies ferrées pour 1 000 km². Le gris représente les pays pour lesquels les données pour 2013 ou plus tard n'ont pas été signalées.

La figure 8 décrit plus en détail les données de densité des réseaux ferroviaires présentées dans la figure ci-dessus afin d'inclure des informations sur l'évolution de la densité entre 2006 et 2016.

Figure 8 Densité des réseaux ferroviaires pour 2006 et 2016



Au cours de cette période, l'Espagne et la Turquie ont enregistré la plus forte augmentation. Cependant, les diminutions de la densité ferroviaire ont été plus souvent signalées au cours de cette période, avec des baisses importantes au Danemark et en Lettonie.

La prépondérance de la diminution de la densité ferroviaire au cours de cette période de dix ans dans certains pays peut démontrer une tendance générale à la fermeture de lignes moins utilisées.

Le reste de ce chapitre résume les données du transport ferroviaire dans trois grandes catégories:

- l'infrastructure ferroviaire ;
- le matériel ferroviaire ; et
- l'activité du transport ferroviaire.

Notes : Densité du réseau ferroviaire = Kilomètres de voies ferrées pour 1 000 km². Les données pour 2006 ne sont pas disponibles pour tous les pays.

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Albanie			Arménie			Autriche		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	346	379	334	703	703	703	5 531	5 522	5 491
<i>par nombre de voies</i>										
1.11	- à voie unique	-	-	-	703	703	703	3 460	3 405	3 353
1.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	-	-	-	2 059	2 116	2 139
<i>par écartement des voies</i>										
1.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	-	5 222	5 212	5 193
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	309	310	298
<i>par nature de trafic</i>										
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	703	703	703	5 531	5 522	5 491
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	-	-	-	703	703	703	3 852	3 905	3 926
<i>par nombre de voies</i>										
2.11	- à voie unique	-	-	-	703	703	703	1 793	1 794	1 792
2.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	-	-	-	2 059	2 111	2 134
<i>par écartement des voies</i>										
2.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	-	3 713	3 763	3 784
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	141	142	141
<i>par nature de trafic</i>										
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	703	703	703	3 852	3 905	3 926

		Azerbaïdjan			Bélarus ¹			Bosnie-Herzégovine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	2 066	2 068	-	5 471	5 470	5 459	1 027	1 027	1 018
<i>par nombre de voies</i>										
1.11	- à voie unique	1 266	1 265	-	3 836	3 836	3 825	934	934	925
1.12	- à deux voies ou plus	800	803	-	1 634	1 634	1 634	93	93	93
<i>par écartement des voies</i>										
1.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	-	601	601	-
1.22	- écartement large	-	2 068	-	5 458	5 458	5 447	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	13	13	13	-	-	-
<i>par nature de trafic</i>										
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	-	2 068	-	-	-	-	601	601	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	1 238	1 233	-	1 012	1 128	1 131	772	772	746
<i>par nombre de voies</i>										
2.11	- à voie unique	-	-	-	57	86	97	678	678	653
2.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	955	1 043	1 034	94	94	93
<i>par écartement des voies</i>										
2.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	-	441	441	-
2.22	- écartement large	-	-	-	986	1 102	1 105	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	26	26	26	-	-	-
<i>par nature de trafic</i>										
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	-	-	-	441	441	-

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Bulgarie			Canada			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	4 023	4 019	4 029	-	63 026	-	2 604	2 604	2 604
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	3 043	3 031	3 041	-	-	-	2 350	2 350	2 350
1.12	- à deux voies ou plus	989	988	989	-	-	-	254	254	254
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	3 898	3 894	3 904	-	63 026	-	2 604	2 604	2 604
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	125	125	125	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	175	175	175	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	262	252	252	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	3 586	3 592	3 603	-	-	-	2 604	2 604	2 604
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	2 861	2 859	2 869	-	-	-	970	970	970
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	1 872	1 871	1 880	-	-	-	720	720	720
2.12	- à deux voies ou plus	989	988	989	-	-	-	250	250	250
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	2 861	2 859	2 869	-	-	-	970	970	970
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	16	16	16	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	94	84	84	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	2 751	2 759	2 769	-	-	-	970	970	970

		Tchéquie			Danemark			Estonie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	9 559	9 566	9 564	-	-	2 045	1 166	1 164	1 161
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	7 616	7 602	7 598	-	-	1 090	1 064	1 062	1 059
1.12	- à deux voies ou plus	1 943	1 964	1 965	-	-	955	102	102	102
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	9 457	9 467	9 464	-	-	2 045	-	-	-
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	1 166	1 164	1 161
1.23	- écartement étroit	102	99	99	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	169	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	9 559	9 566	9 564	-	-	1 876	1 166	1 164	1 161
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	3 216	3 237	3 236	-	-	621	132	132	132
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	1 346	1 346	1 344	-	-	-	56	56	56
2.12	- à deux voies ou plus	1 870	1 891	1 892	-	-	-	76	76	76
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	3 216	3 237	3 236	-	-	-	-	-	-
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	132	132	132
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	3 216	3 237	3 236	-	-	-	132	132	132

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Finlande ²			France			Géorgie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	5 944	5 923	5 926	29 335	28 987	28 364	1 576	-	-
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	5 342	5 280	5 244	12 412	12 096	11 479	-	-	-
1.12	- à deux voies ou plus	602	643	682	16 862	16 826	16 885	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	-	-	-	29 169	28 821	28 198	-	-	-
1.22	- écartement large	5 944	5 923	5 926	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	166	166	166	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	27	-	-	8 514	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	1 682	1 601	1 604	-	-	3 955	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	4 042	4 021	4 021	-	-	15 898	1 576	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	3 256	3 262	3 270	16 031	16 008	16 097	1 576	-	-
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	2 654	2 619	2 588	-	-	2 236	-	-	-
2.12	- à deux voies ou plus	602	643	682	-	-	13 861	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	15 998	-	-	-
2.22	- écartement large	3 256	3 262	3 270	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	99	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	27	-	-	2 809	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	296	322	330	-	-	823	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	2 969	2 940	2 913	-	-	12 465	1 576	-	-

		Allemagne			Grèce			Hongrie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	37 775	-	38 466	-	2 240	-	8 017	7 197	7 811
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	-	-	19 979	-	1 716	-	6 811	5 992	6 561
1.12	- à deux voies ou plus	-	-	18 487	-	524	-	1 206	1 205	1 250
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	-	-	37 953	-	1 780	-	7 640	7 049	7 438
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	37	37	37
1.23	- écartement étroit	-	-	513	-	460	-	340	111	336
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	38	-	221	211	101
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	19	-	852	676	203
1.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	-	2 183	-	6 688	6 310	7 507
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	-	-	20 726	-	494	-	3 014	2 963	3 018
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	-	-	4 804	-	107	-	1 824	1 778	1 830
2.12	- à deux voies ou plus	-	-	15 922	-	387	-	1 190	1 185	1 188
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	-	-	-	-	494	-	3 014	2 963	3 018
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	2	7	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	76	59	34
2.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	-	494	-	2 936	2 897	2 984

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Irlande			Israël			Italie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	1 931	1 931	1 931	1 194	1 277	1 340	-	-	16 788
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	1 208	1 208	1 208	-	-	-	-	-	9 141
1.12	- à deux voies ou plus	723	723	723	-	-	-	-	-	7 647
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	37	37	37	-	-	-	-	-	-
1.22	- écartement large	1 894	1 894	1 894	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	1 716	1 716	1 716	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	46	46	46	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	169	169	169	-	-	-	-	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	145	145	145	-	-	-	-	-	12 023
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	8	8	8	-	-	-	-	-	4 453
2.12	- à deux voies ou plus	137	137	137	-	-	-	-	-	7 570
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	37	37	37	-	-	-	-	-	-
2.22	- écartement large	108	108	108	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	145	145	145	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Kazakhstan			Lettonie ³			Lituanie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	-	14 767	15 530	1 860	1 860	1 860	1 768	1 877	1 911
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	-	9 867	10 630	1 493	1 493	1 493	1 375	1 447	1 459
1.12	- à deux voies ou plus	-	4 900	4 900	367	367	367	393	431	453
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	-	18	19	-	-	-	22	115	115
1.22	- écartement large	-	14 749	15 511	1 826	1 826	1 826	1 746	1 762	1 796
1.23	- écartement étroit	-	-	-	33	33	33	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	101	101	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	556	556	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	-	14 767	15 530	1 203	1 203	-	1 768	1 877	1 911
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	-	4 216	4 217	251	251	251	122	122	122
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	-	457	458	48	48	47	5	5	5
2.12	- à deux voies ou plus	-	3 759	3 759	201	199	204	117	117	117
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.22	- écartement large	-	4 216	-	251	251	251	122	122	122
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	-	4 216	4 217	251	251	-	122	122	122

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Luxembourg			Monténégro			Pays-Bas ⁴		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	275	275	275	-	-	250	3 032	3 031	3 058
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	128	121	121	-	-	250	900	905	887
1.12	- à deux voies ou plus	147	154	154	-	-	-	2 132	2 126	2 171
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	275	275	275	-	-	250	-	-	-
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	38	38	38	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	237	237	237	-	-	250	3 032	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	262	262	262	-	-	225	2 307	2 302	2 314
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	128	121	121	-	-	225	305	306	309
2.12	- à deux voies ou plus	147	154	154	-	-	-	2 002	1 996	2 005
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	-	-	-	-	-	225	-	-	-
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	25	25	25	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	237	237	237	-	-	225	2 307	-	-

		Norvège			Pologne			Portugal		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	3 906	3 896	3 895	19 240	19 231	19 132	2 546	2 546	2 546
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	3 660	3 640	3 626	10 623	10 505	10 401	1 935	1 935	1 935
1.12	- à deux voies ou plus	246	256	269	8 617	8 726	8 731	611	611	611
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	3 906	3 896	3 895	18 702	18 694	18 595	-	-	-
1.22	- écartement large	-	-	-	538	537	537	2 433	2 433	2 433
1.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	113	113	113
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	321	321	320	758	846	540	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	196	196	196	3 128	2 316	2 948	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	3 389	3 379	3 379	15 354	16 069	15 644	-	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	2 470	2 460	2 459	11 830	11 865	11 874	1 630	1 639	1 639
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	2 224	2 204	2 190	4 028	3 966	3 909	1 020	1 029	1 029
2.12	- à deux voies ou plus	246	256	269	7 802	7 899	7 965	611	611	611
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	2 470	2 460	2 459	11 816	11 851	11 860	-	-	-
2.22	- écartement large	-	-	-	14	14	14	1 630	1 639	1 639
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	321	321	320	129	694	297	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	63	63	63	938	1 055	1 251	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	2 086	2 076	2 076	10 763	10 116	10 326	-	-	-

5. Réseau au 31 décembre (km)

		République de Moldova			Roumanie			Fédération de Russie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	1 156	1 151	-	10 777	10 770	10 774	85 266	86 251	-
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	1 081	1 076	-	7 868	7 715	7 718	47 468	48 257	-
1.12	- à deux voies ou plus	75	75	-	2 909	2 917	2 917	37 798	37 994	-
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	10	4	-	10 638	10 632	10 635	-	-	-
1.22	- écartement large	1 071	1 071	-	134	134	134	84 401	85 386	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	5	4	5	865	865	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	1 156	1 151	-	10 777	10 770	10 774	-	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	-	-	-	4 029	4 030	4 030	43 355	43 684	-
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	-	-	-	1 651	1 643	1 643	10 685	10 767	-
2.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	2 378	2 387	2 387	32 670	32 915	-
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	-	-	-	4 028	4 029	4 029	-	-	-
2.22	- écartement large	-	-	-	1	1	1	43 355	43 684	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	4 029	4 030	4 030	-	-	-

		Serbie			Slovaquie			Slovénie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	3 819	3 766	-	3 627	3 626	3 626	1 209	1 209	1 209
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	3 536	3 471	-	2 610	2 609	2 610	879	879	879
1.12	- à deux voies ou plus	283	295	-	1 017	1 017	1 016	330	330	330
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	3 819	3 766	-	3 482	3 481	3 481	1 209	1 209	1 209
1.22	- écartement large	-	-	-	99	99	99	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	46	46	46	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	55	55	55	2	2	2
1.32	- marchandises seulement	-	-	-	180	340	324	87	87	87
1.33	- voyageurs et marchandises	3 819	3 766	-	3 392	3 231	3 247	1 120	1 120	1 120
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	1 275	1 279	-	1 586	1 587	1 587	500	500	500
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	998	984	-	675	676	677	170	170	170
2.12	- à deux voies ou plus	277	295	-	911	911	910	330	330	330
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	1 275	1 279	-	1 446	1 447	1 448	500	500	500
2.22	- écartement large	-	-	-	94	94	93	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	46	46	46	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	46	46	46	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	124	123	123	11	11	11
2.33	- voyageurs et marchandises	1 275	1 279	-	1 416	1 418	1 418	489	489	489

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Espagne ⁵			Suède			Suisse		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	15 182	15 384	16 167	10 881	10 908	10 882	-	5 196	-
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	9 603	9 647	10 146	8 932	8 945	8 872	-	-	-
1.12	- à deux voies ou plus	5 579	5 737	6 021	1 950	1 964	2 009	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	2 320	2 588	2 639	10 816	10 843	10 816	-	3 836	-
1.22	- écartement large	11 655	11 590	11 616	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	1 207	1 207	1 912	65	65	65	-	1 357	-
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	3 423	3 648	3 769	-	-	-	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	277	370	415	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	11 354	11 367	11 983	-	-	-	-	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	9 223	9 717	10 383	8 232	8 235	8 184	-	-	-
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	3 716	4 000	4 338	6 283	6 272	6 174	-	-	-
2.12	- à deux voies ou plus	5 507	5 717	6 002	1 950	1 964	2 009	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	2 320	2 588	2 639	8 167	8 170	8 118	-	-	-
2.22	- écartement large	6 557	6 730	6 731	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	346	400	972	65	65	65	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	2 340	2 552	2 220	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	66	51	74	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	6 857	7 113	8 047	-	-	-	-	-	-

		Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie ⁶			Ukraine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	699	699	683	10 087	10 131	10 131	20 948	20 954	20 952
	<i>par nombre de voies</i>									
1.11	- à voie unique	699	699	683	8 928	8 950	8 950	13 657	13 656	13 788
1.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	1 159	1 181	1 181	7 291	7 298	7 164
	<i>par écartement des voies</i>									
1.21	- écartement standard	699	699	683	10 087	10 131	10 131	18	18	18
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	20 607	20 613	20 611
1.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	323	323	323
	<i>par nature de trafic</i>									
1.31	- voyageurs seulement	-	-	-	1 184	1 184	1 184	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	-	57	-	-	-	-	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	699	643	683	8 903	8 947	8 947	-	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	234	234	234	3 330	3 423	3 856	9 975	9 974	9 926
	<i>par nombre de voies</i>									
2.11	- à voie unique	234	-	234	2 289	2 372	2 754	-	-	-
2.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	1 041	1 051	1 102	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>									
2.21	- écartement standard	234	234	234	3 330	3 423	3 856	-	-	-
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-	9 975	9 974	9 926
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>									
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	1 184	1 184	1 184	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	3	-	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	234	231	234	2 146	2 239	2 672	-	-	-

5. Réseau au 31 décembre (km)

		Royaume-Uni			Etats-Unis ⁷		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des lignes exploitées	16 202	16 241	16 253	151 877	150 680	-
	<i>par nombre de voies</i>						
1.11	- à voie unique	-	-	-	-	-	-
1.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>						
1.21	- écartement standard	16 209	16 241	16 253	-	-	-
1.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-
1.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>						
1.31	- voyageurs seulement	333	333	333	-	-	-
1.32	- marchandises seulement	1 254	1 247	1 320	-	-	-
1.33	- voyageurs et marchandises	14 615	14 661	14 600	-	-	-
2	Longueur des lignes électrifiées exploitées	5 381	5 440	5 483	-	-	-
	<i>par nombre de voies</i>						
2.11	- à voie unique	-	-	-	-	-	-
2.12	- à deux voies ou plus	-	-	-	-	-	-
	<i>par écartement des voies</i>						
2.21	- écartement standard	5 381	5 440	5 483	-	-	-
2.22	- écartement large	-	-	-	-	-	-
2.23	- écartement étroit	-	-	-	-	-	-
	<i>par nature de trafic</i>						
2.31	- voyageurs seulement	-	-	-	-	-	-
2.32	- marchandises seulement	-	-	-	-	-	-
2.33	- voyageurs et marchandises	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 5

Notes relatives aux pays

1. Le trafic ferroviaire réservé aux passagers comprend également le fret.
2. Changement de méthodes statistiques en 2015.
3. Les lignes temporairement fermées ne sont pas comprises.
4. Les données sont au 1 avril.
5. Désigne la Renfe et l'ADIF seulement.
6. Ne comprend pas les lignes « branche » et « station ».
7. Comprend seulement le transport ferroviaire de marchandises de type Classe I.

