|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/119 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 August 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 35). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 6.3.6* изменить следующим образом:

«6.3.6 ...

b) предохранительным клапаном при условии, что он отвечает требованиям пункта 6.17.8.3 ниже; или

...»

*Пункт 6.17.10.8*, изменить нумерацию на 6.17.10.9.

*Приложение 3 ⸺ приложение 13*, заменить ссылки на пункт 6.15 (с подпунктами) ссылками на пункт 6.17 (с подпунктами) (50 случаев).

*Приложение 16, пункты 18.3.1 и 18.3.2* изменить следующим образом:

«18.3.1 Провести испытание обоих образцов на расход в соответствии с пунктом 6.17.8.3 настоящих Правил.

18.3.2 Требования:

Как подвергнутый, так и не подвергнутый старению образцы “а” и “b” должны отвечать требованиям в отношении расхода в соответствии с пунктом 6.17.8.3 настоящих Правил.

Неметаллический материал образцов “a” и “b” не должен иметь трещин, деформаций или каких-либо визуальных повреждений».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)