|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.73/Rev.3/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.73/Rev.3/Amend.2 | | |
|  | | |  | 16 February 2023 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний   
для колесных транспортных средств, предметов оборудования   
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы   
на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 73 — Правила № 74 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 4 января 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L1 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/102.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.1.7* изменить следующим образом:

«6.1.7 Схема электрических соединений

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Вместе с тем если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании правил №№ 113 или 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

a) огонь (огни) ближнего света;

b) первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил №№ 113 или 149 ООН;

c) огонь дальнего света класса A либо B, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску \** изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

…

i) классом A, B, AS\*, BS, CS, DS либо ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;

j) классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

\* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)