6. Equipement mobile au 31 décembre

		Bosnie-Herzégovine			Canada			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1.1	Locomotives (nombre)	168	168	168	-	2 753	-	266	263	284
1.11	- Électrique	75	75	80	-	-	-	107	107	123
1.12	- Diesel	93	93	88	-	2 745	-	159	156	161
1.13	- À vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Locomotives - puissance (1 000 kW)	221	221	-	-	-	-	540	534	574
1.21	- Électrique	166	166	-	-	-	-	397	397	432
1.22	- Diesel	55	55	-	-	-	-	142	137	142
1.23	- À vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Automotrices (nombre)	19	19	-	-	-	-	129	145	150
2.11	- Électrique	15	15	-	-	-	-	23	39	43
2.12	- Diesel	4	4	-	-	-	-	106	106	107
2.2	Automotrices - puissance (1 000 kW)	18	18	-	-	-	-	66	98	107
2.21	- Électrique	17	17	-	-	-	-	29	61	69
2.22	- Diesel	1	1	-	-	-	-	37	37	38
3.1	Voitures de voyageurs (nombre)	132	132	-	-	-	-	529	545	543
3.11	- Voitures	96	96	-	-	-	-	356	356	349
3.12	- Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices	36	36	-	-	-	-	129	145	150
3.2	Nombre de places assises et couchées (1 000)	7	7	-	-	-	-	33	36	36
3.21	- Voitures	5	5	-	-	-	-	19	19	19
3.22	- Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices	2	2	-	-	-	-	14	17	17
4	Fourgons (nombre)	1	1	-	-	-	-	25	25	25
5	Wagons (nombre)	4 644	4 792	-	-	-	-	5 518	5 519	-
5.10	- Couvert	612	612	-	-	-	-	1 420	1 422	-
5.20	- Tombereaux	3 249	3 397	-	-	-	-	2 458	2 458	-
5.30	- Plat	416	416	-	-	-	-	122	123	-
5.40	- Autres wagons	367	367	-	-	-	-	818	816	-
5.1	Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s)	2 129	2 130	-	-	-	-	5 518	-	-
5.11	- Couvert	181	181	-	-	-	-	1 420	-	-
5.21	- Tombereaux	1 693	1 694	-	-	-	-	2 458	-	-
5.31	- Plat	137	137	-	-	-	-	822	-	-
5.41	- Autres wagons	118	118	-	-	-	-	818	-	-
6	Wagons (capacité en 1 000 tonnes)	241	245	-	-	-	-	295	295	-
6.10	- Couvert	19	19	-	-	-	-	70	70	-
6.20	- Tombereaux	180	184	-	-	-	-	145	145	-
6.30	- Plat	22	22	-	-	-	-	7	7	-
6.40	- Autres wagons	20	20	-	-	-	-	42	42	-
6.1	Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s)	110	111	-	-	-	-	295	-	-
6.11	- Couvert	7	7	-	-	-	-	70	-	-
6.21	- Tombereaux	89	89	-	-	-	-	145	-	-
6.31	- Plat	8	8	-	-	-	-	38	-	-
6.41	- Autres wagons	7	7	-	-	-	-	42	-	-

6. Equipement mobile au 31 décembre

		Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie			Ukraine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1.1	Locomotives (nombre)	43	43	42	620	653	668	3 896	3 895	3 895
1.11	- Électrique	16	16	16	80	106	125	1 720	1 720	1 720
1.12	- Diesel	27	27	26	540	547	543	2 152	2 151	2 151
1.13	- À vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Locomotives - puissance (1 000 kW)	95	95	95	1 094	1 253	1 339	-	-	-
1.21	- Électrique	67	67	67	318	448	543	-	-	-
1.22	- Diesel	28	28	28	776	805	796	-	-	-
1.23	- À vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Automotrices (nombre)	10	10	10	209	211	217	-	-	-
2.11	- Électrique	4	4	4	129	131	137	-	-	-
2.12	- Diesel	6	6	6	80	80	80	-	-	-
2.2	Automotrices - puissance (1 000 kW)	8	8	8	268	290	1 339	-	-	-
2.21	- Électrique	5	5	5	208	230	278	-	-	-
2.22	- Diesel	3	3	3	60	60	80	-	-	-
3.1	Voitures de voyageurs (nombre)	803	67	67	1 125	1 124	1 089	5 362	5 226	4 509
3.11	- Voitures	-	20	20	916	641	602	-	-	-
3.12	- Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices	803	33	33	209	211	217	197	179	178
3.2	Nombre de places assises et couchées (1 000)	4	4	4	166	168	170	236	229	198
3.21	- Voitures	3	3	3	50	50	49	-	-	-
3.22	- Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices	1	1	1	116	118	121	236	229	-
4	Fourgons (nombre)	-	-	-	210	207	200	-	-	-
5	Wagons (nombre)	1 011	1 161	1 281	18 967	19 077	19 570	36 696	35 488	33 357
5.10	- Couvert	60	55	58	5 243	5 135	5 080	595	579	599
5.20	- Tombereaux	443	539	576	6 294	6 213	6 262	5 971	5 666	4 294
5.30	- Plat	400	471	473	6 606	6 921	7 438	5 212	4 957	4 674
5.40	- Autres wagons	108	-	174	824	808	790	24 918	24 286	23 790
5.1	Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s)	1 011	-	-	18 967	-	-	-	-	-
5.11	- Couvert	60	-	-	5 243	-	-	-	-	-
5.21	- Tombereaux	443	-	-	6 294	-	-	-	-	-
5.31	- Plat	400	-	-	6 606	-	-	-	-	-
5.41	- Autres wagons	108	-	-	824	-	-	-	-	-
6	Wagons (capacité en 1 000 tonnes)	52	61	67	837	849	891	-	-	-
6.10	- Couvert	2	2	2	173	170	169	-	-	-
6.20	- Tombereaux	24	29	31	312	309	316	-	-	-
6.30	- Plat	20	24	24	304	323	360	-	-	-
6.40	- Autres wagons	6	-	-	48	47	46	-	-	-
6.1	Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s)	52	-	-	837	-	-	-	-	-
6.11	- Couvert	2	-	-	173	-	-	-	-	-
6.21	- Tombereaux	24	-	-	312	-	-	-	-	-
6.31	- Plat	20	-	-	304	-	-	-	-	-
6.41	- Autres wagons	6	-	-	48	-	-	-	-	-

6. Equipement mobile au 31 décembre

		Etats-Unis ³			Ouzbékistan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
1.1	Locomotives (nombre)	25 916	26 574	-	-	-	481
1.11	- Électrique	-	-	-	-	-	77
1.12	- Diesel	-	-	-	-	-	404
1.13	- À vapeur	-	-	-	-	-	-
1.2	Locomotives - puissance (1 000 kW)	-	-	-	-	-	-
1.21	- Électrique	-	-	-	-	-	-
1.22	- Diesel	-	-	-	-	-	-
1.23	- À vapeur	-	-	-	-	-	-
2.1	Automotrices (nombre)	-	-	-	-	-	6 295
2.11	- Électrique	-	-	-	-	-	-
2.12	- Diesel	-	-	-	-	-	-
2.2	Automotrices - puissance (1 000 kW)	-	-	-	-	-	-
2.21	- Électrique	-	-	-	-	-	-
2.22	- Diesel	-	-	-	-	-	-
3.1	Voitures de voyageurs (nombre)	-	-	1 516	-	-	30
3.11	- Voitures	-	-	-	-	-	-
3.12	- Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices	-	-	-	-	-	-
3.2	Nombre de places assises et couchées (1 000)	-	-	-	-	-	-
3.21	- Voitures	-	-	-	-	-	-
3.22	- Automotrices de voyageurs et remorques d'automotrices	-	-	-	-	-	-
4	Fourgons (nombre)	-	-	-	-	-	-
5	Wagons (nombre)	-	-	-	-	-	-
5.10	- Couvert	-	-	-	-	-	-
5.20	- Tombereaux	-	-	-	-	-	-
5.30	- Plat	-	-	-	-	-	-
5.40	- Autres wagons	-	-	-	-	-	-
5.1	Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s)	-	-	-	-	-	-
5.11	- Couvert	-	-	-	-	-	-
5.21	- Tombereaux	-	-	-	-	-	-
5.31	- Plat	-	-	-	-	-	-
5.41	- Autres wagons	-	-	-	-	-	-
6	Wagons (capacité en 1 000 tonnes)	-	-	-	-	-	-
6.10	- Couvert	-	-	-	-	-	-
6.20	- Tombereaux	-	-	-	-	-	-
6.30	- Plat	-	-	-	-	-	-
6.40	- Autres wagons	-	-	-	-	-	-
6.1	Wagons de(s) l'entreprise(s) ferroviaire(s)	-	-	-	-	-	-
6.11	- Couvert	-	-	-	-	-	-
6.21	- Tombereaux	-	-	-	-	-	-
6.31	- Plat	-	-	-	-	-	-
6.41	- Autres wagons	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 6

Notes relatives aux pays

1. Désigne les wagons appartenant à des exploitants ferroviaires commerciaux.
2. Les fourgons, les voitures particulières et les sièges et couchettes ne comprennent pas les véhicules étrangers.
3. Comprend seulement le transport ferroviaire de marchandises de type Classe I. Les chemins de fer américains appartenant à des intérêts canadiens ne sont pas compris.

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

		Autriche			Azerbaïdjan			Bélarus		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	151 048	-	153 711	350 000	366 000	-	70 499	65 701	65 117
1.10	- Locomotives électriques	-	-	-	127 000	127 000	-	15 071	13 182	13 955
1.20	- Locomotives diesel	-	-	-	197 000	199 000	-	34 957	32 208	31 150
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	4 000	4 000	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-	21 000	35 000	-	10 105	9 963	10 291
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-	1 000	1 000	-	10 366	10 348	9 721
1.1	Parcours des trains de voyageurs	110 121	-	112 153	52 000	61 000	-	42 160	39 653	39 418
1.11	- Locomotives électriques	-	-	-	26 000	22 000	-	7 104	5 776	6 014
1.21	- Locomotives diesel	-	-	-	4 000	3 000	-	15 040	14 063	13 893
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-	21 000	35 000	-	9 864	9 716	10 033
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-	1 000	1 000	-	10 152	10 098	9 478
1.2	Parcours des trains de marchandises	40 927	-	41 558	78 000	68 000	-	26 093	23 823	23 544
1.12	- Locomotives électriques	-	-	-	65 000	55 000	-	7 887	7 324	7 862
1.22	- Locomotives diesel	-	-	-	13 000	13 000	-	18 206	16 499	15 682
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	8 056	7 798	8 383	220 000	237 000	-	2 251	2 225	2 155

		Bosnie-Herzégovine			Croatie ¹			Tchéquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	4 825	4 931	-	20 076	19 716	19 764	155 602	157 416	160 406
1.10	- Locomotives électriques	3 770	4 009	-	7 996	7 882	-	67 311	68 808	66 810
1.20	- Locomotives diesel	650	618	-	3 928	3 173	-	11 255	10 645	11 233
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	302	214	-	2 381	2 807	-	20 053	22 042	24 577
1.50	- Automotrices diesel	103	90	-	5 771	5 854	-	56 959	55 899	57 758
1.1	Parcours des trains de voyageurs	1 805	1 675	-	15 129	14 883	15 300	125 790	125 736	128 866
1.11	- Locomotives électriques	1 381	1 339	-	5 293	5 035	-	44 537	44 066	42 891
1.21	- Locomotives diesel	31	42	-	1 684	1 187	-	4 294	3 720	3 617
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	290	204	-	2 381	2 807	-	20 041	22 033	24 574
1.51	- Automotrices diesel	103	90	-	5 771	5 854	-	56 894	55 897	57 756
1.2	Parcours des trains de marchandises	2 052	2 361	-	4 947	4 833	4 464	29 600	31 560	30 558
1.12	- Locomotives électriques	1 620	1 968	-	2 703	2 847	-	22 720	24 732	23 913
1.22	- Locomotives diesel	432	393	-	2 244	1 986	-	6 867	6 816	6 641
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	12	9	3
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	2	2	1
1.3	Parcours des autres trains	340	358	-	-	-	-	212	120	982

		Danemark			Estonie			Finlande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	-	-	68 819	7 991	7 952	8 752	49 670	48 554	46 828
1.10	- Locomotives électriques	-	-	-	-	-	-	27 269	26 219	25 138
1.20	- Locomotives diesel	-	-	-	-	-	-	5 257	4 113	3 404
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	15 718	16 691	16 730
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	1 426	1 531	1 556

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

		Danemark			Estonie			Finlande		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1.1	Parcours des trains de voyageurs	-	-	65 181	4 925	5 214	5 392	35 676	35 888	33 527
1.11	- Locomotives électriques	-	-	-	-	-	-	17 443	16 802	14 972
1.21	- Locomotives diesel	-	-	-	-	-	-	1 089	863	269
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	15 718	16 692	16 730
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	1 426	1 531	1 556
1.2	Parcours des trains de marchandises	-	-	3 638	3 066	2 738	3 360	13 994	12 666	13 301
1.12	- Locomotives électriques	-	-	-	-	-	-	9 826	9 416	10 166
1.22	- Locomotives diesel	-	-	-	-	-	-	4 168	3 251	3 135
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		France			Allemagne			Grèce		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	452 886	460 005	444 260	1 359 000	-	-	-	10 837	-
1.10	- Locomotives électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.20	- Locomotives diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	Parcours des trains de voyageurs	389 748	397 346	383 000	1 109 000	-	-	-	9 999	-
1.11	- Locomotives électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.21	- Locomotives diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Parcours des trains de marchandises	63 137	62 659	61 260	250 000	-	-	-	838	-
1.12	- Locomotives électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.22	- Locomotives diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Hongrie			Irlande			Israel		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	-	-	136 438	22 343	18 203	17 688	12 952	13 919	14 983
1.10	- Locomotives électriques	-	-	80 347	-	-	-	-	-	-
1.20	- Locomotives diesel	-	-	16 604	-	-	-	-	-	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	17 869	-	-	-	-	-	-
1.50	- Automotrices diesel	-	-	21 608	-	-	-	-	-	-
1.1	Parcours des trains de voyageurs	-	-	88 325	22 150	17 811	17 275	-	-	-
1.11	- Locomotives électriques	-	-	41 368	-	-	-	-	-	-
1.21	- Locomotives diesel	-	-	7 605	-	-	-	-	-	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	17 819	-	-	269	-	-	-
1.51	- Automotrices diesel	-	-	21 524	-	-	-	-	-	-

