



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Сто семнадцатая сессия**

Женева, 18–20 октября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
сто семнадцатой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
18 октября 2022 года, в 9 ч 30 мин, в зале XXV.

**I. Предварительная повестка дня**

- 1 Утверждение повестки дня.
2. Документы по внутреннему транспорту:
  - a) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки:
    - i) статус Соглашения;
    - ii) Группа экспертов;
  - b) Европейское соглашение о международных автомагистралях:
    - i) статус Соглашения;
    - ii) поправки к Соглашению;
    - iii) осуществление Соглашения;

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/events/sc1ge22-group-experts-operationalization-ecmr-1st-session>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн на следующем веб-сайте: <https://indico.un.org/event/1000535/registrations/8412/>.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на следующем веб-сайте: <https://www.unece.org/meetings/practical.html>.



- c) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов:
    - i) статус Конвенции;
    - ii) протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (протокол);
    - iii) дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (дополнительный протокол);
    - iv) Группа экспертов по введению в действие дополнительного протокола;
  - d) новый(е) правовой(ые) документ(ы):  
предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС);
  - e) Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4):  
связь между происхождением товаров и транспортными операциями.
3. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте:  
цифровая/«умная» дорожная инфраструктура.
  4. Региональный, межрегиональный и глобальный диалог по вопросам политики в области внутреннего транспорта:  
количественные ограничения на международные автомобильные перевозки грузов.
  5. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте:
    - a) безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура:
      - i) проверки и аудиты безопасности дорог;
      - ii) последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним;
      - iii) сопоставительный анализ для транспортной инфраструктуры;
    - b) проект Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг.
  6. Облегчение международных автомобильных перевозок:  
международная система страхования автотранспортных средств (зеленая карта).
  7. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1.
  8. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы:
    - a) национальные делегации;
    - b) международные организации;
    - c) деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций.
  9. Выборы должностных лиц.
  10. Прочие вопросы.
  11. Сроки проведения следующей сессии.
  12. Утверждение повестки дня.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/417

### 2. Документы по внутреннему транспорту

#### а) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

##### i) Статус Соглашения

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

##### ii) Группа экспертов

Председатель Группы экспертов по ЕСТР представит SC.1 информацию о работе Группы экспертов по ЕСТР, в частности о ее работе по устранению различий в режимах ЕСТР в Договаривающихся сторонах — членах Европейского союза (ЕС) и Договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после внедрения смарт-тахографов на территории Договаривающихся сторон ЕСТР, являющихся членами ЕС, 15 июня 2019 года.

На предыдущей сессии SC.1 поддержала предложение Группы экспертов по ЕСТР о внесении следующей поправки в статью 14 для глобального открытия Соглашения с использованием в качестве примера статьи 45 Конвенции о дорожном движении 1968 года: «Настоящее Соглашение открыто для присоединения для всех государств — членов Организации Объединенных Наций или членов любых специализированных учреждений, или членов Международного агентства по атомной энергии, или Сторон Статута Международного суда и любого другого государства, приглашенного Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций стать Стороной настоящего Соглашения».

SC.1 также настоятельно призвала одну из Договаривающихся сторон Соглашения официально представить предложение по поправке. Поскольку предложение по поправке пока не поступило, Договаривающимся сторонам ЕСТР будет настоятельно рекомендовано рассмотреть возможность внесения такого предложения.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/416, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/64, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/66

#### б) Европейское соглашение о международных автомагистралях

##### i) Статус Соглашения

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА).

##### ii) Поправки к Соглашению

На сто четырнадцатой сессии секретариат обратил внимание на статью 5 СМА, в которой предусматривается право стать Договаривающейся стороной. Члены SC.1 решили проконсультироваться с правительствами своих стран относительно

целесообразности открытия Соглашения для присоединения стран, не являющихся членами ЕЭК, и вернуться к этому вопросу на предыдущей сессии. Поскольку ни один из членов SC.1 не представил обновленной информации, SC.1 решила отложить принятие решения.

На предыдущей сессии для содействия рассмотрению этого вопроса Договаривающимися сторонами Председатель поручил секретариату обратиться к представителям других региональных комиссий ООН с просьбой передать информацию об их эквивалентных региональных соглашениях.

iii) *Осуществление Соглашения*

В рамках реализации Стратегии КВТ до 2030 года (содержится в документе ECE/TRANS/2022/3) задачей 5.4 определяется возможность создания механизма мониторинга осуществления для инфраструктурных соглашений в тех случаях, когда таковой еще не существует. SC.1 будет предложено рассмотреть и обсудить этот вопрос при содействии секретариата.

