|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/1167 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 August 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

|  |  |
| --- | --- |
| Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средствСто восемьдесят восьмая сессияЖенева, 14–16 ноября 2022 года | Исполнительный комитет Соглашения 1998 годаШестьдесят пятая сессияЖенева, 15 и 16 ноября 2022 года |
| Административный комитет Соглашения 1958 годаВосемьдесят вторая сессияЖенева, 15 ноября 2022 года | Административный комитет Соглашения 1997 годаЧетырнадцатая сессияЖенева, 25 ноября 2022 года |

 Аннотированная предварительная повестка дня

сто восемьдесят восьмой сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 14 ноября
2022 года

восемьдесят второй сессии Административного комитета Соглашения 1958 года

шестьдесят пятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года

четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 I. Предварительные повестки дня

 A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

1. Утверждение повестки дня.

2. Координация и организация работы:

2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);

2.2 программа работы и документация;

2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:

3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года);

3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят шестая сессия, 26–29 апреля 2022 года);

3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года);

3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (тринадцатая сессия, 25–27 мая 2022 года);

3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят шестая сессия, 30 мая — 2 июня 2022 года);

3.6 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:

3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года);

3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года);

3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года);

3.6.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года).

4. Соглашение 1958 года:

4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;

4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:

4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;

4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;

4.2.3 толкование отдельных правил ООН;

4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);

4.3.1 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);

4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года;

4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);

4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE

 Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

4.6.1 предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);

4.6.2 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);

4.6.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);

4.6.4 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);

4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:

4.7.1 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

 Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

4.7.2 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара);

4.7.3 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы);

4.7.4 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);

4.7.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);

4.7.6 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов);

4.7.7 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);

4.7.8 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом);

4.7.9 предложение по части I дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места);

4.7.10 предложение по части II дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места);

4.7.11 предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы);

4.7.12 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств);

4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:

4.8.1 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);

4.8.2 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)

 Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

4.8.3 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов);

4.8.4 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);

4.8.5 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);

4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRРЕ

 Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

4.9.1 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым));

4.9.2 предложение по дополнению 16 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1);

4.9.3 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1);

4.9.4 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1);

4.10 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA

 Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

4.10.1 предложение по дополнению 20 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);

4.10.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);

4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;

4.12 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;

4.13 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума:

4.13.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся присутствия уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку;

4.13.2 предложение по новым Правилам ООН, касающимся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения;

4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;

4.15 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);

4.16 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение;

4.17 предложения по поправкам к общим резолюциям:

4.17.1 предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

5. Соглашение 1998 года:

5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;

5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;

5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;

5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;

5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):

7.1 статус Соглашения;

7.2 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;

7.3 поправки к Соглашению 1997 года;

7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;

7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;

7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.

8. Прочие вопросы:

8.1 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;

8.2 повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы;

8.3 более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран;

8.4 документы для опубликования.

9. Выборы должностных лиц.

10. Утверждение доклада.

 B. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

11. Учреждение Комитета AC.1.

12. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в AC.1.

 C. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3)

13. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.

14. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/ региональное законодательство.

15. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:

16. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:

16.1 № 11 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов для транспортных средств малой грузоподъемности и по гарантированным производителем средним нормам топливной экономичности;

16.2 № 12 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов и стандартам топливной эффективности для транспортных средств средней и большой грузоподъемности и соответствующих двигателей;

16.3 № 13 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по внесению изменений и дополнений в маркировку, отражающую топливную экономичность автотранспортных средств: новые маркировки топливной экономичности и экологичности для нового поколения автотранспортных средств.

17. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2):

17.1 предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

18. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.

19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:

19.1 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);

19.2 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));

19.3 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);

19.4 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);

19.5 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);

19.6 ГТП № 16 ООН (шины);

19.7 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));

19.8 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);

19.9 ГТП № 23 ООН, касающиеся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L);

19.10 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);

19.11 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);

19.12 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.

20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:

20.1 регистратор данных о событиях (РДС).

21. Прочие вопросы.

 D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

22. Учреждение Комитета AC.4 и выборы должностных лиц на 2022 год.

23. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.

24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.

25. Прочие вопросы.

 II. Аннотации и перечень документов

 A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/1167 | Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят восьмой сессии |
| WP.29-188-03 | Порядок работы |
| WP.29-188-04 | Сводная повестка дня |

 2. Координация и организация работы

 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто сороковой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

 2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/2022/1/Rev.2 | Программа работы |
| WP.29-188-01 | Перечень неофициальных рабочих групп |
| WP.29-188-02 | Расписание совещаний на 2023 год |
| WP.29-188-05 | Проект программы работы на 2023 год |

 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

 **3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29**

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по пассивной безопасности (GRSP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE).