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

		Pologne			Portugal			République de Moldova		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	196 769	209 138	225 832	-	37 142	36 675	3 364	-	-
1.10	- Locomotives électriques	92 105	92 815	93 357	-	-	-	-	-	-
1.20	- Locomotives diesel	16 969	16 030	16 203	-	-	-	-	-	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	67 732	78 679	93 845	-	-	-	-	-	-
1.50	- Automotrices diesel	19 963	21 614	22 427	-	-	-	-	-	-
1.1	Parcours des trains de voyageurs	129 507	138 942	154 887	-	30 626	30 912	2 522	-	-
1.11	- Locomotives électriques	40 921	40 259	39 117	-	-	-	-	-	-
1.21	- Locomotives diesel	891	519	2 037	-	-	-	-	-	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	67 732	77 097	91 919	-	-	-	-	-	-
1.51	- Automotrices diesel	19 963	21 067	21 814	-	-	-	-	-	-
1.2	Parcours des trains de marchandises	67 262	66 831	65 840	-	6 516	5 763	842	-	-
1.12	- Locomotives électriques	51 184	51 719	52 616	-	-	-	-	-	-
1.22	- Locomotives diesel	16 078	15 112	13 224	-	-	-	-	-	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	5 642	3 365	5 105	-	-	-	-	-	-

		Roumanie			Fédération de Russie			Serbie ²		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	77 802	79 941	-	1 571 721	-	-	17 022	22 175	-
1.10	- Locomotives électriques	-	-	-	1 111 254	-	-	9 373	8 851	-
1.20	- Locomotives diesel	-	-	-	269 721	-	-	1 675	1 744	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-	172 818	-	-	3 036	7 248	-
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-	17 928	-	-	2 938	4 332	-
1.1	Parcours des trains de voyageurs	60 053	61 249	-	483 427	-	-	11 170	16 256	-
1.11	- Locomotives électriques	-	-	-	240 937	-	-	4 969	4 511	-
1.21	- Locomotives diesel	-	-	-	68 839	-	-	227	165	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-	159 048	-	-	3 036	7 248	-
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-	14 602	-	-	2 938	4 332	-
1.2	Parcours des trains de marchandises	17 749	18 692	-	1 013 740	-	-	5 852	5 919	-
1.12	- Locomotives électriques	-	-	-	844 546	-	-	4 404	4 340	-
1.22	- Locomotives diesel	-	-	-	169 194	-	-	1 448	1 579	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	-	-	-	74 554	-	-	1 536	1 456	-

7. Parcours des trains (1 000 de train-kilomètres)

		Turquie			Ukraine			Royaume-Uni		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	43 005	41 873	42 481	225 837	204 807	175 462	546 065	568 208	565 660
1.10	- Locomotives électriques	3 432	4 351	5 701	138 680	120 372	119 545	-	-	-
1.20	- Locomotives diesel	25 693	23 634	21 335	33 131	32 536	3 379	-	-	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	8 595	9 096	10 665	41 103	40 692	41 331	-	-	-
1.50	- Automotrices diesel	5 285	4 792	4 780	12 923	11 207	11 207	-	-	-
1.1	Parcours des trains de voyageurs	21 489	22 501	21 677	-	-	-	507 660	531 010	531 894
1.11	- Locomotives électriques	52	332	467	-	-	-	-	-	-
1.21	- Locomotives diesel	7 922	8 332	5 766	-	-	-	-	-	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	8 230	9 045	10 664	-	-	-	-	-	-
1.51	- Automotrices diesel	5 285	4 792	4 780	-	-	-	-	-	-
1.2	Parcours des trains de marchandises	20 887	18 550	19 024	-	-	-	38 405	37 198	33 766
1.12	- Locomotives électriques	3 273	3 541	4 925	-	-	-	-	-	-
1.22	- Locomotives diesel	17 614	15 009	14 089	-	-	-	-	-	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	629	822	535	-	-	-	-	-	-

		Etats-Unis		
		2014	2015	2016
1	Parcours des trains - Total	1 076 113	1 034 103	965 022
1.10	- Locomotives électriques	-	-	-
1.20	- Locomotives diesel	-	-	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-
1.1	Parcours des trains de voyageurs	180 425	174 375	177 875
1.11	- Locomotives électriques	-	-	-
1.21	- Locomotives diesel	-	-	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-
1.2	Parcours des trains de marchandises	895 688	859 728	787 147
1.12	- Locomotives électriques	-	-	-
1.22	- Locomotives diesel	-	-	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-
1.3	Parcours des autres trains	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 7

Notes relatives aux pays

- « Parcours des trains de voyageurs » et « Parcours des trains de marchandises » désignent d'autres trains.
- Les parcours de trains de voyageurs et de marchandises comprennent d'autres parcours de trains.
- « Locomotives » comprend les automotrices.

8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains (millions de tonnes-kilomètres brutes)

		Autriche			Bélarus			Bosnie-Herzégovine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Mouvements de véhicules remorqués - Total	74 594	-	75 480	100 550	91 157	89 175	2 320	2 326	-
1.10	- Locomotives électriques	61 966	-	61 663	32 270	29 386	31 149	1 857	1 929	-
1.20	- Locomotives diesel	3 037	-	2 499	60 488	54 328	50 897	404	354	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	8 364	-	8 881	4 800	4 463	4 357	50	36	-
1.50	- Automotrices diesel	1 201	-	1 231	2 992	2 980	2 772	9	7	-
1.1	Dans les trains de voyageurs (et mixtes)	30 110	-	30 654	18 620	16 761	15 909	201	181	-
1.11	- Locomotives électriques	19 783	-	19 578	4 253	3 333	3 398	140	135	-
1.21	- Locomotives diesel	757	-	685	6 721	6 135	5 520	2	3	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	8 364	-	8 881	4 700	4 366	4 266	50	36	-
1.51	- Automotrices diesel	1 201	-	1 231	2 946	2 927	2 725	9	7	-
1.2	Dans les trains de marchandises (et mixtes)	44 484	-	44 816	81 112	73 582	72 513	2 119	2 145	-
1.12	- Locomotives électriques	42 183	-	42 951	27 975	25 997	27 707	1 717	1 794	-
1.22	- Locomotives diesel	2 280	-	1 814	53 137	47 585	44 806	402	351	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Dans les autres trains	-	-	-	817	813	754	-	-	-

		Canada			Croatie			Tchéquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Mouvements de véhicules remorqués - Total	415 462	411 623	-	6 601	6 511	6 696	54 364	55 500	55 051
1.10	- Locomotives électriques	-	-	-	3 927	4 054	4 831	38 969	40 110	39 658
1.20	- Locomotives diesel	-	-	-	1 818	1 519	1 865	7 164	6 855	6 084
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-	420	485	-	4 541	4 934	5 575
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-	436	453	-	3 685	3 597	3 729
1.1	Dans les trains de voyageurs (et mixtes)	-	-	-	2 273	2 260	2 358	20 525	21 052	21 761
1.11	- Locomotives électriques	-	-	-	1 063	1 067	1 587	11 673	11 947	11 883
1.21	- Locomotives diesel	-	-	-	354	255	771	628	572	571
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-	420	485	-	4 539	4 932	5 575
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-	436	453	-	3 681	3 597	3 729
1.2	Dans les trains de marchandises (et mixtes)	-	-	-	4 328	4 251	4 338	33 764	34 379	33 111
1.12	- Locomotives électriques	-	-	-	2 864	2 987	3 244	27 276	28 148	27 629
1.22	- Locomotives diesel	-	-	-	1 464	1 264	1 094	6 486	6 229	5 481
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	3	2	1
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Dans les autres trains	-	-	-	-	-	-	75	69	179

8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains (millions de tonnes-kilomètres brutes)

		Finlande			Lettonie			Lituanie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Mouvements de véhicules remorqués - Total	29 139	26 282	27 252	35 359	31 484	-	27 235	26 424	25 890
1.10	- Locomotives électriques	20 339	18 665	-	-	-	-	-	-	-
1.20	- Locomotives diesel	4 978	3 622	-	33 859	29 984	-	26 595	25 787	25 128
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	3 717	3 889	-	1 100	1 100	-	339	315	344
1.50	- Automotrices diesel	106	106	-	400	400	-	302	322	418
1.1	Dans les trains de voyageurs (et mixtes)	10 132	9 485	8 881	1 818	1 751	1 698	1 168	1 138	1 183
1.11	- Locomotives électriques	6 059	5 281	4 766	-	-	-	-	-	-
1.21	- Locomotives diesel	251	208	117	318	251	198	532	504	426
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	3 717	3 890	3 896	1 100	1 100	1 100	338	315	344
1.51	- Automotrices diesel	106	106	102	400	400	400	298	319	414
1.2	Dans les trains de marchandises (et mixtes)	19 007	16 798	18 371	33 541	29 733	21 000	25 957	25 241	24 646
1.12	- Locomotives électriques	14 280	13 385	15 068	-	-	-	-	-	-
1.22	- Locomotives diesel	4 727	3 413	3 303	33 541	29 733	21 000	25 957	25 241	24 646
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Dans les autres trains	-	-	-	-	-	-	110	45	61

		Pologne			Fédération de Russie			Serbie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Mouvements de véhicules remorqués - Total	126 997	130 458	136 020	4 344 079	4 308 530	-	7 130	7 355	-
1.10	- Locomotives électriques	92 153	93 916	94 332	3 615 191	3 588 293	-	4 819	4 825	-
1.20	- Locomotives diesel	20 764	19 584	19 382	646 543	638 486	-	1 290	1 437	-
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	12 439	15 284	20 285	79 972	79 739	-	777	859	-
1.50	- Automotrices diesel	1 641	1 674	2 021	2 371	2 012	-	244	234	-
1.1	Dans les trains de voyageurs (et mixtes)	26 759	28 582	33 822	311 752	285 880	-	1 666	-	-
1.11	- Locomotives électriques	12 526	11 925	11 638	190 636	169 256	-	606	-	-
1.21	- Locomotives diesel	153	93	348	42 902	39 157	-	39	-	-
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	12 439	14 931	19 861	76 158	75 768	-	777	-	-
1.51	- Automotrices diesel	1 641	1 633	1 975	2 055	1 699	-	244	-	-
1.2	Dans les trains de marchandises (et mixtes)	100 238	101 181	101 302	3 985 673	3 982 722	-	5 464	-	-
1.12	- Locomotives électriques	79 627	81 757	82 352	3 407 414	3 406 054	-	4 213	-	-
1.22	- Locomotives diesel	20 611	19 424	18 950	578 259	576 668	-	1 251	-	-
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Dans les autres trains	909	695	896	46 654	35 500	-	-	-	-

8. Mouvements de véhicules remorqués par les trains (millions de tonnes-kilomètres brutes)

		Slovaquie			Slovénie			Suède ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Mouvements de véhicules remorqués - Total	21 718	22 998	23 282	8 126	8 007	8 207	65 847	65 211	67 540
1.10	- Locomotives électriques	17 978	19 157	19 274	5 573	5 781	6 328	64 069	63 538	65 904
1.20	- Locomotives diesel	3 740	3 841	4 008	1 664	1 331	924	1 778	1 673	1 636
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	-	-	-	578	587	651	-	-	-
1.50	- Automotrices diesel	-	-	-	310	307	303	-	-	-
1.1	Dans les trains de voyageurs (et mixtes)	6 975	8 204	8 253	1 263	1 339	1 405	26 124	26 653	27 635
1.11	- Locomotives électriques	5 602	6 597	6 575	371	417	429	25 641	26 178	27 177
1.21	- Locomotives diesel	1 373	1 607	1 678	23	27	21	484	475	458
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	-	-	-	569	587	651	-	-	-
1.51	- Automotrices diesel	-	-	-	299	307	303	-	-	-
1.2	Dans les trains de marchandises (et mixtes)	14 743	14 794	15 029	6 863	6 668	6 802	39 723	38 558	39 905
1.12	- Locomotives électriques	12 376	12 560	12 699	5 202	5 364	5 899	38 428	37 360	38 726
1.22	- Locomotives diesel	2 367	2 234	2 330	1 641	1 304	903	1 294	1 198	1 178
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	9	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	11	-	-	-	-	-
1.3	Dans les autres trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Mouvements de véhicules remorqués - Total	872	723	557	25 212	24 447	25 556
1.10	- Locomotives électriques	654	515	369	3 432	4 028	5 250
1.20	- Locomotives diesel	114	85	65	18 040	16 560	15 814
1.30	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-
1.40	- Automotrices électriques	64	87	41	2 773	2 944	3 573
1.50	- Automotrices diesel	40	36	82	967	915	919
1.1	Dans les trains de voyageurs (et mixtes)	206	261	184	6 029	6 409	6 303
1.11	- Locomotives électriques	53	110	50	3	50	81
1.21	- Locomotives diesel	49	28	11	2 419	2 500	1 729
1.31	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-
1.41	- Automotrices électriques	64	87	41	2 639	2 944	3 573
1.51	- Automotrices diesel	40	36	82	968	915	919
1.2	Dans les trains de marchandises (et mixtes)	666	462	373	18 989	17 987	19 204
1.12	- Locomotives électriques	601	405	319	3 428	3 977	5 167
1.22	- Locomotives diesel	65	57	54	15 561	14 010	14 037
1.32	- Locomotives à vapeur	-	-	-	-	-	-
1.42	- Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-
1.52	- Automotrices diesel	-	-	-	-	-	-
1.3	Dans les autres trains	-	-	-	195	50	50

NOTES DU TABLEAU 8

Notes relatives aux pays

1. « Locomotives » comprend les automotrices.

9. Transport de voyageurs

		Albanie			Arménie			Autriche		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	-	-	-	375	346	352	278 251	282 379	288 792
1.10	- National rail transport	-	-	-	319	303	299	-	-	-
1.11	- Transport ferroviaire international	-	-	-	57	43	53	-	-	-
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	8	7	-	52	44	50	12 092	12 208	12 578
2.10	- National rail transport	-	-	-	24	23	23	-	-	-
2.11	- Transport ferroviaire international	-	-	-	28	22	27	-	-	-
		Azerbaïdjan			Bélarus			Bosnie-Herzégovine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	2 517	1 883	1 978	91 594	87 128	81 795	528	512	409
1.10	- National rail transport	2 232	1 716	1 832	86 503	83 131	77 950	497	482	-
1.11	- Transport ferroviaire international	285	167	146	5 091	3 997	3 845	31	30	-
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	612	495	448	7 796	7 117	6 434	34	34	23
2.10	- National rail transport	531	439	402	6 327	5 993	5 327	31	31	-
2.11	- Transport ferroviaire international	81	56	46	1 469	1 124	1 107	3	3	-
		Bulgarie			Canada			Croatie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	24 627	17 074	21 434	-	-	-	21 926	21 683	20 742
1.10	- National rail transport	24 325	16 877	20 911	-	-	-	21 528	21 331	20 412
1.11	- Transport ferroviaire international	302	197	523	-	-	-	398	352	330
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	1 702	1 186	1 458	1 327	1 349	-	927	951	836
2.10	- National rail transport	1 683	1 175	1 441	-	-	-	884	911	799
2.11	- Transport ferroviaire international	19	11	17	-	-	-	43	40	37
		Tchéquie			Danemark			Estonie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	176 050	176 624	179 172	-	-	199 117	5 905	6 659	6 926
1.10	- National rail transport	172 255	171 976	173 701	-	-	186 400	5 808	6 604	6 823
1.11	- Transport ferroviaire international	3 795	4 648	5 471	-	-	12 717	97	55	103
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	7 797	8 298	8 843	6 808	6 653	6 119	280	286	316
2.10	- National rail transport	6 945	7 212	7 509	-	-	5 763	263	276	297
2.11	- Transport ferroviaire international	852	1 086	1 334	-	-	356	17	10	19

9. Transport de voyageurs

		Finlande			France			Géorgie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	68 262	75 952	82 115	1 157 679	1 241 078	1 249 299	2 700	-	-
1.10	- National rail transport	67 745	75 524	81 663	1 114 684	1 197 822	1 207 379	-	-	-
1.11	- Transport ferroviaire international	517	428	452	42 994	43 256	44 920	-	-	-
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	3 874	4 113	3 868	89 499	89 121	90 324	550	465	545
2.10	- National rail transport	3 740	4 002	3 751	78 690	80 400	79 514	-	-	-
2.11	- Transport ferroviaire international	134	111	117	10 810	11 253	10 810	-	-	-

