|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/118 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 August 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 12). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 2.5* изменить следующим образом:

«2.5 “*Стеклопластик”* означает любой стекловой материал, — помимо определенного в пункте 2.4 безопасного стекла с пластмассовым покрытием, — который включает один слой стекла и один или более слоев пластика, причем пластиковая поверхность находится с внутренней стороны изделия».

*Пункт 8.2.1.2* изменить следующим образом:

«8.2.1.2 Пластиковые стекловые материалы подвергают испытаниям, перечисленным в приведенной ниже таблице. В случае испытания на абразивную стойкость податель заявки может выбрать между испытанием с помощью абразиметра Табера и комплексом из трех испытаний, включающим испытание с использованием установки для мойки автомобилей, испытание на воздействие струи песка и испытание с использованием стеклоочистителя.

| *Испытание* | *Ветровые стекла* | | | *Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми* | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Жесткие пластиковые ветровые стекла* | *Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла* | | *Жесткие пластиковые ветровые стекла* | | *Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла* | | *Многокамерные стеклопакеты* | |  |
|  | *Механические транспортные средства* | | | *Механические транспортные средства* | *Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров* | *Механические транспортные средства* | Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров | *Механические транспортные средства* | Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров | *Гибкие пластиковые стекла* |
| Гибкость | A3/12 | | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 |
| Удар шаром весом 2260 г | A17/5 | | A 19/5.2 | A14/5 | A14/5 | A18/5 | A18/5 | A16/5 | A16/5 | A15/4 |
| Удар шаром весом 2260 г | - | | A19/5.1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Удар с помощью модели головы1 | A17/4 | | A19/4 | A14/4 | - | A18/4 | - | A16/4 | - | - |
| Пропускание света2 | A3/9.1 | | A3/9.1 | A3/9.1 | - | A3/9.1 | - | A3/9.1 | - | A3/9.1 |
| Оптическое искажение | A3/9.2 | | A3/9.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Раздвоение изображения | A3/9.3 | | A3/9.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Противопожарная безопасность | A3/10 | | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 |
| Химическая стойкость | A3/11 | | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11.2.1 |
| Абразивная стойкость3 | A17/6.1 | | A19/6.1 | A14/6.1 | - | A18/6.1 | - | A16/6.1 | - | ~~-~~ |
| Устойчивость к воздействию атмосферных условий | A3/6.4 | | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 |
| Влагоустойчивость | A17/6.4 | | A 19/6.4 | A14/6.4 | A14/6.4 | A18/6.4 | A18/6.4 | A16/6.4 | A16/6.4 | - |
| Решетчатый надрез2 | A3/13 | | A3/13 | A3/13 | - | A3/13 | - | A3/13 | - | - |
| Жаропрочность | - | | A3/5 | - | - | A3/5 | - | - | - | - |
| Стойкость к воздействию излучения | - | | A3/6 | - | - | A3/6 | - | - | - | - |
| Стойкость к воздействию колебаний температуры | - | | A3/8 | - | - | - | - | - | - | - |

1 Требования, предусмотренные испытанием, зависят от местоположения стекла в транспортном средстве.

2 Применяется только в том случае, если стекло подлежит использованию в том месте, где требуется обеспечение видимости для водителя.

3 Либо испытание с помощью абразиметра Табера, либо комплекс испытаний, включающий испытание на воздействие струи песка, испытание с использованием установки для мойки автомобилей и испытание с использованием стеклоочистителя».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)