 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102 | Доклад о работе сто двадцать третьей сессии GRSG |

 3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят шестая сессия, 25–29 апреля 2022 года)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRE/86 | Доклад о работе восемьдесят шестой сессии GRE |

 3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71 | Доклад о работе семьдесят первой сессии GRSP |

 3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)

*(тринадцатая сессия 23–27 мая 2022 года)*

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13 | Записка Председателя о совещании Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам, проведенном вместо ее тринадцатой сессии |

 3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(восемьдесят шестая сессия, 30 мая — 2 июня 2022 года)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86 | Доклад о работе восемьдесят шестой сессии GRPE |

 3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

 3.6.1 *Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)
(семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года)*

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

 3.6.2 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года)*

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

 3.6.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года)*

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

 3.6.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года)*

Председатель GRЕ сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

 4. Соглашение 1958 года

 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 1 ноября 2022 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30». Этот документ будет размещен в Интернете
([www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations](http://www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations)).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайновый инструмент <https://apps.unece.org/WP29_application/>.

 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

 *4.2.1* *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

 4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН, предназначенных для рассмотрения на сессии в ноябре 2022 года, если таковые будут получены.

 4.2.3 Толкование отдельных правил ООН

 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые будут представлены;

 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о ходе работы, проделанной на совещаниях группы и обеих ее подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.3.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/111 | Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)(ECE/TRANS/WP.29/1166, п. 107, на основе документа WP.29-187-20) |

 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

 Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления Пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

 4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

 **Документация**

 *4.6* *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.6.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/112 | Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-86-05-Rev.2) |
| 4.6.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/113 | Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-86-05-Rev.2) |
| 4.6.3 | ECE/TRANS/WP.29/2022/114 | Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-86-05-Rev.2) |
| 4.6.4 | ECE/TRANS/WP.29/2022/115 | Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 12, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8) |

 4.7 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.7.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/116 | Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 33, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 с поправками, содержащимися в пункте 33 доклада) |

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.7.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/117 | Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 32, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 без поправок) |
| 4.7.3 | ECE/TRANS/WP.29/2022/118 | Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 12, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 без поправок |
| 4.7.4 | ECE/TRANS/WP.29/2022/119 | Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 35 на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 без поправок) |
| 4.7.5 | ECE/TRANS/WP.29/2022/120 | Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 35, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 без поправок) |
| 4.7.6 | ECE/TRANS/WP.29/2022/121 | Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 8, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2 без поправок) |
| 4.7.7 | ECE/TRANS/WP.29/2022/122 | Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 49 на основе документа GRSG-123-05) |
| 4.7.8 | ECE/TRANS/WP.29/2022/123 | Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу) |
| 4.7.9 | ECE/TRANS/WP.29/2022/124 | Предложение по части I дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 23 на основе документа GRSG-123-11-Rev.1, воспроизведенного в приложении V к докладу) |
| 4.7.10 | ECE/TRANS/WP.29/2022/125 | Предложение по части II дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 23, на основе документа GRSG-123-32, воспроизведенного в приложении V к докладу) |
| 4.7.11 | ECE/TRANS/WP.29/2022/126 | Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 46, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15 без поправок)  |
| 4.7.12 | ECE/TRANS/WP.29/2022/127 | Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 48, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 без поправок) |

 4.8 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.8.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/128 | Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, а также документов ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9 без поправок) |
| 4.8.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/129 | Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу) |
|  | Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А): |
| 4.8.3 | ECE/TRANS/WP.29/2022/130 | Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 21, на основе документа GRSP-71-04, воспроизведенного в приложении II к докладу) |
| 4.8.4 | ECE/TRANS/WP.29/2022/131 | Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5 без поправок) |
| 4.8.5 | ECE/TRANS/WP.29/2022/132 | Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6 без поправок) |

 4.9 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.9.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/133 | Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 41, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в приложении VII) |
| 4.9.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/134 | Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 21, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 и GRPE-86-12 с поправками, содержащимися в приложении IV) |
| 4.9.3 | ECE/TRANS/WP.29/2022/135 | Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 и документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE-86-12 и GRPE-86-24-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении V) |
| 4.9.4 | ECE/TRANS/WP.29/2022/136 | Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 23, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 и документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE-86-12 и GRPE-86-24-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VI) |

 4.10 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.10.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/137 | Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 с поправками, содержащимися в документе GRVA‑13-22/Rev.1 |
| 4.10.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/138 | Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 с поправками, содержащимися в документе GRVA‑13-22/Rev.1 |

 4.11 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

 4.12 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

 4.13 Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.13.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/139 | Предложение по новым правилам ООН, касающимся присутствия уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу) |
| 4.13.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/140 | Предложение по новым Правилам ООН, касающимся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу) |

 4.14 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

 4.15 Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

 4.16 Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

 4.17 Предложение по поправкам к общим резолюциям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.17.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/141 | Предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 33, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 без поправок |

 5. Соглашение 1998 года

 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.34 | Статус Соглашения 1998 года |
| WP.29-188-08 | Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил |

 5.2–5.5 Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)

 6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

 7.1 Статус Соглашения

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19 | Статус Соглашения 1997 года |

 7.2 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений о внесении поправок в предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4.