		Allemagne			Grèce			Hongrie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	2 692 400	2 706 900	2 793 330	-	17 263	-	146 127	144 397	146 583
1.10	- National rail transport	2 678 100	2 692 900	2 779 215	-	16 007	-	143 407	141 622	143 954
1.11	- Transport ferroviaire international	14 300	14 000	14 100	-	1 255	-	2 720	2 775	2 629
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	90 827	91 603	94 197	-	1 262	-	7 738	7 609	7 653
2.10	- National rail transport	85 918	86 855	89 497	-	1 255	-	7 365	7 238	7 302
2.11	- Transport ferroviaire international	4 909	4 748	4 700	-	6	-	373	371	352

		Irlande			Italie			Kazakhstan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	70 416	74 257	76 842	821 721	829 494	869 299	23 229	22 498	23 073
1.10	- National rail transport	69 703	73 944	76 500	818 577	826 020	866 227	19 109	-	20 616
1.11	- Transport ferroviaire international	713	313	342	3 145	3 474	2 972	4 120	-	2 457
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	1 663	2 096	2 173	48 881	51 120	52 178	18 999	17 012	17 914
2.10	- National rail transport	1 630	2 039	2 110	48 170	50 499	51 595	15 326	-	15 997
2.11	- Transport ferroviaire international	33	57	63	711	621	584	3 672	-	1 917

		Lettonie			Lituanie			Monténégro		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	19 190	17 065	17 228	4 126	3 790	3 916	-	-	1 285
1.10	- National rail transport	18 938	16 885	17 071	3 672	3 430	3 580	-	-	1 049
1.11	- Transport ferroviaire international	252	179	157	454	360	336	-	-	235
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	644	591	584	270	262	280	76	81	84
2.10	- National rail transport	578	545	546	250	248	267	-	-	59
2.11	- Transport ferroviaire international	66	46	39	20	14	13	-	-	24

9. Transport de voyageurs

		Pays-Bas			Norvège			Pologne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	350 767	361 392	367 079	70 340	73 836	74 293	268 204	277 321	291 981
1.10	- National rail transport	344 370	353 901	359 322	69 867	73 339	73 756	266 775	276 176	290 838
1.11	- Transport ferroviaire international	6 397	7 491	7 575	473	497	537	1 429	1 145	1 143
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	17 961	18 338	18 531	3 440	3 555	3 695	16 015	17 367	19 175
2.10	- National rail transport	17 057	17 249	17 436	3 397	3 510	3 644	15 620	17 060	18 898
2.11	- Transport ferroviaire international	904	1 059	1 095	43	45	51	395	307	277

		Portugal			République de Moldova			Roumanie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	128 295	130 421	133 890	3 838	-	-	64 760	66 482	-
1.10	- National rail transport	128 139	130 194	133 656	3 003	-	-	64 525	66 262	-
1.11	- Transport ferroviaire international	156	227	234	835	-	-	235	220	-
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	3 852	3 957	4 146	257	-	-	4 976	5 149	-
2.10	- National rail transport	3 740	3 837	4 026	146	-	-	4 925	5 106	-
2.11	- Transport ferroviaire international	111	120	120	111	-	-	51	43	-

		Fédération de Russie			Serbie			Slovaquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	1 070 325	1 024 692	-	6 443	6 258	-	49 272	60 566	69 525
1.10	- National rail transport	1 060 613	1 018 454	-	6 106	5 908	-	45 706	56 991	65 807
1.11	- Transport ferroviaire international	9 712	6 238	-	337	350	-	3 566	3 575	3 718
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	128 820	120 449	-	453	509	-	2 583	3 411	3 595
2.10	- National rail transport	119 461	114 390	-	384	432	-	2 349	3 208	3 383
2.11	- Transport ferroviaire international	9 358	6 059	-	69	77	-	234	203	212

		Slovénie			Espagne ¹			Suède		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	14 837	14 558	14 008	-	-	-	207 280	214 434	220 945
1.10	- National rail transport	14 054	13 792	13 231	562 782	566 814	-	195 022	201 745	208 944
1.11	- Transport ferroviaire international	783	766	777	1 823	1 916	-	12 258	12 689	12 001
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	697	709	680	-	-	-	12 121	12 650	12 800
2.10	- National rail transport	582	594	565	24 856	24 918	-	11 629	12 121	12 333
2.11	- Transport ferroviaire international	115	115	115	289	328	-	493	529	467

9. Transport de voyageurs

		Suisse			Ex-République yougoslave de Macédoine			Turquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	568 539	587 752	607 328	803	1 022	663	78 404	95 317	89 038
1.10	- National rail transport	553 420	572 132	592 182	791	1 013	660	78 248	95 185	88 870
1.11	- Transport ferroviaire international	15 120	15 620	15 147	12	9	3	156	132	168
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	20 010	20 389	20 812	80	177	83	4 393	4 828	4 325
2.10	- National rail transport	19 001	19 353	-	79	176	83	4 323	4 779	4 270
2.11	- Transport ferroviaire international	1 010	1 037	-	1	1	-	70	49	55

		Ukraine			Royaume-Uni			Etats-Unis ²		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	1 599 484	1 679 746	1 722 081	1 599 484	1 679 746	1 722 081	31 687	-	-
1.10	- National rail transport	1 579 843	1 659 637	1 702 234	1 579 843	1 659 637	1 702 234	-	-	-
1.11	- Transport ferroviaire international	19 641	20 109	19 847	19 641	20 109	19 847	284	-	-
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	61 950	64 711	66 400	61 950	64 711	66 400	10 959	-	-
2.10	- National rail transport	60 089	62 806	64 507	60 089	62 806	64 507	-	-	-
2.11	- Transport ferroviaire international	1 861	1 905	1 893	1 861	1 905	1 893	-	-	-

		Ouzbékistan		
		2014	2015	2016
1	Nombre de voyageurs (1 000)	-	-	20 524
1.10	- National rail transport	-	-	20 524
1.11	- Transport ferroviaire international	-	-	-
2	Voyageurs-kilomètres (millions)	3 760	3 758	3 934
2.10	- National rail transport	-	-	3 934
2.11	- Transport ferroviaire international	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 9

Notes relatives aux pays

- Désigne la Renfe et l'ADIF seulement.
- Le nombre de voyageurs en transport international comprend les voyageurs et l'équipage. « Voyageurs-kilomètres » désigne seulement la société Amtrak.

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

		Albanie			Arménie			Autriche		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	-	-	-	3 058	2 532	2 611	98 281	97 642	99 784
1.1	- National	-	-	-	1 527	1 262	1 476	29 384	28 918	28 913
1.2	- International - chargements	-	-	-	356	321	350	17 025	17 158	17 145
1.3	- International - déchargements	-	-	-	1 175	949	786	26 874	25 991	27 758
1.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	24 998	25 575	25 968
2	Tonnes-kilomètres (millions)	40	23	-	786	640	658	20 494	20 266	20 856
2.1	- National	-	-	-	693	291	372	4 717	4 579	4 442
2.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	3 884	4 027	4 035
2.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	5 700	5 426	5 930
2.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	6 193	6 234	6 449

		Azerbaïdjan			Bélarus			Bosnie-Herzégovine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	21 795	17 090	15 480	141 437	131 439	126 758	13 506	13 677	13 156
1.1	- National	6 232	3 995	4 117	41 422	34 962	31 071	7 270	8 104	-
1.2	- International - chargements	15 563	13 095	11 363	42 410	45 486	49 197	2 041	1 428	-
1.3	- International - déchargements	-	-	-	12 492	12 643	14 297	2 324	2 430	-
1.4	- Transit	4 502	3 926	3 787	45 113	38 347	32 192	1 871	1 715	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	7 371	6 210	5 192	44 997	40 785	41 107	1 313	1 285	1 143
2.1	- National	1 446	1 014	974	12 594	10 446	9 204	501	565	-
2.2	- International - chargements	5 925	5 196	4 218	12 694	13 385	15 851	233	138	-
2.3	- International - déchargements	-	-	-	3 279	3 151	3 829	469	479	-
2.4	- Transit	2 330	2 195	1 981	16 430	13 802	12 223	110	103	-

		Bulgarie			Canada			Croatie ¹		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	13 691	14 719	14 226	352 758	331 502	-	10 389	9 939	9 985
1.1	- National	10 361	10 381	9 677	-	-	-	2 858	3 038	2 850
1.2	- International - chargements	1 383	1 584	1 699	-	-	-	3 633	4 099	3 476
1.3	- International - déchargements	1 267	1 720	1 866	-	-	-	1 524	1 429	1 221
1.4	- Transit	680	1 035	984	-	-	-	2 374	1 374	2 439
2	Tonnes-kilomètres (millions)	3 439	3 650	3 434	415 462	411 623	-	2 119	2 184	2 160
2.1	- National	2 557	2 514	2 364	-	-	-	835	909	841
2.2	- International - chargements	285	340	373	-	-	-	515	656	536
2.3	- International - déchargements	296	344	279	-	-	-	281	307	272
2.4	- Transit	301	452	418	-	-	-	488	312	511

		Tchéquie			Danemark			Estonie ²		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	91 564	97 280	98 034	-	-	9 239	36 290	28 026	25 363
1.1	- National	40 656	42 069	39 692	-	-	1 015	20 090	14 977	15 716
1.2	- International - chargements	18 604	18 838	19 650	-	-	492	1 053	430	210
1.3	- International - déchargements	23 372	27 486	29 138	-	-	1 079	1 058	1 289	1 409
1.4	- Transit	8 932	8 886	9 555	-	-	6 653	14 089	11 330	8 028

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

		Tchéquie			Danemark			Estonie ²		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2	Tonnes-kilomètres (millions)	14 574	15 261	15 619	2 455	2 273	2 574	3 256	3 117	2 340
2.1	- National	5 617	5 534	5 325	-	-	185	600	512	575
2.2	- International - chargements	3 701	3 867	4 061	-	-	94	103	56	43
2.3	- International - déchargements	3 078	3 683	3 911	-	-	189	246	309	312
2.4	- Transit	2 178	2 177	2 321	-	-	2 106	2 307	2 240	1 410

		Finlande			France			Géorgie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	37 008	33 392	36 161	90 826	95 545	89 107	16 673	-	-
1.1	- National	22 742	20 692	21 609	57 754	60 729	56 991	-	-	-
1.2	- International - chargements	643	414	415	15 045	16 553	14 953	-	-	-
1.3	- International - déchargements	13 623	12 286	14 137	12 768	13 025	12 295	-	-	-
1.4	- Transit	-	-	-	5 259	5 238	4 867	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	9 597	8 468	9 455	32 596	34 252	32 569	4 988	4 261	3 424
2.1	- National	6 336	5 847	6 101	20 137	21 373	20 484	-	-	-
2.2	- International - chargements	110	79	77	5 190	5 412	4 691	-	-	-
2.3	- International - déchargements	3 150	2 542	3 278	4 052	4 123	4 049	-	-	-
2.4	- Transit	-	-	-	3 217	3 345	3 345	-	-	-

		Allemagne			Grèce			Hongrie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	365 003	-	-	-	1 404	-	50 593	50 333	50 047
1.1	- National	238 687	-	-	-	129	-	15 020	14 409	13 558
1.2	- International - chargements	45 888	-	-	-	546	-	12 731	12 903	13 042
1.3	- International - déchargements	61 889	-	-	-	729	-	13 940	13 017	12 514
1.4	- Transit	18 538	-	-	-	0	-	8 902	10 003	10 934
2	Tonnes-kilomètres (millions)	112 629	-	-	-	293	-	10 158	10 010	10 528
2.1	- National	56 387	-	-	-	50	-	2 049	1 784	1 578
2.2	- International - chargements	20 337	-	-	-	105	-	2 651	2 570	2 701
2.3	- International - déchargements	23 887	-	-	-	138	-	2 748	2 676	2 596
2.4	- Transit	12 019	-	-	-	0	-	2 710	2 979	3 652

		Irlande			Italie			Kazakhstan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	578	540	581	90 862	92 273	92 249	390 742	341 377	338 929
1.1	- National	578	362	392	32 318	33 149	33 201	154 202	204 385	208 321
1.2	- International - chargements	-	178	189	22 496	22 465	23 935	105 071	121 256	116 191
1.3	- International - déchargements	-	-	-	36 042	36 659	35 813	-	-	-
1.4	- Transit	-	-	-	6 219	-	-	16 006	15 736	14 417
2	Tonnes-kilomètres (millions)	100	96	101	20 157	20 781	22 394	280 654	267 362	238 972
2.1	- National	100	46	44	10 092	10 509	11 327	87 260	107 621	108 880
2.2	- International - chargements	-	51	58	3 716	3 739	4 318	105 071	132 176	104 930
2.3	- International - déchargements	-	-	-	6 345	6 533	7 067	-	-	-
2.4	- Transit	-	-	-	4 158	-	-	27 803	27 565	25 163

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

		Lettonie			Lituanie			Luxembourg		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	57 039	55 645	47 819	49 000	48 053	47 651	-	-	-
1.1	- National	1 257	1 672	1 482	14 487	14 426	15 049	-	-	-
1.2	- International - chargements	4 521	2 849	2 384	4 167	4 096	3 840	-	-	-
1.3	- International - déchargements	49 408	48 277	42 036	20 088	20 611	19 714	-	-	-
1.4	- Transit	1 854	2 848	1 917	10 258	8 920	9 048	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	19 441	18 906	15 873	14 307	14 036	13 790	208	207	-
2.1	- National	315	453	391	3 513	3 500	3 643	-	-	-
2.2	- International - chargements	1 503	867	687	1 139	1 030	976	-	-	-
2.3	- International - déchargements	17 069	16 721	14 255	7 230	7 393	7 018	-	-	-
2.4	- Transit	554	865	540	2 425	2 114	2 152	-	-	-

		Monténégro			Pays-Bas			Norvège		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	-	-	1 395	39 367	41 721	42 615	33 393	31 585	33 972
1.1	- National	-	-	-	3 267	3 133	2 892	9 536	10 694	10 706
1.2	- International - chargements	-	-	661	26 251	27 046	27 469	3 461	3 057	2 710
1.3	- International - déchargements	-	-	101	8 519	9 463	9 885	20 397	17 834	20 556
1.4	- Transit	-	-	633	1 330	2 080	2 369	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	94	112	112	6 169	6 545	6 641	3 539	3 498	3 668
2.1	- National	-	-	-	542	466	421	2 373	2 458	2 592
2.2	- International - chargements	-	-	-	4 159	4 350	4 397	259	227	146
2.3	- International - déchargements	-	-	-	1 243	1 406	1 468	907	813	930
2.4	- Transit	-	-	-	226	324	356	-	-	-

		Pologne			Portugal			République de Moldova		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	227 820	224 320	222 523	10 304	11 122	10 420	5 008	-	-
1.1	- National	175 222	173 292	170 053	8 595	9 363	8 472	632	-	-
1.2	- International - chargements	18 785	19 361	19 957	362	456	410	1 142	-	-
1.3	- International - déchargements	31 153	29 101	29 576	1 308	1 253	1 360	1 220	-	-
1.4	- Transit	2 660	2 566	2 937	40	36	18	2 014	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	50 073	50 603	50 650	2 438	2 688	2 774	1 179	-	-
2.1	- National	36 402	37 375	36 336	1 897	2 105	2 218	200	-	-
2.2	- International - chargements	4 569	4 704	5 194	-	168	142	-	-	-
2.3	- International - déchargements	7 555	7 024	7 438	-	395	404	-	-	-
2.4	- Transit	1 547	1 500	1 682	-	19	9	-	-	-

		Roumanie			Fédération de Russie			Serbie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	50 739	55 307	-	1 372 619	1 328 270	-	10 826	11 887	-
1.1	- National	41 549	43 431	-	817 950	802 633	-	3 479	3 890	-
1.2	- International - chargements	3 695	4 324	-	424 793	423 821	-	2 196	2 238	-
1.3	- International - déchargements	5 302	6 724	-	105 525	81 150	-	2 062	2 507	-
1.4	- Transit	193	828	-	24 351	20 667	-	3 089	3 252	-