**Документация**

ECE/TRANS/2022/3

**c) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов**

i) *Статус Конвенции*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Конвенции.

ii) *Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (протокол)*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе протокола к Конвенции.

iii) *Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (дополнительный протокол)*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе дополнительного протокола к Конвенции, в том числе о присоединении к нему любых новых стран за время, прошедшее после предыдущей сессии.

iv) *Группа экспертов по введению в действие дополнительного протокола*

На прошедшей сессии SC.1 решила учредить официальную группу экспертов по введению в действие процедуры e-CMR на двухгодичный период (2022 и 2023 годов) для обсуждения и по возможности согласования требований, предусмотренных в статье 5 дополнительного протокола к КДПГ, включая цель/область применения, высокоуровневую архитектуру и концептуальные спецификации будущей среды, которая будет поддерживать формирование электронных накладных и обмен ими в соответствии с положениями КДПГ и дополнительного протокола к ней. Такая работа будет также включать оценку воздействия возможных сценариев реализации будущей среды e-CMR.

После утверждения этого решения КВТ и Исполкомом в первой половине 2022 года, была учреждена эта Группа экспертов, которая провела свое первое совещание 4 и 5 июля. Второе совещание состоялось 4–6 октября. Председатель Группы экспертов проинформирует SC.1 о ходе работы Группы экспертов по состоянию на данный момент.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/1, ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2

**d) Новый(е) правовой(ые) документ(ы)****Предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС)**

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 возобновила дискуссию с участием представителей Российской Федерации, Турции и Швейцарии. Российская Федерация отметила, что готова принять предлагаемую формулировку, отраженную в пункте 3 статьи 25 в документе ECE/TRANS/SC.1/2015/3, но не «альтернативный вариант». Российская Федерация сняла свою оговорку к пункту 10 приложения VI. Кроме того, Российская Федерация предложила дополнительный текст к части, озаглавленной «Важное предупреждение», заявки на предоставление разрешения на обслуживание рейсов, содержащейся в приложении I. Председатель просил Российскую Федерацию, Турцию и Швейцарию приложить совместные усилия (например, в рамках совещаний «помощников Председателя» или с использованием других неофициальных методов) для завершения разработки текста проекта соглашения и передачи окончательного текста для его принятия на предыдущей сессии. В связи с перебоями в обычных рабочих процессах, вызванными пандемией COVID-19, такие совещания в 2020 году не проводились.

На предыдущей сессии секретариат проинформировал SC.1 о том, что он связался с Российской Федерацией, Турцией и Швейцарией с целью выяснения того, по-прежнему ли они проявляют интерес к этому вопросу. Секретариат распространил ответы, поступившие от Турции и Швейцарии 18 и 30 ноября 2020 года соответственно. В целом Турция и Швейцария сообщили, что впредь не намерены участвовать в обсуждении предлагаемого соглашения.

В свете этих изменений, а также проблем для пассажирских перевозок, создаваемых пандемией COVID-19, SC.1 решила сохранить этот пункт в своей повестке дня, приостановив, однако, дальнейшую дискуссию по этой теме до тех пор, пока транспортный сектор не получит возможность для более полного восстановления (т. е. до 2023 или 2024 года).

Европейской комиссии будет предложено передать обновленную информацию о статусе протокола к Соглашению ИнтерБус, касающегося регулярных сообщений и специальных регулярных сообщений, который открыт для подписания и ратификации с 23 октября 2020 года.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.1/2015/3

**e) Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4)****Связь между происхождением товаров и транспортными операциями**

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 просила Латвию, Польшу, Российскую Федерацию и Турцию обсудить альтернативные определения, перечисленные в пунктах 47 и 48 доклада о работе той сессии (ECE/TRANS/SC.1/412), и согласовать определение «двусторонней перевозки» в качестве нового подпункта 4.1.9 в документе ECE/TRANS/SC.1/2019/3/Rev.1, который должен был быть представлен на ее сто пятнадцатой сессии.

На сто пятнадцатой сессии Польша представила неофициальный документ № 5 вместо документа ECE/TRANS/SC.1/2019/3/Rev.1. Польша, Российская Федерация и Турция не достигли согласия относительно совместного предложения.