 7.3 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| (ECE/TRANS/WP.29/2020/38 | Сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств |

 7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые представлены.

 7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов,
а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

 7.6 Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить обсуждение рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств, с учетом комментариев, полученных от РГ, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 112).

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/2022/145 | Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средствECE/TRANS/WP.29/1166, пп. 165–166, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2021/148 с поправками, содержащимися в документе WP.29-187-22 |

 8. Прочие вопросы

 8.1 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, п. 73).

 8.2 Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы

 Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках круга ведения Всемирного форума в связи с Глобальным планом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (ECE/TRANS/WP.29/1095, п. 97).

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| WP.29-188-07 | Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы |
| WP.29-188-09 | План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы |
| WP.29-188-11 | Глобальный план для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы |

 8.3 Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран

 Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о ходе работы неофициальной рабочей группы по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам (НРГ по БЭЧТС).

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| WP.29-188-16 | Доклад для WP.29 о результатах третьего совещания неофициальной рабочей группы по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для развивающихся стран (НРГ по БЭЧТС) |

 8.4 Документы для опубликования

 Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2022 года и вступивших в силу в январе 2023 года.

|  |  |
| --- | --- |
| WP.29-188-17 | Предложения, принятые на сессии в июне 2022 года, и срок их вступления в силу |

 9. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/ 690/Rev.2) WP.29 изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 31 октября 2022 года.

 10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восемьдесят восьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

a) восемьдесят второй сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;

b) шестьдесят пятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и

c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

 B. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

 11. Учреждение Комитета AC.1

 В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

 12. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в AC.1

 В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам выносятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, п. 11).

Любые правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с нынешним вариантом Соглашения (статья 15, п. 3), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.3, 4.6–4.14 и 4.17 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

 C. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3)

 13. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

 В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении B к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

 14. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/ региональное законодательство

 АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.34 | Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения |
| WP.29-188-08 | Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил |

 15. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение B, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение B, статья 7.2).

 16. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Corr.1). Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (приложение В, статья 5).

 16.1 № 11 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов для транспортных средств малой грузоподъемности и по гарантированным производителем средним нормам топливной экономичности

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/2022/142

 16.2 № 12 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов и стандартам топливной эффективности для транспортных средств средней и большой грузоподъемности и соответствующих двигателей

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/2022/143

 16.3 № 13 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по внесению изменений и дополнений в маркировку, отражающую топливную экономичность автотранспортных средств: новые маркировки топливной экономичности и экологичности для нового поколения автотранспортных средств

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/2022/144

 17. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2)

**Документация**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/141 | Предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 33, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 без поправок |

 18. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/ WP.29/1085, п. 78).

 19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями о новых ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

 19.1 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/2022/47/Rev.1 | Заявка на получение разрешения на разработку поправки 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) |

 19.2 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56(ECE/TRANS/WP.29/2020/99) | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 8 ООН |

 19.3 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1) | Предложение по разрешению на разработку поправки № 4 к ГТП № 9 ООН |
| ECE/TRANS/WP.29/2018/162 | Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП) |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1(ECE/TRANS/WP.29/2021/83) | Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования  |
| (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) | Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) |
| (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) | Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) |

 19.4 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |

 19.5 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |

 19.6 ГТП № 16 ООН (шины)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 | Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины) |

 19.7 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50) | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |

 19.8 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57(ECE/TRANS/WP.29/2020/96) | Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей |

 19.9 ГТП № 23 ООН, касающиеся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58(ECE/TRANS/WP.29/2021/81) | Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств |

 19.10 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) | Разрешение на разработку ГТП ООН |

 19.11 Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) | Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 | Поправки к разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения |
| (ECE/TRANS/WP.29/2021/149) | Предложение по пересмотру разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 18, на основе документа GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, а также поправками, содержащимися в приложении VIII) |

 *19.12* *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

**Документация**

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 | Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении |
| (ECE/TRANS/WP.29/2021/150) | (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 36, на основе документа GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII) |

 **20.** **Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

AC.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115, и приложение IV).

 20.1 Регистратор данных о событиях (РДС)

 21. Прочие вопросы

 D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

 22. Учреждение Комитета AC.4 и выборы должностных лиц на 2022 год

Сессии Административного комитета (AC.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

 23. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

 WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету AC.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести во вторник, 15 ноября 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

 24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету AC.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания ставятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести во вторник, 15 ноября 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

 25. Прочие вопросы

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (здание Е, подъезд 40, второй этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте ([www.documents.un.org](http://www.documents.un.org)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб‑сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1000545/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 73036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>). [↑](#footnote-ref-2)