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

		Roumanie			Fédération de Russie			Serbie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
2	Tonnes-kilomètres (millions)	12 264	13 673	-	2 290 913	2 298 889	-	2 988	3 249	-
2.1	- National	9 809	9 957	-	997 314	995 716	-	617	703	-
2.2	- International - chargements	1 179	1 422	-	1 142 967	1 171 095	-	478	497	-
2.3	- International - déchargements	1 156	1 790	-	98 669	83 920	-	383	443	-
2.4	- Transit	120	505	-	51 963	48 157	-	1 510	1 606	-
		Slovaquie			Slovénie			Espagne ³		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	50 997	47 358	50 727	17 989	17 832	18 596	28 436	28 959	-
1.1	- National	10 434	8 055	6 723	3 196	2 953	2 840	23 797	23 987	-
1.2	- International - chargements	11 299	11 743	13 026	6 968	7 166	7 499	2 631	2 729	-
1.3	- International - déchargements	16 958	16 010	16 762	5 182	5 316	5 336	2 007	2 243	-
1.4	- Transit	12 306	11 550	14 216	2 643	2 397	2 921	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	8 829	8 439	9 111	4 110	4 175	4 360	10 385	11 130	-
2.1	- National	1 384	1 148	1 082	661	599	577	8 613	9 136	-
2.2	- International - chargements	1 468	1 621	1 736	1 624	1 728	1 790	996	1 092	-
2.3	- International - déchargements	2 457	2 261	2 320	1 110	1 179	1 223	774	901	-
2.4	- Transit	3 520	3 409	3 973	715	670	770	-	-	-
		Suède ⁴			Suisse			Ex-République yougoslave de Macédoine		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	68 035	64 999	67 479	65 375	66 089	67 846	2 377	1 566	1 358
1.1	- National	37 331	36 303	36 329	24 799	22 859	25 909	45	46	45
1.2	- International - chargements	24 996	22 894	25 140	2 630	2 576	2 492	143	740	103
1.3	- International - déchargements	5 178	5 222	5 445	8 327	9 732	8 062	1 444	85	710
1.4	- Transit	529	580	566	29 619	30 922	31 382	744	695	499
2	Tonnes-kilomètres (millions)	21 296	20 699	21 406	12 313	12 431	12 447	411	278	222
2.1	- National	13 456	12 800	13 044	3 176	2 813	3 114	2	2	3
2.2	- International - chargements	5 252	5 189	5 698	295	329	354	27	16	17
2.3	- International - déchargements	1 750	1 756	1 714	955	1 167	957	198	88	79
2.4	- Transit	838	838	950	7 887	8 123	8 022	184	172	124
		Turquie			Ukraine			Royaume-Uni		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	27 920	24 808	24 923	-	349 995	343 434	108 531	96 821	78 549
1.1	- National	26 241	22 844	23 092	-	161 864	174 306	-	-	-
1.2	- International - chargements	675	801	781	-	127 770	114 469	-	-	-
1.3	- International - déchargements	976	1 151	1 042	-	36 191	37 729	-	-	-
1.4	- Transit	28	12	7	-	24 170	16 930	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	11 536	9 914	11 010	-	195 054	187 558	22 143	19 342	17 053
2.1	- National	11 041	9 472	10 557	-	64 129	71 090	-	-	-
2.2	- International - chargements	294	230	243	-	86 053	77 941	-	-	-
2.3	- International - déchargements	163	197	202	-	18 256	18 865	-	-	-
2.4	- Transit	38	15	8	-	26 616	19 662	-	-	-

10. Transports de marchandises (non compris les wagons de particulier à vide)

		Etats-Unis ⁵			Ouzbékistan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Tonnes transportées (1 000)	1 669 359	1 570 677	-	-	-	-
1.1	- National	-	-	-	-	-	-
1.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-
1.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-
1.4	- Transit	-	-	-	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres (millions)	2 703 894	2 551 330	2 326 216	22 931	22 935	-
2.1	- National	-	-	-	-	-	-
2.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-
2.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-
2.4	- Transit	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 10

Notes relatives aux pays

1. Les marchandises transportées en partie par rail et en partie par un autre mode de transport sont comprises dans le transport national.
2. « Marchandises en transit par rail » comprend le transit dans les ports entre le transport de marchandises par voie ferroviaire et voie maritime.
3. Désigne la Renfe et l'ADIF seulement.
4. « Locomotives » comprend les automotrices.
5. « Tonnes-kilomètres » comprend seulement le transport ferroviaire de marchandises de type Classe I.

Voies navigables intérieures

11. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre (unité: km)

		Pays-Bas ¹			Pologne			République de Moldova		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Total des voies navigables intérieures	6 251	6 261	6 256	3 655	3 655	3 655	42	42	-
1.1	Canaux	3 510	3 510	3 497	336	336	336	-	-	-
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.11	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12	- 250 - 399 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13	- 400 - 649 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14	- 650 - 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Fleuves, rivières et lacs navigables	2 741	2 751	2 759	3 319	3 319	3 319	42	42	-
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.21	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-	-	-	-	40	-	-
1.22	- 250 - 399 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.23	- 400 - 649 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.24	- 650 - 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	2	-	-
1.25	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.26	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.27	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Roumanie			Fédération de Russie			Serbie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Total des voies navigables intérieures	1 779	1 779	-	101 668	101 662	-	1 593	1 593	-
1.1	Canaux	132	132	-	-	-	-	522	522	-
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.11	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-	-	-	-	17	-	-
1.12	- 250 - 399 tonnes	-	-	-	-	-	-	56	-	-
1.13	- 400 - 649 tonnes	-	-	-	-	-	-	81	-	-
1.14	- 650 - 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	355	-	-
1.15	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-	-	-	-	13	-	-
1.16	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Fleuves, rivières et lacs navigables	1 647	1 647	-	-	-	-	1 071	1 071	-
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.21	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-	-	-	-	38	-	-
1.22	- 250 - 399 tonnes	-	-	-	-	-	-	32	-	-
1.23	- 400 - 649 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.24	- 650 - 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	26	-	-
1.25	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-	-	-	-	387	-	-
1.26	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.27	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	588	-	-

11. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports au 31 décembre (unité: km)

		Slovaquie			Ukraine			Royaume-Uni		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Total des voies navigables intérieures	172	172	172	1 613	1 563	1 569	1 050	1 050	1 050
1.1	Canaux	39	39	39	1 105	1 055	1 061	159	159	159
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.11	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12	- 250 - 399 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13	- 400 - 649 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14	- 650 - 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Fleuves, rivières et lacs navigables	134	134	134	508	508	508	891	891	891
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.21	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.22	- 250 - 399 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.23	- 400 - 649 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.24	- 650 - 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.25	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.26	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.27	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Etats-Unis²								
1	Total des voies navigables intérieures	40 000	40 000	40 000						
1.1	Canaux	-	-	-						
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.11	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-						
1.12	- 250 - 399 tonnes	-	-	-						
1.13	- 400 - 649 tonnes	-	-	-						
1.14	- 650 - 999 tonnes	-	-	-						
1.15	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-						
1.16	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-						
1.17	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-						
1.2	Fleuves, rivières et lacs navigables	-	-	-						
	<i>Par classe d'accessibilité des bateaux</i>									
1.21	- Jusqu'à 249 tonnes	-	-	-						
1.22	- 250 - 399 tonnes	-	-	-						
1.23	- 400 - 649 tonnes	-	-	-						
1.24	- 650 - 999 tonnes	-	-	-						
1.25	- 1 000 - 1 499 tonnes	-	-	-						
1.26	- 1 500 - 2 999 tonnes	-	-	-						
1.27	- 3 000 tonnes et plus	-	-	-						

NOTES DU TABLEAU 11

Notes relatives aux pays

1. Les données sont au 1 avril.
2. Comprend les voies navigables intercoastales.

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Bélarus ¹								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Power (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	1	-	-	1	-	-	0	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	147	-	-	113	-	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	72	-	-	.	.	.	16	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Belgique								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	874	-	-	1 331	-	-	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	263	-	-	541	-	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	-	-	-	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Bulgarie								
		Nombre			Carrying capacity (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	31	27	29	45	41	44	23	20	21
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	4	4	5	3	3	4	1	1	2
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	27	23	24	42	38	40	22	19	20
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	24	22	24	35	32	34	17	15	17
1.5	1975 - 1999	7	5	5	10	9	9	6	5	5
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	117	114	110	198	193	187	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	7	6	5	5	4	3	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	110	108	104	193	190	182	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	1	-	-	2	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	38	36	35	.	.	.	35	34	34
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	25	22	22	.	.	.	19	18	18
3.2	1975 - 1999	13	14	13	.	.	.	16	17	16
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Croatie								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	17	19	23	18	21	28	11	12	16
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	7	8	7	4	5	4	4	4	5
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	10	11	16	14	16	24	7	8	11
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	16	17	22	16	17	26	10	10	15
1.5	1975 - 1999	1	2	1	2	4	2	1	2	1
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	109	111	114	77	83	92	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	69	69	62	27	27	24	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	40	42	52	50	56	68	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	39	40	36	.	.	.	14	14	12
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	28	29	27	.	.	.	11	11	9
3.2	1975 - 1999	11	11	9	.	.	.	3	3	3
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Tchéquie ²								
		Nombre			Carrying capacity (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	33	30	30	33	32	31	13	13	13
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	15	14	15	13	13	14	5	5	5
1.5	1975 - 1999	17	16	15	20	19	17	12	8	7
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	114	107	103	59	57	52	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	82	78	74	.	.	.	24	22	21
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	13	12	10	.	.	.	3	3	3
3.2	1975 - 1999	64	61	59	.	.	.	20	18	18
3.3	2000 et plus	5	5	5	.	.	.	1	1	1

		Finlande								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	194	197	194	18	18	16	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	191	194	192	14	14	13	-	40	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	3	3	2	4	4	3	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	108	108	108	10	10	8	-	-	-
1.5	1975 - 1999	78	79	78	7	7	7	-	-	-
1.6	2000 et plus	8	8	2	1	1	1	-	-	-
2	Chalands et barges	40	46	33	6	7	7	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	40	46	33	6	7	7	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	31	32	33	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	28	28	29	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	3	3	4	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		France								
		Nombre			Carrying capacity (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	851	804	744	674	665	633	323	318	323
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	640	591	539	314	294	272	156	146	155
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	197	197	187	311	315	298	144	145	138
1.3	3 000 tonnes et plus	14	16	18	49	56	63	23	27	30
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	635	604	524	396	389	341	182	181	170
1.5	1975 - 1999	68	72	70	92	105	98	53	53	57
1.6	2000 et plus	148	128	150	186	171	194	88	84	96
2	Chalandes et barges	379	363	344	495	488	464	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	221	206	195	125	117	113	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	154	152	144	357	355	335	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	4	5	5	13	16	16	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	-	-	-	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Allemagne								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	1 204	1 168	1 176	1 802	1 764	1 784	874	861	873
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalandes et barges	833	861	827	831	842	778	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	413	411	416	.	.	.	165	166	167
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Hongrie								
		Nombre			Carrying capacity (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	71	70	68	-	-	-	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	56	55	53	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	15	15	15	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	37	36	33	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	34	34	35	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	256	252	250	-	-	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	117	116	115	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	139	136	135	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	62	58	58	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	47	45	45	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	15	13	13	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Italie								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	66	67	67	-	-	-	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	66	67	67	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	...	...	...	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	...	...	...	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	...	...	...	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	81	81	81	-	-	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	80	80	80	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	1	1	1	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	17	17	17	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Kazakhstan								
		Nombre			Carrying capacity (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	12	8	9	-	-	-	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	7	5	5	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	5	3	4	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	51	53	69	-	-	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	26	28	41	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	25	25	28	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	54	55	74	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Lituanie								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	36	35	35	12	12	12	10	9	9
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	35	34	34	11	10	10	10	9	9
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	1	1	1	2	2	2	0	0	0
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	Chalands et barges	50	50	50	8	8	8	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	47	47	47	5	5	5	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	3	3	3	4	4	4	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	19	19	18	.	.	.	8	8	5
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	2	2	1	.	.	.	4	4	1

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Pays-Bas								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	5 484	5 357	5 136	8 818	8 784	8 688	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	1 991	1 909	1 706	1 092	1 047	954	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	2 747	2 687	2 665	4 773	4 692	4 671	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	746	761	765	2 953	3 045	3 062	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	1 333	1 330	1 371	2 924	2 967	2 923	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	283	261	322	132	129	148	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	842	856	838	2 015	2 045	1 991	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	208	213	211	777	793	783	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	833	821	820	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Pologne								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	79	89	91	56	67	68	26	32	32
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	60	65	67	34	39	40	17	19	19
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	19	24	24	22	28	28	10	12	12
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	79	89	91	56	67	68	26	32	32
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	504	511	516	236	237	236	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	479	487	494	203	205	206	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	25	24	22	33	32	30	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	207	217	214	.	.	.	55	57	56
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	154	161	162	.	.	.	40	42	41
3.2	1975 - 1999	53	56	52	.	.	.	15	16	15
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

Fédération de Russie										
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	1 642	1 520	-	2 588	2 523	-	1 269	1 269	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	847	748	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	484	466	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	311	306	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	831	750	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	767	735	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	44	35	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalandes et barges	5 003	4 902	-	7 211	7 159	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	2 364	2 282	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	2 054	2 029	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	585	591	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	4 512	2 784	-	.	.	.	1 638	1 408	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

Serbie										
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	-	72	-	-	74	-	-	43	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	41	42	-	28	30	-	13	14	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	29	30	-	42	44	-	29	29	-
1.3	3 000 tonnes et plus	1	-	-	3	-	-	2	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	43	-	-	47	-	-	31	-
1.5	1975 - 1999	-	28	-	-	25	-	-	10	-
1.6	2000 et plus	-	1	-	-	2	-	-	2	-
2	Chalandes et barges	-	126	-	-	172	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	13	26	-	9	13	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	120	100	-	186	159	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	-	52	-	.	.	.	-	35	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	22	-	.	.	.	-	18	-
3.2	1975 - 1999	-	29	-	.	.	.	-	17	-
3.3	2000 et plus	-	1	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Slovaquie								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	23	23	10	12	13	10	8	8	5
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	17	17	4	4	4	1	4	4	1
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	4	3	3	5	4	4	3	2	2
1.3	3 000 tonnes et plus	2	3	3	3	5	5	1	2	2
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	22	22	10	12	13	10	7	8	5
1.5	1975 - 1999	1	1	-	-	-	-	0	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	122	104	101	189	172	165	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	18	17	17	13	9	9	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	104	87	84	176	163	156	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	38	32	33	.	.	.	38	28	27
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	18	12	13	.	.	.	20	12	12
3.2	1975 - 1999	20	20	20	.	.	.	18	17	16
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Suisse								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	13	13	12	23	23	22	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	3	3	3	6	6	6	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	9	8	10	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	18	12	13	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	20	20	20	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

12. Bateaux pour voies navigables intérieures en service au 31 décembre, selon la capacité de charge et l'année de construction

		Ukraine								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	1 261	1 321	1 312	-	-	-	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	-	-	-	-	-	-	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	-	-	-	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

		Royaume-Uni ³								
		Nombre			Capacité de charge (1 000 t)			Puissance (1 000 kW)		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Automoteurs	158	158	158	40	40	40	-	-	-
	<i>Par classe de capacité</i>									
1.1	Jusqu'à 999 tonnes	154	154	154	-	-	-	-	-	-
1.2	1 000 - 2 999 tonnes	4	4	4	-	-	-	-	-	-
1.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
1.4	Jusqu'à 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	1975 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	2000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Chalands et barges	287	287	287	98	98	98	.	.	.
	<i>Par classe de capacité</i>									
2.1	Jusqu'à 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.2	1 000 - 2 999 tonnes	-	-	-	-	-	-	.	.	.
2.3	3 000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-	.	.	.
3	Remorques et pousseurs	-	-	-	.	.	.	-	-	-
	<i>Par année de construction</i>									
3.1	Jusqu'à 1974	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.2	1975 - 1999	-	-	-	.	.	.	-	-	-
3.3	2000 et plus	-	-	-	.	.	.	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 12

Notes relatives aux pays

Les régions ombrées du tableau renvoient à des données non pertinentes.