На предыдущей сессии Председатель вновь предложил соответствующим сторонам объединить усилия, с тем чтобы на нынешней сессии представить совместное предложение или отдельные предложения. К Польше будет обращена просьба передать обновленную информацию.

### **3. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте**

#### **Цифровая/«умная» дорожная инфраструктура**

На предыдущей сессии Польша вызвалась представить на нынешней сессии материалы о своих цифровых системах, предназначенных для регистрации финансовых операций и сбора налогов с помощью виртуальных устройств, для служб такси и других аналогичных транспортным служб.

Членам SC.1 также будет предложено сделать сообщения по этой теме на следующей сессии.

### **4. Региональный, межрегиональный и глобальный диалог по вопросам политики в области внутреннего транспорта**

#### **Количественные ограничения на международные автомобильные перевозки грузов**

На сто четырнадцатой сессии Европейская комиссия сообщила, что взимание в Болгарии, Греции и Румынии транзитных сборов с перевозчиков из Турции не противоречит договору о Таможенном союзе между Европейским союзом и Турцией. Представитель Австрии сослался на решение Европейского суда C629/16, в котором система двусторонних квот была признана соответствующей договору о Таможенном союзе между Европейским союзом и Турцией.

На предыдущей сессии Австрия передала информацию о двух делах, включая C629/16, касающихся урегулирования споров, высказав мнение о том, что наилучшим средством для разрешения таких споров является система урегулирования споров, согласованная в договоре о Таможенном союзе. Поскольку никаких последующих сообщений по этому вопросу не поступило, SC.1 решила сохранить этот пункт в повестке дня своей нынешней сессии при условии, что делегаты будут заинтересованы в его повторном обсуждении.

### **5. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте**

#### **а) Безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура**

##### *i) Проверки и аудиты безопасности дорог*

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 решила рассмотреть тему безопасной и устойчивой дорожной инфраструктуры в целом в качестве нового пункта своей повестки дня будущих сессий (пункт 25 документа ECE/TRANS/SC.1/412).

На предыдущей сессии Латвия подчеркнула роль аудитов безопасности дорог и технических осмотров как одного из нескольких инструментов достижения цели, состоящей в создании безопасной инфраструктуры для всех участников дорожного движения и предотвращении ДТП. SC.1 решила сохранить этот пункт в своей повестке дня для дальнейшего обсуждения.

##### *ii) Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним*

Секретарю Группы экспертов ЕЭК ООН по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним будет предложено проинформировать о работе этой Группы, анализирующей последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и аспекты адаптации к ним с точки зрения основных транспортных активов в регионе ЕЭК (неофициальный документ № 6 WP.5/GE.3 и документ ECE/TRANS/WP.5/2019/3). На предыдущей

сессии SC.1 выразила заинтересованность в получении информации об итогах проведенной 15 и 16 ноября 2021 года в Москве конференции на тему: «Оценка последствий изменения климата: внедрение новых технологий и материалов для сохранения проектных характеристик дорог при адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата».

Кроме того, на предыдущей сессии секретариат рекомендовал SC.1 провести консультации с Европейской комиссией по вопросу о возможности получения шейп-файлов, относящихся к дорогам категории E, из базы данных ТЕС-Т. На нынешней сессии будет представлена обновленная информация на этот счет.

*iii) Сопоставительный анализ для транспортной инфраструктуры*

Секретарю Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.4) будет предложено представить обновленную информацию о работе этой Группы, которая занимается определением моделей, методологий, инструментов и передовой практики для оценки, расчета и анализа расходов на транспортную инфраструктуру по всем видам транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному и интермодальному). Секретарь Группы экспертов, возможно, также представит обновленную информацию о поступивших ответах на вопросник по расходам на техническое содержание и эксплуатацию транспорта, который был распространен в конце 2021 года.

**b) Проект Трансевропейской автомагистрали Север — Юг**

На предыдущей сессии Управляющий проекта ТЕА сделал сообщение о существенном прогрессе в рамках проекта ТЕА, а также указал на такие возможности сотрудничества между Группой по проекту ТЕА и SC.1, как, например, подготовка документа об оптимальной практике в области аудитов безопасности дорог и технических осмотров. Председатель одобрил это предложение и предложил членам SC.1 при содействии секретариата принять участие в подготовке этого документа или другого соответствующего документа к нынешней сессии.

