|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/TRANS/505/Rev.3/Add.148/Amend.5 | | |
|  | | |  | 25 November 2022 |

**Соглашение**

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Добавление 148 — Правила № 149 ООН

Поправка 5

Дополнение 5 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств (огней) и систем освещения дороги для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/38.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 3.3.2.4* изменить следующим образом:

«3.3.2.4 Обозначение(ия) в соответствии с таблицей 1 и дополнительное(ые) обозначение(ия), если таковые имеются».

*Пункт 3.3.2.4.4* изменить следующим образом:

«3.3.2.4.4 в случае передних противотуманных фар, других фар и встраиваемых модулей АСПО, включающих внешний рассеиватель из пластмассового материала, рядом с обозначением, указывающим функцию(ии), проставляют буквы “PL”;»

*Добавить новый пункт 3.3.2.4.8* следующего содержания:

«3.3.2.4.8 в случае АСПО, помимо этого, обозначение “T” после обозначения(ий) всех функций освещения и/или классов, предназначенного(ых) для обеспечения соответствия надлежащим положениям, касающимся поворотного освещения, с этим(ими) обозначением(ями), сгруппированными и расположенными слева от обозначения “T”».

*Пункт 4.5.2.6* изменить следующим образом:

«4.5.2.6 За исключением АСПО и огней подсветки поворота, в случае огня с одним или несколькими источниками света или модулем(ями) СИД, создающим(ими) основной луч ближнего света или противотуманный луч и имеющим(ими) общий номинальный световой поток более 2 000 люменов, в карточке сообщения, приведенной в приложении 1, делают соответствующую отметку.

В случае АСПО, включающих источники света и/или модуль(и) СИД, создающие основной луч ближнего света и имеющие общий номинальный световой поток источников света, указанный в   
пункте 9.3.3 a) карточки сообщения, величина которого превышает 2 000 люменов в расчете на одну сторону, в карточке сообщения, приведенной в приложении 1, делают соответствующую отметку.

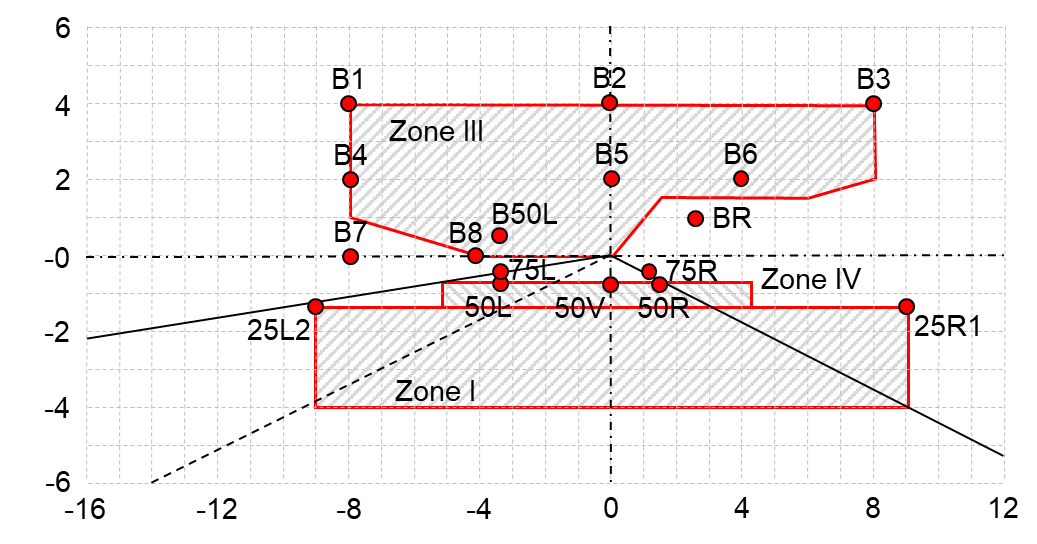
Номинальный световой поток модуля СИД измеряют по процедуре, описанной в пункте 5 приложения 9».

*Рис. A4-V* изменить следующим образом:

«Рис. A4-V

**Луч ближнего света для правостороннего движения**

V



Зона IV

Зона I

Зона III

V

Для левостороннего движения испытательные точки располагаются в зеркальном отражении относительно линии V–V».

*Рис. A4-VII* изменить следующим образом:

«Рис. A4-VII

**Луч ближнего света АСПО для правостороннего движения**\*

\* *Примечание*: процедура измерений предписана в приложении 4.

Для целей настоящего приложения:

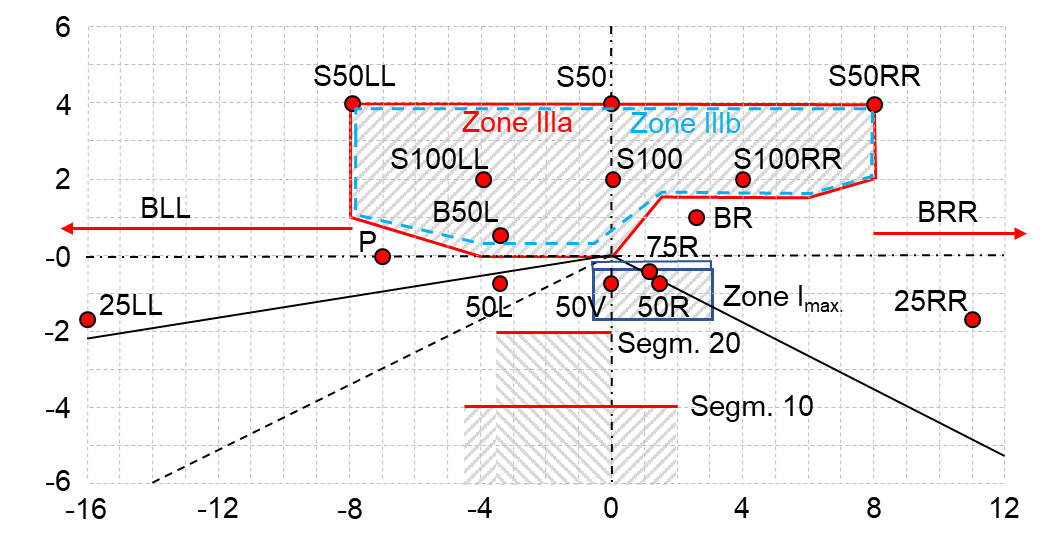
“над” означает только положение сверху по вертикали;

“под” означает только положение снизу по вертикали.

Фотометрические требования в отношении угловых положений луча ближнего света указаны для правостороннего движения и выражены в градусах по направлению вверх (U) или вниз (D) относительно линии H−H и вправо (R) или влево (L) относительно линии V−V соответственно.

Для левостороннего движения испытательные точки располагаются в зеркальном отражении относительно линии V–V.

V



Зона IIIb

Сегмент 20

Сегмент 10

Зона

Зона IIIa

H

H

V

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)