1. Les navires appartenant à des opérateurs nationaux à des fins de location pour le compte d'autrui et pour leur propre compte.
2. De type Classes I à IV. Construit jusqu'en 1974 signifie jusqu'en 1970. Construit de 1975 à 1999 signifie de 1970 à 1999.
3. La Grande-Bretagne seulement.

13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national

		Autriche			Bélarus			Belgique		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Marchandises transportées (1 000 t)	10 121	-	9 071	3 758	2 960	2 144	190 303	188 158	192 935
<i>Par type de transport</i>										
1.1	- National	799	-	609	3 751	2 960	2 144	45 421	49 913	46 821
1.2	- International - chargements	2 032	-	1 976	7	-	-	51 883	52 341	56 996
1.3	- International - déchargements	4 982	-	4 300	-	-	-	79 999	78 656	77 664
1.4	- Transit	2 309	-	2 187	-	-	-	13 000	7 248	11 454
<i>Par type de Propulsion</i>										
1.5	- Poussé/tiré	4 708	-	4 739	3 758	2 960	2 144	-	-	-
1.6	- Automoteur	5 413	-	4 333	-	-	-	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions)	2 177	-	1 962	49	21	21	10 451	10 426	10 331
<i>Par type de transport</i>										
2.1	- National	78	-	52	48	21	21	4 057	3 971	4 194
2.2	- International - chargements	344	-	319	1	-	-	1 917	1 982	1 959
2.3	- International - déchargements	948	-	826	-	-	-	3 426	3 401	3 269
2.4	- Transit	808	-	766	-	-	-	1 051	1 072	909
<i>Par type de Propulsion</i>										
2.5	- Poussé/tiré	1 009	-	1 027	49	21	21	-	-	-
2.6	- Automoteur	1 168	-	935	-	-	-	-	-	-

		Bulgarie ²			Croatie ³			Tchéquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Marchandises transportées (1 000 t)	16 922	17 201	17 467	5 377	6 642	6 409	802	850	832
<i>Par type de transport</i>										
1.1	- National	1 431	1 695	1 222	51	51	96	538	684	682
1.2	- International - chargements	1 410	1 165	1 459	204	346	200	173	118	92
1.3	- International - déchargements	1 688	1 708	1 312	236	169	381	91	44	52
1.4	- Transit	12 393	12 632	13 474	4 886	6 076	5 732	-	-	-
<i>Par type de Propulsion</i>										
1.5	- Poussé/tiré	14 283	14 420	14 266	3 859	5 218	4 894	592	601	511
1.6	- Automoteur	2 363	2 514	2 946	1 518	1 424	1 515	210	249	321
2	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions)	5 074	5 596	5 477	716	879	836	27	33	36
<i>Par type de transport</i>										
2.1	- National	44	23	19	11	11	22	-	-	-
2.2	- International - chargements	86	66	71	15	21	11	-	-	-
2.3	- International - déchargements	278	276	197	16	9	12	-	-	-
2.4	- Transit	4 666	5 231	5 191	674	838	791	-	-	-
<i>Par type de Propulsion</i>										
2.5	- Poussé/tiré	4 353	4 782	4 630	511	695	637	-	-	-
2.6	- Automoteur	684	788	825	205	184	199	-	-	-

13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national

		Finlande			France			Allemagne		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Marchandises transportées (1 000 t)	509	503	412	62 937	60 854	64 216	228 489	221 369	221 349
<i>Par type de transport</i>										
1.1	- National	509	503	412	28 249	26 985	27 400	55 621	54 565	54 192
1.2	- International - chargements	-	-	-	16 146	15 409	14 780	50 556	48 841	49 172
1.3	- International - déchargements	-	-	-	12 155	11 291	10 580	103 894	102 459	102 561
1.4	- Transit	-	-	-	6 387	7 169	11 460	18 418	15 504	14 423
<i>Par type de Propulsion</i>										
1.5	- Poussé/tiré	-	-	-	13 503	10 346	12 138	45 183	44 405	45 080
1.6	- Automoteur	-	-	-	49 434	50 508	52 078	182 411	176 964	176 269
2	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions)	135	128	103	8 524	8 314	8 135	59 093	55 315	54 347
<i>Par type de transport</i>										
2.1	- National	135	128	103	4 806	4 601	4 170	11 206	10 845	10 892
2.2	- International - chargements	-	-	-	1 594	1 527	1 500	13 221	12 713	12 800
2.3	- International - déchargements	-	-	-	1 350	1 327	1 170	22 560	21 632	21 205
2.4	- Transit	-	-	-	774	859	1 303	12 107	10 125	9 450
<i>Par type de Propulsion</i>										
2.5	- Poussé/tiré	-	-	-	1 727	1 497	1 363	7 532	7 077	6 719
2.6	- Automoteur	-	-	-	6 797	6 817	6 772	51 561	48 238	47 628

		Hongrie			Italie			Kazakhstan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Marchandises transportées (1 000 t)	7 825	8 163	8 224	481	379	-	1 321	1 219	1 189
<i>Par type de transport</i>										
1.1	- National	332	220	200	481	379	-	1 316	1 219	1 189
1.2	- International - chargements	3 572	3 922	3 391	-	-	-	5	-	-
1.3	- International - déchargements	1 420	1 535	1 635	-	-	-	-	-	-
1.4	- Transit	2 500	2 485	2 999	-	-	-	-	-	-
<i>Par type de Propulsion</i>										
1.5	- Poussé/tiré	4 548	5 594	5 195	-	-	-	-	-	-
1.6	- Automoteur	3 277	2 569	3 029	-	-	-	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions)	1 811	1 824	1 975	64	62	-	27	31	21
<i>Par type de transport</i>										
2.1	- National	14	11	5	64	62	-	24	31	21
2.2	- International - chargements	627	632	584	-	-	-	3	-	-
2.3	- International - déchargements	223	239	250	-	-	-	-	-	-
2.4	- Transit	948	942	1 137	-	-	-	-	-	-
<i>Par type de Propulsion</i>										
2.5	- Poussé/tiré	1 051	1 229	1 285	-	-	-	-	-	-
2.6	- Automoteur	760	595	691	-	-	-	-	-	-

13. Transport de marchandises par type de transport et de bateaux sur le territoire national

		Lituanie			Luxembourg			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Marchandises transportées (1 000 t)	47	68	52	-	-	-	366 627	359 897	365 516
<i>Par type de transport</i>										
1.1	- National	47	68	52	-	-	-	111 807	112 368	115 113
1.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	139 748	137 114	132 468
1.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	66 128	64 286	66 745
1.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	48 944	46 129	51 191
<i>Par type de Propulsion</i>										
1.5	- Poussé/tiré	20	30	22	-	-	-	-	-	-
1.6	- Automoteur	27	38	30	-	-	-	-	-	-
2	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions)	0	0	0	285	235	-	49 413	48 535	49 399
<i>Par type de transport</i>										
2.1	- National	0	0	0	-	-	-	12 814	13 034	13 460
2.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	19 342	18 906	18 176
2.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	8 851	8 632	8 946
2.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	8 405	7 964	8 817
<i>Par type de Propulsion</i>										
2.5	- Poussé/tiré	0	0	0	-	-	-	-	-	-
2.6	- Automoteur	0	0	0	-	-	-	-	-	-

		Pologne			République de Moldova			Roumanie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Marchandises transportées (1 000 t)	5 731	4 907	3 821	227	-	-	27 834	-	-
<i>Par type de transport</i>										
1.1	- National	4 833	3 838	2 965	227	-	-	14 421	-	-
1.2	- International - chargements	816	981	781	-	-	-	2 007	-	-
1.3	- International - déchargements	81	86	71	-	-	-	6 978	-	-
1.4	- Transit	2	3	5	-	-	-	4 428	-	-
<i>Par type de Propulsion</i>										
1.5	- Poussé/tiré	5 400	4 526	2 826	-	-	-	25 263	-	-
1.6	- Automoteur	331	381	995	-	-	-	2 571	-	-
2	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées¹ (millions)	104	83	105	774	-	-	11 760	-	-
<i>Par type de transport</i>										
2.1	- National	70	44	74	774	-	-	3 551	-	-
2.2	- International - chargements	30	35	27	-	-	-	1 750	-	-
2.3	- International - déchargements	4	4	4	-	-	-	4 040	-	-
2.4	- Transit	0	0	0	-	-	-	2 419	-	-
<i>Par type de Propulsion</i>										
2.5	- Poussé/tiré	86	63	47	774	-	-	10 200	-	-
2.6	- Automoteur	17	20	58	-	-	-	1 560	-	-

NOTES DU TABLEAU 13**Notes relatives aux pays**

1. Kilomètres sur le territoire du pays déclarant.
2. Les bateaux pousseurs-remorqueurs et les bateaux motorisés sont prévus pour le type de bateau 1 à 4.
3. « Bateaux pousseurs-remorqueurs » se réfère à tous les bateaux non-motorisés.

Transport par oléoducs

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

		Autriche			Azerbaïdjan			Biélorus		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des oléoducs exploités (km)	1 214	-	1 214	1 527	1 526	-	3 755	3 737	3 738
2	Marchandise transportée (1 000 t)	38 620	-	40 541	50 082	49 895	48 258	78 504	81 186	77 844
2.1	- National	-	-	-	9 676	9 227	8 694	41	918	-
2.2	- International - chargements	-	-	-	40 406	40 668	39 564	1 619	1 617	2 034
2.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	21 527	22 030	18 874
2.4	- Transit	-	-	-	5 520	5 541	4 715	55 317	56 621	56 936
3	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	8 259	-	8 473	65 597	66 016	64 334	33 588	34 797	34 788
3.1	- National	-	-	-	508	501	469	1	68	-
3.2	- International - chargements	-	-	-	65 089	65 515	63 865	863	862	909
3.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	5 201	5 153	4 683
3.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	27 523	28 714	29 197
4	Pétrole brut transporté (1 000 t)	38 620	-	40 541	50 082	49 895	48 258	72 162	76 032	72 470
4.1	- National	-	-	-	9 676	9 227	8 694	-	-	-
4.2	- International - chargements	-	-	-	40 406	40 668	39 564	1 619	1 617	1 618
4.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	21 527	22 030	18 025
4.4	- Transit	-	-	-	5 520	5 541	4 715	49 016	52 385	52 827
5	Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions)	8 259	-	8 473	65 597	66 016	64 334	30 595	32 598	32 883
5.1	- National	-	-	-	508	501	469	-	-	-
5.2	- International - chargements	-	-	-	65 089	65 515	63 865	863	862	863
5.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	5 201	5 153	4 610
5.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	24 531	26 583	27 410

		Bulgarie			Croatie			Tchéquie		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des oléoducs exploités (km)	570	570	570	610	610	610	674	642	642
2	Marchandise transportée (1 000 t)	11 315	12 431	12 986	4 971	6 207	6 897	12 029	11 040	7 356
2.1	- National	11 315	12 431	12 986	1 859	2 327	2 512	4 665	3 932	2 060
2.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	7 364	7 108	5 295
2.4	- Transit	-	-	-	3 113	3 880	4 385	-	-	-
3	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	583	661	710	1 114	1 395	1 589	2 063	2 023	1 588
3.1	- National	583	661	710	13	16	18	176	124	46
3.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	1 887	1 899	1 542
3.4	- Transit	-	-	-	1 100	1 379	1 571	-	-	-

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

		Hongrie			Italie			Kazakhstan		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des oléoducs exploités (km)	2 215	2 215	2 215	4 304	4 022	4 012	8 301	8 011	8 015
2	Marchandise transportée (1 000 t)	12 960	11 581	11 042	113 497	110 369	112 031	125 382	123 999	122 891
2.1	- National	6 109	5 443	5 124	-	-	-	76 554	74 148	72 003
2.2	- International - chargements	-	-	95	-	-	-	48 828	49 851	50 888
2.3	- International - déchargements	6 186	5 677	5 824	-	-	-	-	-	-
2.4	- Transit	665	462	-	-	-	-	-	-	-
3	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	2 797	2 465	2 280	9 555	9 213	9 977	-	-	-
3.1	- National	838	746	709	-	-	-	-	-	-
3.2	- International - chargements	-	-	11	-	-	-	-	-	-
3.3	- International - déchargements	1 637	1 500	1 559	-	-	-	-	-	-
3.4	- Transit	322	219	-	-	-	-	-	-	-
4	Pétrole brut transporté (1 000 t)	7 313	6 996	6 574	-	-	-	125 382	123 999	122 891
4.1	- National	922	857	857	-	-	-	76 554	74 148	72 003
4.2	- International - chargements	-	-	95	-	-	-	48 828	49 851	50 888
4.3	- International - déchargements	5 726	5 677	5 814	-	-	-	-	-	-
4.4	- Transit	665	462	-	-	-	-	-	-	-
5	Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions)	2 055	1 806	1 627	-	-	-	-	-	-
5.1	- National	154	87	58	-	-	-	-	-	-
5.2	- International - chargements	-	-	11	-	-	-	-	-	-
5.3	- International - déchargements	1 579	1 500	1 558	-	-	-	-	-	-
5.4	- Transit	322	219	-	-	-	-	-	-	-

		Lettonie			Lituanie			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des oléoducs exploités (km)	417	417	417	500	500	500	-	-	-
2	Marchandise transportée (1 000 t)	5 694	4 718	3 617	13 026	13 397	12 930	-	-	-
2.1	- National	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	52 726	54 166	53 769
2.3	- International - déchargements	1 139	944	734	7 332	8 679	9 316	-	-	-
2.4	- Transit	4 555	3 775	2 883	5 694	4 718	3 614	-	-	-
3	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	2 376	1 965	1 507	567	496	406	-	-	-
3.1	- National	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	5 837	6 044	6 047
3.3	- International - déchargements	475	393	306	72	85	91	-	-	-
3.4	- Transit	1 901	1 572	1 201	495	411	314	-	-	-

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

		Lettonie			Lituanie			Pays-Bas		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
4	Pétrole brut transporté (1 000 t)	-	-	-	7 332	8 679	9 316	-	-	-
4.1	- National	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	44 351	45 176	44 590
4.3	- International - déchargements	-	-	-	7 332	8 679	9 316	-	-	-
4.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions)	-	-	-	72	85	91	-	-	-
5.1	- National	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	4 556	4 668	4 642
5.3	- International - déchargements	-	-	-	72	85	91	-	-	-
5.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Norvège			Pologne			République de Moldova		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des oléoducs exploités (km)	1 245	1 245	1 304	2 483	2 483	2 483	1 560	-	-
2	Marchandise transportée (1 000 t)	32 500	34 500	-	49 810	54 850	54 058	15 603	-	-
2.1	- National	20 000	23 000	-	5 092	5 652	5 482	967	-	-
2.2	- International - chargements	12 500	11 500	10 300	420	255	223	-	-	-
2.3	- International - déchargements	-	-	-	23 799	26 494	25 082	-	-	-
2.4	- Transit	-	-	-	20 499	22 449	23 271	14 637	-	-
3	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	-	-	-	20 543	21 843	22 204	1 111	-	-
3.1	- National	-	-	-	642	702	680	1 111	-	-
3.2	- International - chargements	-	-	-	43	23	20	-	-	-
3.3	- International - déchargements	-	-	-	6 533	6 524	6 384	-	-	-
3.4	- Transit	-	-	-	13 325	14 594	15 120	-	-	-
4	Pétrole brut transporté (1 000 t)	-	-	-	44 718	49 198	48 576	-	-	-
4.1	- National	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	- International - chargements	-	-	-	420	255	223	-	-	-
4.3	- International - déchargements	-	-	-	23 799	26 494	25 082	-	-	-
4.4	- Transit	-	-	-	20 499	22 449	23 271	-	-	-
5	Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions)	-	-	-	19 901	21 141	21 524	-	-	-
5.1	- National	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	- International - chargements	-	-	-	43	23	20	-	-	-
5.3	- International - déchargements	-	-	-	6 533	6 524	6 384	-	-	-
5.4	- Transit	-	-	-	13 325	14 594	15 120	-	-	-