Управляющему проекта ТЕА будет предложено представить соответствующий документ и/или обновленную информацию.

## **6. Облегчение международных автомобильных перевозок**

### **Международная система страхования автотранспортных средств (зеленая карта)**

На сто тринадцатой сессии SC.1 директор-распорядитель Совета страховых бюро (ССБ) сообщил, что ССБ хотел бы упразднить требование о том, чтобы печатать зеленые карты зеленым цветом, и хотел бы выпускать их в формате PDF черно-белыми. SC.1 поддержала и одобрила эту просьбу ССБ. SC.1 также просила ССБ, если он сочтет это необходимым, представить предложение по поправкам к приложению 1 к пересмотренной Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4) на сто четырнадцатой сессии (пункт 37 документа ECE/TRANS/SC.1/410).

На сто пятнадцатой сессии SC.1 директор-распорядитель выступил с сообщением, в котором проинформировал SC.1 о недавних изменениях в «системе зеленой карты», в том числе о возможности использования зеленой карты в формате PDF на электронных устройствах. SC.1 предложила ССБ представить на сто шестнадцатой сессии предложение по этому вопросу.

На предыдущей (сто шестнадцатой) сессии директор-распорядитель Совета страховых бюро (ССБ) внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/SC.1/2021/4, в котором содержится предложение о возможности представления международного сертификата страхования автотранспортных средств (зеленой карты) в формате PDF на электронных устройствах. В этом документе также отмечалось, что приложение 1

к СР.4 следует издать в виде отдельной/самостоятельной сводной резолюции. SC.1 решила отложить обсуждение документа ECE/TRANS/SC.1/2021/4 до нынешней сессии, когда члены SC.1 смогут провести консультации с правительствами своих стран и другими соответствующими органами.

К нынешней сессии ССБ представил документ ECE/TRANS/SC.1/2022/1 в качестве альтернативы документу ECE/TRANS/SC.1/2021/4. В документе ECE/TRANS/SC.1/2022/1 содержится предложение относительно возможности представления на электронных устройствах международного сертификата страхования автотранспортных средств в формате PDF и некоторые редакционные изменения к приложению 1. В нем также отражено предыдущее изменение, одобренное SC.1 на ее сто тринадцатой сессии.

ССБ также внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/SC.1/2022/2, в котором содержится подробная информация о недавних изменениях в «системе зеленой карты» за прошедший год.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/410, ECE/TRANS/SC.1/2021/4, ECE/TRANS/SC.1/2022/1,  
ECE/TRANS/SC.1/2022/2

## **7. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1**

На сто одиннадцатой сессии SC.1 Бельгия и Германия внесли предложение об изменениях к кругу ведения и правилам процедуры SC.1 (неофициальные документы № 3 и 4 2016 года). На сто пятнадцатой сессии Германия представила документ ECE/TRANS/SC.1/2020/2, в котором были сведены воедино изменения, внесенные в предыдущие неофициальные документы. На предыдущей сессии SC.1 рассмотрела существующий и предлагаемый новый текст, содержащийся в преамбуле и приложении, проведя чтение документа ECE/TRANS/SC.1/2020/2 пункт за пунктом. Председатель просил членов SC.1 передать замечания (при их наличии) Германии и секретариату до 30 июня 2022 года, с тем чтобы к следующей сессии можно было подготовить документ ECE/TRANS/SC.1/2020/2/Rev.1, отражающий поступившие комментарии по преамбуле и приложению.

На нынешней сессии SC.1 приступит к его чтению и рассмотрению начиная с правила 1 правил процедуры.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/2020/2, ECE/TRANS/SC.1/2020/2/Rev.1

## **8. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы**

### **а) Национальные делегации**

Национальные делегации, возможно, пожелают представить информацию об изменениях на автомобильном транспорте в своих соответствующих странах.

### **б) Международные организации**

Представители международных организаций, возможно, пожелают передать информацию об изменениях на автомобильном транспорте в своих соответствующих сферах деятельности.

### **в) Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций**

Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его вспомогательных органов и других



подразделений Организации Объединенных Наций в отношении вопросов, представляющих для нее интерес.

Секретарь проинформирует SC.1 о начале осуществления «Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы» в октябре 2021 года после проведения предыдущей сессии. Будут представлены материалы с подробным описанием содержания этого Глобального плана.

