|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2022/111 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General1 September 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.3.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Разработка международной системы официального утверждения
типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

 Представлено неофициальной рабочей группой
по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств на его сто восемьдесят седьмой сессии, состоявшейся в июне 2022 года (документ ECE/TRANS/WP.29/1166, п. 107). Он основан на документе WP.29-187-20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Включить новые пункты 12.7 и 12.8* следующего содержания:

«12.7 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 05 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании МОУТКТС, выданного на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 05».

«12.8 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать МОУТКТС на основании поправок серии 04 к настоящим Правилам ООН, которое было впервые предоставлено 1 сентября 2023 года или после этой даты».

*Приложение 4, часть A, раздел I (Перечень требований для У-МОУТКТС)* заменяется следующим текстом:

«

|  | *Вариант Правил ООН* |
| --- | --- |
| *Номер* | *Предмет3* | *Правила ООН1* | *Серия поправок2* |
| 1 | Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 | 05 |
| 2 | Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей  | 11 | 04 |
| 3 | Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 | 04 |
| 4 | Тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1 | 13-H | 01 |
| 5 | Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 | 09 |
| 6 | Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 | 08 |
| 7 | Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 | 10 |
| 8 | Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 | 01 |
| 9 | Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 | 04 |
| 10 | Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации | 28 | 00 |
| 11 | Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 | 02 |
| 12 | Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 | 03 |
| 13 | Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 | 01 |
| 14 | Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 | 01 |
| 15 | Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44\* | 04 |
| 16 | Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 | 04 |
| 17 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 | 07 |
| 18 | Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 | 03 |
| 19 | Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 | 00 |
| 20 | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (3П3) | 58 | 03 |
| 21 | Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64\* | 03 |
| 22 | Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 | 04 |
| 23 | Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 | 00 |
| 24 | Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 | 04 |
| 25 | Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 | 05 |
| 26 | Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу  | 100\* | 03 |
| 27 | Транспортные средства в отношении установки элементов специального оборудования для использования в их двигателях КПГ и СПГ | 110\* | 04 |
| 28 | Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 | 02 |
| 29 | Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 | 01 |
| 30 | Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 | 02 |
| 31 | Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 | 02 |
| 32 | Автотранспортные средства в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде | 134\* | 00  |
| 33 | Транспортные средства в отношении их характеристик при боковом ударе о столб | 135 | 01 |
| 34 | Пассажирские автомобили в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе | 137 | 02 |
| 35 | Бесшумные автотранспортные средства в отношении их пониженной слышимости | 138\* | 01 |
| 36 | Системы вспомогательного торможения | 139 | 00 |
| 37 | Электронные системы контроля устойчивости | 140 | 00 |
| 38 | Системы контроля давления в шинах | 141 | 01 |
| 39 | Установка шин  | 142 | 01 |
| 40 | ВПИМ | 154 | 03 |
| 41 | Защита автотранспортных средств от несанкционированного использования (блокирующая система) | 161 | 00 |
| 42 | Иммобилизаторы | 162\* | 00 |
| 43 | Система охранной сигнализации транспортного средства | 163\* | 00 |

1 Если за номером Правил ООН следует звездочка “\*”, то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой “\*”, когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

2 Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться
в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

3 Официальное утверждение всех компонентов устройств освещения и световой сигнализации требуется в соответствии с Правилами № 48 ООН, поэтому не упоминается
в Правилах № 0 ООН».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20),
п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН
в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)