14. Longueur des oléoducs et volume transporté

		Slovaquie			Espagne			Suisse		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
4	Pétrole brut transporté (1 000 t)	-	-	-	4 650	5 253	5 126	4 897	2 778	2 930
4.1	- National	-	-	-	4 650	5 253	5 126	-	-	-
4.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	4 897	2 778	2 930
4.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions)	-	-	-	1 665	1 881	1 835	223	100	96
5.1	- National	-	-	-	1 665	1 881	1 835	-	-	-
5.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	223	100	96
5.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Turquie ²			Ukraine			Etats-Unis		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	Longueur totale des oléoducs exploités (km)	3 053	3 053	3 053	4 767	4 767	4 767	321 536	335 870	341 458
2	Marchandise transportée (1 000 t)	14 461	35 343	35 906	16 860	16 760	15 228	1 057 352	1 081 087	-
2.1	- National	-	-	-	1 847	1 607	1 406	876 186	893 369	-
2.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	62 268	79 716	-
2.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	118 897	108 002	-
2.4	- Transit	-	-	-	15 013	15 153	13 822	-	-	-
3	Tonnes-kilomètres de marchandises transportées (millions)	15 331	52 514	52 683	10 795	10 830	9 863	419 118	435 367	-
3.1	- National	-	-	-	-	-	-	344 811	362 776	-
3.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	7 689	9 333	-
3.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	66 618	63 258	-
3.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Pétrole brut transporté (1 000 t)	14 461	35 343	-	16 860	16 760	15 228	431 480	457 980	-
4.1	- National	-	-	-	1 847	1 607	1 406	328 307	343 932	-
4.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	2 275	17 416	-
4.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	100 898	96 632	-
4.4	- Transit	-	-	-	15 013	15 153	13 822	-	-	-
5	Tonnes-kilomètres de pétrole brut transporté (millions)	15 331	52 514	-	10 795	10 830	9 863	319 069	334 164	-
5.1	- National	-	-	-	-	-	-	256 217	272 470	-
5.2	- International - chargements	-	-	-	-	-	-	86	1 169	-
5.3	- International - déchargements	-	-	-	-	-	-	62 766	60 525	-
5.4	- Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NOTES DU TABLEAU 14

Notes relatives aux pays

1. Les données ne couvrent pas le Kosovo et la Métochie.
2. Les données incluent seulement le transport brut de pétrole de la Société Pipelinère et la Société turque de Pétrole (TPAO).

Annexe

DEFINITIONS RETENUES DU GLOSSAIRE DES STATISTIQUES DE TRANSPORT

INTRODUCTION

Le *Glossaire des statistiques de transport* a été publié pour la première fois en 1994 dans le but d'assister les Pays membres pendant la collecte de données sur le transport effectuée par la CEE, la CEMT et Eurostat au moyen du Questionnaire commun.

L'édition de 2011, (www.unece.org/trans/main/wp6) est le résultat de la coopération entre ces trois organisations, qui, grâce à un Groupe de Travail Intersecrétariat, poursuivent l'effort d'harmonisation des statistiques de transport au niveau internationale. Le *Glossaire* comprend à présent 533 définitions et représente un point de référence pour tous ceux impliqués dans les statistiques de transport. En suivant l'orientation exprimée dans ces définitions, une contribution considérable sera donnée à l'amélioration de la qualité des données et de leur comparabilité.

Les travaux se poursuivront dans le contexte de l'IWG.Trans sur la terminologie liée aux statistiques des accidents ferroviaires, du transport par voies navigables intérieures et par oléoducs, ainsi que de l'impact du transport sur l'environnement. Les résultats de ces travaux seront éventuellement inclus dans de prochaines éditions du *Glossaire*.

Avertissement : Les notes explicatives en italiques figurant dans certains cas sous les définitions sont uniquement destinées à aider les pays à remplir les questionnaires et ne font pas partie des définitions elles-mêmes.

TRANSPORTS FERROVIAIRES

Infrastructures

Chemin de fer : Voie de communication par rail destinée exclusivement à l'usage de véhicules ferroviaires.

Les voies de communication correspondent à la portion d'espace équipé pour la réalisation du transport.

Réseau de chemin de fer : Ensemble des chemins de fer dans une zone considérée.

Les trajets par route ou eau sont exclus quand bien même des véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors de transport de wagons sur remorques ou par transbordeurs (ferries). Les lignes utilisées pour des raisons purement touristiques à des périodes saisonnières sont exclues comme le sont également les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles, et non ouverts au trafic public.

Voie : Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

Ecartement de la voie : Distance entre deux rails mesurée entre les bords intérieurs des champignons des rails. Les principaux écartements sont :

- voie normale : 1,435 m
- voie large : 1,524 m (VR, SZR); 1,600 m (CIE, NIR); 1,668 m (RENFE, CP)
- voie étroite : 0,60 m, 0,70 m, 0,75 m, 0,76 m, 0,785 m, 0,90 m, 1,00 m

Voie électrifiée : Voie pourvue d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

Embranchement : Voie bifurquant d'une voie principale.

La longueur des embranchements est comprise dans la longueur des voies si les embranchements font partie du réseau de chemin de fer considéré, les embranchements particuliers étant exclus.

Ligne : Une ou plusieurs voies principales contiguës reliant deux points. Lorsqu'un tronçon de réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement les voies.

Longueur moyenne des lignes exploitées au cours de l'année : Longueur de lignes exploitées au cours de l'année considérée (y compris les lignes exploitées en commun avec d'autres entreprises ferroviaires) plus la longueur moyenne des lignes mises en service ou hors service dans le courant de l'année (pondérée en fonction du nombre de jours au cours desquels elles ont été exploitées).

La longueur totale des lignes exploitées est la longueur exploitée pour le transport de voyageurs et/ou de marchandises. Quand une ligne est exploitée simultanément par plusieurs entreprises, elle n'est prise en compte qu'une fois.

Ligne électrifiée : Ligne comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manœuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Matériel de transport (véhicules)

Véhicule ferroviaire : Matériel mobile roulant exclusivement sur rails : on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués/poussés (voitures, remorques d'automotrices, fourgons et wagons).

Dans les statistiques relatives à une entreprise ferroviaire principale sont inclus :

- a) *Tous les véhicules ferroviaires qui appartiennent à l'entreprise ferroviaire principale, sont pris en location par elle et se trouvent effectivement à sa disposition, y compris les véhicules en cours ou en attente de réparation et les véhicules garés qui sont ou ne sont pas en état de marche, les véhicules étrangers mis à la disposition de l'entreprise et les véhicules de l'entreprise qui, à titre temporaire, circulent normalement à l'étranger ou sur les réseaux d'entreprises secondaires.*
- b) *Les wagons de particuliers, c'est-à-dire les wagons qui n'appartiennent pas à l'entreprise ferroviaire principale, mais sont immatriculés par elle et autorisés à circuler, dans des conditions déterminées, et les wagons donnés en location par l'entreprise ferroviaire principale à des particuliers et exploités sous le régime des wagons de particuliers*

Dans les statistiques relatives à une entreprise ferroviaire principale sont exclus les véhicules qui ne se trouvent pas à la disposition de cette entreprise, par exemple :

- a) *les véhicules étrangers ou les véhicules d'une entreprise ferroviaire secondaire circulant à titre temporaire sur le réseau de l'entreprise ferroviaire principale ;*
- b) *les véhicules qui sont donnés en location ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres entreprises ferroviaires ;*
- c) *les véhicules qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la démolition ou à la radiation.*

Véhicule moteur : Véhicule, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné soit à remorquer/pousser d'autres véhicules (locomotive), soit à la fois à remorquer/pousser d'autres véhicules et à transporter des voyageurs et/ou des marchandises (automotrice).

Locomotive : Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné à remorquer/pousser des véhicules ferroviaires.

Seuls les véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 110 kW au crochet sont pris en compte ; les véhicules d'une puissance inférieure désignés sous le terme « locotracteurs » sont exclus. Le locotracteur est un engin de traction de faible puissance destiné à des manœuvres ou à des trains de travaux ainsi qu'à des dessertes terminales de courte distance ou de faible tonnage. Dans les statistiques de locomotives sont inclus les véhicules moteur spéciaux utilisés pour les trains à grande vitesse et ne transportant pas de voyageurs, même si ces véhicules font partie de rames indéformables.

Locomotive à vapeur : Locomotive à cylindre ou à turbine employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

Locomotive électrique : Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés à titre principal par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail, sont classées comme des locomotives électriques.

Locomotive diesel : Locomotive actionnée à titre principal par un moteur diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, sont classées parmi les locomotives électriques.

Automotrice : Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, diesel) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

Dans les statistiques des véhicules moteur, chaque automotrice d'une rame indéformable est comptée séparément ; dans les statistiques des véhicules de transport de voyageurs ou de marchandises, chaque élément destiné au transport de voyageurs ou de marchandises est compté pour une unité.

Véhicule de transport de voyageurs : Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc.

Sont compris dans ces véhicules, les véhicules spéciaux tels que voitures (wagons)-lits, voitures-salon, voitures-restaurant et voitures sanitaires. Chaque véhicule d'une rame indéformable permettant le transport de voyageurs est compté comme un véhicule de transport de voyageurs.

Voiture : Véhicule ferroviaire de transport de voyageurs autre qu'automotrice et remorque d'automotrice.

Remorque d'automotrice : Véhicule ferroviaire de transport de voyageurs accouplé à une ou plusieurs automotrices.

Capacité de transport d'un véhicule à voyageurs : Nombre de places assises ou couchées et nombre de places debout autorisées dans le véhicule lorsque ce véhicule assure le service auquel il est destiné.

Fourgon : Véhicule ferroviaire sans moteur entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, colis, bicyclettes, etc.

Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les voitures-poste appartenant aux chemins de fer si elles n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

Wagon : Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport de marchandises.

Les automotrices et remorques d'automotrices équipées uniquement pour le transport de marchandises sont incluses.

Wagon couvert : Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (wagon pouvant être fermé au cadenas ou plombé).

Dans les wagons couverts sont inclus les wagons à toit ouvrant et les wagons isothermes, réfrigérants ou frigorifiques.

Wagon-tombereau : Wagon sans toit fixe et comportant des hausses fixes ayant plus de 60 centimètres.

Wagon plat : Wagon sans toit, sans bords latéraux ou muni de hausses ayant 60 centimètres au maximum, ou wagon à traverses pivotantes. Ces wagons peuvent être de type ordinaire ou spécial.

Les wagons conçus exclusivement pour le transport de conteneurs, de caisses mobiles et de véhicules de transport de marchandises sont exclus.

Trafic (circulation)

Circulation ferroviaire : Tout mouvement d'un véhicule ferroviaire sur une ligne exploitée.

Lorsqu'un véhicule ferroviaire est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Train : Un ou plusieurs véhicules ferroviaires remorqués/poussés par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée, circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

Une locomotive haut le pied, c'est-à-dire circulant seule, n'est pas considérée comme un train.

Types de train : Les principaux types de train sont :

- Train de marchandises : train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

- Train de voyageurs : train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules de transport de voyageurs et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.
- Train mixte : train composé de véhicules de transport de voyageurs et de wagons.
- Autres trains : trains circulant exclusivement pour les besoins de l'entreprise ferroviaire, n'assurant aucun trafic commercial.

Train-kilomètre : Unité de mesure correspondant au mouvement d'un train sur un kilomètre.

Tonne-kilomètre brute remorquée : Unité de mesure correspondant au déplacement sur un kilomètre d'une tonne de véhicule ferroviaire et de son contenu, à l'exclusion du poids du véhicule moteur.

Le poids des automotrices est inclus.

Mesure du transport

Transport ferroviaire : Tout mouvement de marchandises et/ou de voyageurs à bord d'un véhicule ferroviaire sur un réseau ferroviaire donné.

Lorsqu'un véhicule ferroviaire est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Transport ferroviaire national : Transport ferroviaire entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans le même pays, quel que soit le pays dans lequel le véhicule ferroviaire est immatriculé ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport ferroviaire international : Transport ferroviaire entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans deux pays différents ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Voyageur par chemin de fer : Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours dans un véhicule ferroviaire.

Les voyageurs effectuant un parcours par transbordeurs (ferries) ou par autocars exploités par une entreprise ferroviaire sont exclus.

Voyageur-kilomètre par chemin de fer : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur un kilomètre.

La distance prise en compte est la distance effectivement parcourue par le voyageur sur le réseau considéré. Si ceci n'est pas possible, la distance de taxation ou la distance estimée est prise en compte.

Marchandises transportées par chemin de fer : Toute marchandise déplacée par un véhicule ferroviaire.

Le poids pris en compte inclut la tare des emballages et des conditionnements de transport tels que conteneurs, caisses mobiles et palettes ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises transportées par fer.

Tonne-kilomètre par chemin de fer : Unité de mesure correspondant au déplacement par chemin de fer d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre

Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail.

Les transbordements d'un véhicule ferroviaire à un autre et les changements de véhicules moteurs ne sont pas considérés comme des chargements après déchargement, contrairement à ce qui est retenu pour les transports routiers et les transports par voies navigables intérieures.

Marchandises déchargées : Marchandises débarquées d'un véhicule ferroviaire après avoir été transportées par rail.

Les transbordements d'un véhicule ferroviaire à un autre et les changements de véhicules moteurs ne sont pas considérés comme des déchargements avant rechargement, contrairement à ce qui est retenu pour les transports routiers et les transports par voies navigables intérieures.

Transport international – chargements**Marchandises sorties du pays par rail (autres que les marchandises en transit par rail de bout en bout) :**

Marchandises chargées sur le réseau ferroviaire du pays considéré et transportées par rail pour être déchargées dans un pays étranger.

Les wagons chargés sur un réseau ferroviaire et sortis du pays par transbordeur (ferry) pour être transportés sur un réseau ferroviaire étranger sont inclus.

Transport international – déchargements**Marchandises entrées dans le pays par rail (autres que les marchandises en transit par rail de bout en bout) :**

Marchandises chargées sur un réseau ferroviaire étranger et, après être entrées dans le pays par rail, transportées sur le réseau ferroviaire du pays considéré pour être déchargées dans ce pays.

Les wagons chargés sur un réseau ferroviaire étranger et entrés dans le pays par transbordeur (ferry) pour être transportés sur le réseau ferroviaire du pays considéré sont inclus.

Marchandises en transit par rail de bout en bout : Marchandises chargées sur un réseau ferroviaire étranger et à destination d'un réseau ferroviaire étranger qui sont transportées sur le réseau ferroviaire du pays considéré.

Les wagons entrés et/ou sortis du réseau du pays considéré par transbordeur (ferry) sont pris en compte.

TRANSPORTS ROUTIERS

Infrastructures

Route : Voie de communication utilisant une assise stabilisée autre que des rails ou des pistes pour avion, ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage des véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

Sont inclus les ponts, les tunnels, les autres structures d'appui, les embranchements, les carrefours, les échangeurs. Les routes à péage sont également incluses. Les pistes cyclables spécialisées sont exclues.

Catégories de route : Classification du réseau routier

- a) selon les types définis par l'administration responsable de sa construction, de son entretien et/ou de son exploitation ;
- b) selon les normes de construction ; ou
- c) selon les catégories d'usagers autorisées à l'utiliser.

Autoroute : Route, spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui :

- a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens ;
- b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons ;
- c) est spécialement signalée comme étant une autoroute et est réservée à certaines catégories de véhicules routiers automobiles.

