|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2022/130 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 August 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSР**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSР) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSР/71, п. 21). В его основу положен документ GRSP-71-04, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2 Каждому типу, официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), присваивается номер официального утверждения. Раздел 2 номера официального утверждения дополняется косой чертой и при необходимости одним из следующих знаков:

a) буквой “T” в случае транспортных средств, официально утвержденных на основании конкретных положений, касающихся границы WAD 2100 в соответствии с пунктом 11.9; или

b) буквой “E” в случае транспортных средств, официально утвержденных с расширенной границей WAD 2500.

Пример:

Пример первого распространения 2439-го официального утверждения типа, выданного Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии в отношении официального утверждения транспортного средства на основании поправок третьей серии к Правилам № 127 ООН и дополнения 1 к ним, с использованием конкретных положений, касающихся границы WAD 2100;

E11\*127R03/01/T\*2439\*01».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)