

23 November 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 106 — Правила № 107 ООН

Пересмотр 9 — Поправка 1

Поправки серии 10 — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M₂ и M₃ в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/53.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Включить новые пункты 10.30–10.34 следующего содержания:

- «10.30 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 10 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 10.
- 10.31 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября 2024 года.
- 10.32 До 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября 2024 года.
- 10.33 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.
- 10.34 Независимо от положений пунктов 10.31 и 10.33 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок серий 06, 07, 08 и 09 в отношении транспортных средств, не затрагиваемых поправками серии 10».

Приложение 3, пункт 7.6.8.2 изменить следующим образом:

- «7.6.8.2 Каждое запасное окно должно:
- 7.6.8.2.1 либо легко и быстро открываться изнутри и снаружи транспортного средства при помощи соответствующего приспособления; это положение предусматривает возможность использования, например, многослойного бесколочного стекла или стекла, изготовленного из пластического материала;
- 7.6.8.2.2 либо иметь упрочненное(ые) стекло(а). Последнее положение исключает возможность использования слоистого стекла или стекла, изготовленного из пластического материала. Простое в использовании приспособление должно позволять одному человеку изнутри пассажирского салона за 20 секунд разбить и извлечь каждое стекло. Техническая служба проводит проверку путем испытания этого приспособления и измерения времени с момента первого воздействия данным приспособлением на запасное окно до образования свободного проема с требуемыми размерами, указанными в пункте 7.6.3.1.3.

Это приспособление должно отвечать нижеследующим требованиям».

Приложение 3, пункт 7.6.8.2.2, включить новые пункты 7.6.8.2.2.1–7.6.8.2.2.4 следующего содержания:

- «7.6.8.2.2.1 Приспособление должно находиться вблизи запасного окна или же крепиться к нему, и высота его установки должна соответствовать верхней трети высоты поверхности окна. В случае запасного окна в задней торцевой части транспортного средства приспособление должно быть закреплено по центру вблизи окна или же на нем, либо в качестве альтернативы расположено вблизи окна или по обеим его сторонам.

В том случае, если применение приспособления технически несовместимо с изложенными выше требованиями о его расположении, приспособление должно находиться вблизи каждого запасного окна либо быть прикреплено к нему. Вместе с тем изготовитель предоставляет технической службе удовлетворительные доказательства следующего:

1. проведения анализа для определения местонахождения приспособления;
2. определения принимаемых мер для недопущения непреднамеренного использования.

Эти доказательства проверяются технической службой.

- 7.6.8.2.2.2 Приспособление должно быть хорошо видимым для любого пассажира, находящегося в непосредственной близости от него. Оно должно иметь маркировку красного цвета и дополняться предупреждающим знаком.
- 7.6.8.2.2.3 Приспособление должно всегда иметься в наличии и быть готовым к использованию. В случае электронных устройств такое приспособление должно оставаться функциональным при отказе источника питания транспортного средства, а состояние его эксплуатационной готовности — легко проверяться водителем со своего места. Приспособление должно иметь конструкцию, препятствующую его неправильному использованию. Предусматривается по крайней мере одна из следующих упреждающих мер по выбору изготовителя:
- a) приспособление стационарно установлено вблизи каждого запасного окна или же на нем; либо
 - b) при временном извлечении приспособления из его гнезда подается предупреждающий сигнал, слышимый или видимый водителем с его места.
- 7.6.8.2.2.4 Приспособление должно быть оснащено защитной крышкой либо иметь конструкцию, препятствующую его непреднамеренному использованию, а также предусматривать необходимость одного дополнительного действия для разблокировки приспособления со стороны использующего его лица. При наличии защитной крышки приспособление должно оставаться видимым для пассажиров.
- 7.6.8.2.2.5 Поверхность каждого запасного окна может быть оснащена пластиковой пленкой, позволяющей снять стекло или стекла. Пластиковая пленка должна быть вырезана на внешнем крае запасного окна в соответствии с шаблонами, аналогичными приведенным на рис. 32 приложения 4. В случае оснащения пластиковой пленкой аварийного выхода она должна быть совместимой с приспособлением и не снижать его эффективности. Кроме того, не должны изменяться характеристики официально утвержденных стеклянных материалов».

Пункт 7.6.8.2.2.4 пронумеровать как пункт 7.6.8.2.2.5.

Приложение 3, пункт 7.6.9.5 изменить следующим образом:

- «7.6.9.5 Аварийные люки должны легко открываться или сниматься как изнутри, так и снаружи. Однако это требование не толкует как исключительное возможность запереть аварийного люка в целях обеспечения безопасности транспортного средства, когда в нем никого нет, при условии, что аварийный люк можно всегда открыть или снять изнутри с помощью обычного отпирающего механизма или механизма для снятия люка. В случае люка с упрочненным(и) стеклом(ами) простое в использовании приспособление должно позволять одному человеку изнутри пассажирского салона за 20 секунд разбить и извлечь каждое стекло. Техническая служба проводит проверку путем испытания этого приспособления и измерения времени с момента первого воздействия данным приспособлением на аварийный люк до образования свободного проема с требуемыми размерами, указанными в пункте 7.6.3.1.5.

Это приспособление должно отвечать нижеследующим требованиям.

- 7.6.9.5.1 Приспособление должно быть хорошо видимым для любого пассажира, находящегося в непосредственной близости от него. Оно должно иметь маркировку красного цвета и дополняться предупреждающим знаком.
- 7.6.9.5.2 Приспособление должно всегда иметься в наличии и быть готовым к использованию. В случае электронных устройств такое приспособление должно оставаться функциональным при отказе источника питания транспортного средства, а состояние его эксплуатационной готовности — легко проверяться водителем со своего места. Приспособление должно иметь конструкцию, препятствующую его неправильному использованию. Предусматривается по крайней мере одна из следующих упредительных мер по выбору изготовителя:
- a) приспособление стационарно установлено вблизи каждого аварийного люка или же на нем; либо
 - b) при временном извлечении приспособления из его гнезда подается предупреждающий сигнал, слышимый или видимый водителем с его места.
- 7.6.9.5.3 Приспособление должно быть оснащено защитной крышкой либо иметь конструкцию, препятствующую его непреднамеренному использованию, а также предусматривать необходимость одного дополнительного действия для разблокировки приспособления со стороны использующего его лица. При наличии защитной крышки приспособление должно оставаться видимым для пассажиров.
- 7.6.9.5.4 Поверхность каждого аварийного люка может быть оснащена пластиковой пленкой, позволяющей снять стекло или стекла. Пластиковая пленка должна быть вырезана на внешнем крае аварийного люка в соответствии с шаблонами, аналогичными приведенным на рис. 32 приложения 4. В случае оснащения пластиковой пленкой аварийного выхода она должна быть совместимой с приспособлением и не снижать его эффективности. Кроме того, не должны изменяться характеристики официально утвержденных стекловых материалов».

Приложение 4, после рис. 31 включить следующее:

«Рис. 32

Шаблоны для вырезания пластиковой пленки на запасном окне или аварийном люке

(См. приложение 3, пункты 7.6.8.2.2.4 и 7.6.9.5.3)