3 мая 2022 года Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта направили председателям всех рабочих групп КВТ письма, в которых изложили рекомендации по некоторым вопросам, относящимся к компетенции SC.1, включая указанные ниже три вопроса, и просили их внести свой вклад в этой связи. Во-первых, речь идет о реализации Стратегии КВТ соответственно для каждой рабочей группы. Было предложено до 21 октября 2022 года обновить информацию о ходе реализации Стратегии КВТ на основе внесения необходимых дополнений и изменений в колонку, касающуюся состояния работы, в документе ECE/TRANS/2022/3. В этой связи секретарь подготовил документ ECE/TRANS/SC.1/2022/3 с предлагаемыми ответами. SC.1 будет предложено рассмотреть этот документ, утвердить его или внести изменения, если это необходимо.

Во-вторых, «отметив завершение в 2020 году Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения после окончания первого Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, [КВТ] поручил секретариату разработать пересмотренный План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы для рассмотрения и возможного принятия Комитетом на его восемьдесят пятой сессии».

В-третьих, КВТ поручил «секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро подготовить к следующей сессии Комитета обзор текущей деятельности в области технологий информации и компьютеризации и интеллектуальных транспортных систем, осуществляемой рабочими группами КВТ, и увязать его при необходимости с центральной темой семидесятой сессии ЕЭК в 2023 году, которая будет посвящена теме «Цифровые и “зеленые” трансформации для устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН».

Секретарь представит информацию по этим вопросам, предложит ответы и при необходимости обратится к SC.1 с просьбой об одобрении или изложении соответствующих указаний.

И наконец, в свете неизменной заинтересованности SC.1 и ее просьбы, высказанной на ее предыдущей сессии, секретарям Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено представить обновленную информацию о деятельности своих рабочих групп. Секретариат также представит обновленную информацию о своем проекте, касающемся каршеринга и совместного использования автомобилей в странах Центральной Азии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/2022/3, ECE/TRANS/SC.1/2022/3

## **9. Выборы должностных лиц**

SC.1 будет предложено избрать своих должностных лиц на период с октября 2023 года по сентябрь 2025 года. Кругом ведения и правилами процедуры SC.1 (ECE/TRANS/SC.1/396/Add.1, правило 12) предусматривается, что «один раз в два года в конце сессии второго года SC.1 избирает из числа представителей членов ЕЭК Председателя и двух заместителей Председателя, которые вступают в должность в начале первой сессии следующего после их избрания года. Эти должностные лица могут быть переизбраны».

В настоящее время должностными лицами SC.1 являются д-р Роман Сымоненко из Украины (Председатель), а также г-жа Анния Новикова из Латвии (заместитель Председателя) и г-н К. Левчак из Польши (заместитель Председателя). Кроме того, правило 29, изложенное в документе ECE/TRANS/SC.1/396/Add.1, гласит: «Порядок голосования и избрания должностных лиц должен соответствовать правилам 37–39<sup>1</sup> Правил процедуры ЕЭК». Согласно правилу 38<sup>2</sup>, «При всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не принимает решение продолжить работу без проведения голосований по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур».

**Документация**

ECE/TRANS/SC.1/396/Add.1, E/ECE/778/Rev.5

## **10. Прочие вопросы**

В рамках реализации Стратегии КВТ до 2030 года (ECE/TRANS/2022/3) задача 5.1 касается соответствующих рабочих групп, осуществляющих контроль за соблюдением правовых документов, относящихся к их компетенции, и в ходе этой деятельности оценку и/или обзор правовых документов. SC.1 будет предложено рассмотреть и обсудить этот вопрос при содействии секретариата.

SC.1, возможно, пожелает рассмотреть и другие вопросы в рамках этого пункта повестки дня.

**Документация**

ECE/TRANS/2022/3

## **11. Сроки проведения следующей сессии**

Рабочая группа будет проинформирована о том, что ее следующую сессию планируется провести 17–19 октября 2023 года. Предельный срок для представления документов — 31 июля 2023 года.

## **12. Утверждение повестки дня**

Рабочая группа утвердит доклад о работе нынешней сессии.

---

---

<sup>1</sup> В действующем (пятом пересмотренном издании) Круга ведения и Правил процедуры Европейской экономической комиссии (E/ECE/778/Rev.5) обновленная ссылка сделана на правила 41–43.

<sup>2</sup> Обновленная ссылка сделана на правило 42.