Les voies d'entrée et de sortie des autoroutes sont incluses quel que soit l'emplacement de la signalisation. Les autoroutes urbaines sont également incluses.

Route E : Le réseau international « E » est constitué d'un système de routes repères tel qu'établi par l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international, à Genève, en date du 15 novembre 1975, et ses amendements.

Matériel de transport (véhicules)

Véhicule routier automobile : Véhicule routier pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion, qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises.

Les statistiques excluent les véhicules circulant sur rails.

Parc de véhicules routiers : Nombre de véhicules immatriculés à une date donnée dans un pays et autorisés à utiliser les routes ouvertes à la circulation publique. Les véhicules exemptés des taxes annuelles de circulation sont inclus.

Sont inclus également les véhicules d'occasion importés et les autres véhicules routiers selon les pratiques nationales. Les statistiques excluent les véhicules militaires.

Nouvelle immatriculation d'un véhicule routier : Immatriculation d'un véhicule routier pour la première fois dans le pays déclarant.

Les chiffres comprennent à la fois les véhicules routiers neufs et les véhicules d'occasion importés immatriculés pour la première fois dans le pays déclarant.

Age du véhicule routier : Durée écoulée depuis la première immatriculation du véhicule routier, quel que soit le pays d'immatriculation.

Véhicule routier national : Véhicule routier immatriculé dans le pays considéré et portant des plaques d'immatriculation de ce pays, ou ayant fait l'objet d'un enregistrement spécifique (tramway, trolleybus, etc.).

Lorsqu'un pays donné n'immatricule pas les véhicules routiers, on entend par véhicule routier national un véhicule appartenant à ou loué par une société ou une personne ayant statut de résident fiscal dans ce pays.

Transport des voyageurs

Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs : Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

Les véhicules conçus pour à la fois le transport de voyageurs et le transport de marchandises sont classés soit parmi les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit parmi les véhicules routiers pour le transport de marchandises, selon leur destination principale, définie soit par leurs caractéristiques techniques, soit par leur catégorie fiscale.

Cyclomoteur : Véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur de cylindrée inférieure à 50 cm³ et dont la vitesse est limitée, par construction, conformément aux réglementations nationales en vigueur.

Motocycle : Véhicule routier automobile à deux roues avec ou sans side-car, y compris les scooters, ou tout véhicule routier automobile à trois roues dont le poids à vide n'excède pas 400 kg. Tous les véhicules de ce genre dont la cylindrée est égale ou supérieure à 50 cm³ ainsi que ceux dont la cylindrée est inférieure à 50 cm³ mais qui ne relèvent pas de la catégorie des cyclomoteurs sont inclus.

Voiture particulière : Véhicule routier automobile autre qu'un motorcycle, destiné au transport de voyageurs et conçu pour un nombre de places assises (y compris celle du conducteur) égal au maximum à neuf.

Le terme « voiture particulière » couvre donc les voiturettes (qui se conduisent sans permis), les taxis et les voitures de location à condition qu'elles aient moins de dix places assises. Cette catégorie peut inclure également les camionnettes « pick-up ».

Autocar et autobus : Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs conçu pour un nombre de places assises (y compris celle du conducteur) supérieur à neuf.

Les statistiques incluent aussi les minibus conçus pour plus de 9 places assises (y compris celle du conducteur).

Trolleybus : Véhicule routier pour le transport de voyageurs conçu pour plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

Ce terme comprend les véhicules utilisés tantôt en trolleybus, tantôt en autobus grâce à un moteur autonome.

Nombre de places assises/couchettes des autocars, autobus et trolleybus : Nombre de places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné.

En cas de doute, le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées sera pris en compte.

Tramway : Véhicules routiers pour le transport des voyageurs conçus pour plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique ou possédant un moteur diesel et circulant sur rails.

Transport des marchandises

Véhicule routier pour le transport de marchandises : Véhicule routier conçu, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises.

Les véhicules conçus pour à la fois le transport de voyageurs et le transport de marchandises sont classés soit parmi les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit parmi les véhicules routiers pour le transport de marchandises, selon leur destination principale, définie soit par leurs caractéristiques techniques, soit par leur catégorie fiscale.

Camion : Véhicule routier automobile rigide conçu, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises.

Cette catégorie inclut les camionnettes, véhicules routiers rigides conçus, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises, avec un poids maximal autorisé n'excédant pas 3 500 kg. Elle inclut également les camionnettes « pick-up ».

Véhicules utilitaires légers : Véhicule routier de marchandises d'un poids brut maximal de 3 500 kg, conçu, exclusivement ou principalement, pour le transport de marchandises. Cette catégorie inclut les fourgonnettes conçues et utilisées principalement pour le transport de marchandises, les pick-up et les petits camions d'un poids total en charge maximal de 3 500 kg.

Tracteur routier : Véhicule routier automobile conçu, exclusivement ou principalement, pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (essentiellement semi-remorques). *Les tracteurs agricoles ne sont pas inclus dans cette catégorie.*

Remorque : Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

Les remorques agricoles et les caravanes ne sont pas incluses dans cette catégorie.

Semi-remorque : Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

Charge utile : Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

Trafic et transport

Circulation routière : Tout mouvement d'un véhicule routier sur un réseau donné.

Lorsqu'un véhicule routier est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Circulation routière sur le territoire national : Tout mouvement d'un véhicule routier à l'intérieur d'un territoire national, quel que soit le pays d'immatriculation de ce véhicule.

Véhicule-kilomètre : Unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

Les mouvements de véhicules routiers automobiles vides sont inclus. Les ensembles formés par un tracteur et une semi-remorque ou par un camion et une remorque sont comptés comme un seul véhicule.

Transport routier : Tout mouvement de marchandises et/ou de voyageurs à bord d'un véhicule routier sur un réseau routier donné.

Lorsqu'un véhicule routier est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Transport routier national : Transport routier entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans le même pays, quel que soit le pays dans lequel le véhicule routier automobile est immatriculé ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport routier international : Transport routier entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans deux pays différents ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Voyageur-kilomètre par route : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur un kilomètre.

Marchandises transportées par route : Toute marchandise déplacée par un véhicule routier pour le transport des marchandises.

Le poids pris en compte inclut la tare des emballages et des conditionnements de transport tels que conteneurs, caisses mobiles et palettes.

Tonne-kilomètre par route : Unité de mesure correspondant au déplacement par la route d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route.

Les transbordements entre deux véhicules routiers de transport de marchandises ainsi que les changements de tracteurs routiers sont considérés comme des chargements après déchargement.

Marchandises déchargées : Marchandises déchargées d'un véhicule routier après transport par la route.

Les transbordements entre deux véhicules routiers de transport de marchandises ainsi que les changements de tracteurs routiers sont considérés comme des déchargements avant rechargement.

Transport international – chargements

Marchandises sorties du pays par la route (autres que les marchandises en transit par la route de bout en bout) : Marchandises chargées sur un véhicule routier dans le pays, qui ont quitté le pays par la route et ont été déchargées dans un autre pays.

Transport international – déchargements

Marchandises entrées dans le pays par la route (autres que les marchandises en transit par la route de bout en bout) : Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées.

Cabotage routier : Transport routier national effectué par un véhicule routier automobile immatriculé dans un autre pays tiers.

Transport routier international effectué par des tiers : Transport routier international effectué par un véhicule routier automobile immatriculé dans un autre pays.

Un pays tiers est un pays autre que celui de chargement ou de déchargement.

TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Infrastructures

Voie navigable intérieure : Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables, et aux canaux navigables.

La longueur des fleuves, des rivières et des canaux est mesurée au milieu du chenal. La longueur des lacs ainsi que celle des lagunes correspond à la distance la plus courte séparant les points les plus éloignés l'un de l'autre entre lesquels sont effectués des transports. Une voie navigable constituant une frontière entre deux pays est incluse dans les statistiques de chacun de ces pays.

Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports : Voies d'eau sur lesquelles s'effectue chaque année une quantité minimale de transports ; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par l'autorité compétente de chaque pays selon les conditions qui règnent sur le réseau navigable de ce pays.

Fleuve/rivière navigable : Cours d'eau naturel ouvert à la navigation qu'il ait été ou non aménagé à cette fin.

Lac navigable : Etendue d'eau naturelle ouverte à la navigation.

Les lagunes (étendue d'eau saumâtre séparée de la mer par un cordon littoral) sont incluses.

Canal navigable : Cours d'eau construit principalement pour la navigation.

Matériel de transport (bateaux)

Bateau pour le transport par voies navigables intérieures : Matériel flottant conçu pour le transport de marchandises ou le transport public de voyageurs par voies navigables intérieures.

Sont inclus :

- Les bateaux en réparation.
- Les bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes) sont inclus.

Sont exclus :

- les embarcations de port, les allèges, les remorqueurs des ports maritimes, les bacs, les bateaux utilisés pour la pêche et pour les travaux de dragage ainsi que pour l'exécution de travaux hydrauliques.
- Les bateaux utilisés exclusivement pour l'entreposage, les ateliers flottants, les bateaux d'habitation et les bateaux de plaisance.

Bateau national pour le transport par voies navigables intérieures : Bateau pour le transport par voies navigables intérieures immatriculé à une date donnée dans le pays considéré.

Lorsqu'un pays donné n'immatricule pas les bateaux utilisés pour le transport par voie navigable intérieure, on entend par bateau national un bateau appartenant à une société ayant statut de résident fiscal dans ce pays.

Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures : Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Automoteur : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Les chalands, barges ou chalands-barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire sont considérés comme chalands, barges ou chalands-barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

Automoteur de navigation fleuve-mer : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures d'un port en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu également pour le transport de marchandise par mer et pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre d'une puissance d'au moins 37 kW

Chaland : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Le fait qu'un chaland soit équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

Barge : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Le fait qu'une barge soit équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

Chaland-barge : Bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre.

Le fait qu'un chaland-barge soit équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

Remorqueur : Bateau pourvu d'une force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de chalands, de chalands-barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

Les remorqueurs portuaires et maritimes sont exclus.

Pousseur : Bateau pourvu d'une force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage de barges ou de chalands-barges, mais non pour le transport de marchandises.

Les pousseurs portuaires sont exclus.

Remorqueur-pousseur : Bateau pourvu d'une force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de chalands, de chalands-barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges ou de chalands-barges, mais non pour le transport de marchandises.

Port en lourd : Poids de marchandises maximum autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

Puissance (kW) : Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux.

La puissance est mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice) : 1 kW = 1,36 CV ; 1 CV = 0,735 kW.

Année de construction du bateau : Année d'achèvement de la construction de la coque d'origine.

Mesure du transport

Transport par voies navigables intérieures : Tout mouvement de marchandises et/ou de voyageurs à bord d'un bateau de navigation intérieure sur un réseau de voies navigables intérieures donné.

Lorsqu'un bateau de navigation intérieure est transporté par un autre véhicule, seuls les mouvements du véhicule transporteur (mode actif) sont pris en compte.

Transport national par voies navigables intérieures : Transport par voies navigables intérieures entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans le même pays, quel que soit le pays d'immatriculation du bateau de navigation intérieure ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport international par voies navigables intérieures : Transport par voies navigables intérieures entre deux lieux (un lieu de chargement/embarquement et un lieu de déchargement/débarquement) situés dans deux pays différents ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Marchandise transportée par voies navigables intérieures : Toute marchandise déplacée par un bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Le poids pris en compte inclut la tare des emballages et les conditionnements de transport tels que conteneurs, caisses mobiles et palettes.

Tonne-kilomètre par voies navigables intérieures : Unité de mesure correspondant au déplacement par voies navigables d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Marchandises chargées : Marchandises placées sur un bateau de navigation intérieure et transportées par voies navigables intérieures.

Les transbordements d'un bateau de navigation intérieure à un autre sont considérés comme des chargements après déchargement. Il en est de même des changements de pousseurs ou remorqueurs.

Marchandises déchargées : Marchandises déchargées d'un bateau de navigation intérieure après avoir été transportées par voies navigables intérieures.

Les transbordements d'un bateau de navigation intérieure à un autre sont considérés comme des déchargements avant rechargement. Il en est de même des changements de pousseurs ou remorqueurs.

Transport international – chargements

Marchandises sorties du pays par voies navigables intérieures (autres que les marchandises en transit par voies navigables intérieures de bout en bout) : Marchandises chargées sur un bateau de navigation intérieure dans le pays, qui ont quitté le pays par voies navigables intérieures et ont été déchargées dans un autre pays.

Transport international – déchargements

Marchandises entrées dans le pays par voies navigables intérieures (autres que les marchandises en transit par voies navigables intérieures de bout en bout) : Marchandises chargées sur un bateau de navigation intérieure dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par voies navigables intérieures et y ont été déchargées.

Marchandises en transit par voies navigables intérieures de bout en bout : Marchandises qui entrent dans le pays par voies navigables intérieures et quittent le pays par voies navigables intérieures en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par voies navigables intérieures, dans le même bateau pour le transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Les transbordements entre deux bateaux de navigation intérieure ainsi que les changements de pousseurs ou remorqueurs sont considérés comme des chargements/déchargements.

TRANSPORT PAR OLEODUCS

Infrastructure et matériel de transport

Oléoducs : Canalisations permettant l'acheminement par pompage de produits pétroliers liquides bruts ou raffinés.

Les embranchements sont inclus ainsi que les oléoducs reliant la terre ferme aux plates-formes de forage en mer.

Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 kilomètres ou dont le diamètre intérieur est inférieur à 15 cm. Sont également exclus tous les oléoducs utilisés à des fins uniquement militaires ou entièrement situés dans les limites de sièges d'exploitation industrielle ainsi que les oléoducs purement offshore (c'est-à-dire situés uniquement en haute mer).

Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus, sont inclus même si la partie installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

Les oléoducs se composant de deux canalisations (ou plus) posées en parallèle sont comptés deux fois (ou plus le cas échéant).

Seules doivent être prises en compte les unités réellement actives pendant la période de référence. Les unités « dormantes » ou qui ne sont pas encore entrées en activité ne sont pas concernées

Mesure du transport

Transport par oléoducs : Tout mouvement de produits pétroliers liquides bruts ou raffinés sur un réseau d'oléoducs donné.

Transport national par oléoducs : Transport par oléoducs entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans le même pays ou sur le secteur du fond marin qui lui a été concédé ; un tel transport peut nécessiter un transit par un second pays.

Transport international par oléoducs : Transport par oléoducs entre deux lieux (un lieu de chargement et un lieu de déchargement) situés dans deux pays différents ou sur les secteurs du fond marin qui leur ont été concédés ; un tel transport peut nécessiter un transit par un ou plusieurs autres pays.

Marchandise transportée par oléoducs : Tout produit pétrolier liquide brut ou raffiné acheminé par oléoducs.

Tonne-kilomètre par oléoducs : Unité de mesure correspondant au transport par oléoducs d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport international – chargements

Marchandises sorties du pays par oléoducs (autres que les marchandises en transit par oléoducs de bout en bout) : Marchandises chargées dans un oléoduc dans le pays ou le secteur du fond marin qui lui a été concédé, qui ont quitté le pays par oléoducs et ont été déchargées dans un autre pays.

Transport international – déchargements

Marchandises entrées dans le pays par oléoducs (autres que les marchandises en transit par oléoducs de bout en bout) : Marchandises chargées dans un oléoduc dans un autre pays ou sur le secteur du fond marin qui lui a été concédé, qui sont entrées dans le pays par oléoducs et y ont été déchargées.

Marchandises en transit par oléoducs de bout en bout : Marchandises qui entrent dans le pays par oléoducs et quittent le pays par oléoducs en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par oléoducs.

Les marchandises entrées et/ou sorties du pays considéré par bateaux avec chargement/ déchargement dans/d'un oléoduc au point frontière sont incluses.

2018 Statistiques des transports

POUR L'EUROPE ET L'AMÉRIQUE DU NORD

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe

Palais des Nations
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland
Telephone: +41(0)22 917 12 34
E-mail: unece_info@un.org
Website: <http://www.unece.org>