|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.25/Rev.1/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Rev.1/Amend.3[[1]](#footnote-1)\* |
|  |  | 30 October 2020 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[2]](#footnote-2)\*\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 25 — Правила № 26 ООН

 Пересмотр 1 — Поправка 3

Поправки серии 04 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/26.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 6.4–6.4.2* изменить следующим образом:

«6.4 Стеклоочистители

6.4.1 Крепление щеток стеклоочистителя должно быть таким, чтобы ось щеткодержателя (обозначенная цифрой 1 на рис. 0) прикрывалась защитным колпачком (цифра 1.1 на рис. 0), имеющим радиус кривизны, отвечающий требованиям пункта 5.4 выше, и минимальную поверхность не менее 150 мм2. Элементы держателя (направляющая и основной рычаг, т. е. цифры 2, 2.1 на рис. 0) рассчитаны на радиус кривизны, отвечающий требованиям пункта 5.4 выше.В случае закругленных покрытий их минимальная выступающая площадь, замеренная на расстоянии не более 6,5 мм от наиболее выступающей точки, должна составлять 150 мм2. Эти требования должны соблюдаться также в отношении стеклоочистителей задних окон и фар.

6.4.2 Положения пункта 5.4 не применяются к щеткам (цифра 4 на рис. 0), опорным деталям (цифра 3 на рис. 0), если они имеются, ко второму рычагу держателя (цифра 2.2 на рис. 0), если он имеется, функциональному шарниру между направляющей держателя и рычагом держателя (цифра 5 на рис. 0), если он имеется, или к соединению между основным и вторым рычагом держателя (цифра 6 на рис. 0), если оно имеется. Вместе с тем эти элементы не должны иметь острых углов и остроконечных или режущих частей.

 Рис. 0
 Примерное распределение элементов



Пояснения:

1 – ось щеткодержателя

1.1 – защитный колпачок

2 – направляющая держателя

2.1 – основной рычаг держателя

2.2 – второй рычаг держателя

3 – опорные детали

4 – щетки стеклоочистителя

5 – функциональный шарнир

6 – соединение между основным и вторым рычагом держателя».

*После пункта 6.4.2* добавить новый пункт 6.4.3 следующего содержания:

«6.4.3 Соответствие положениям пунктов 6.4.1 и 6.4.2 проверяется, когда стеклоочистители выключены».

*После пункта 12.7* включить новые пункты 12.8–12.11 следующего содержания:

«12.8 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными поправками серии 04.

12.9 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены после 1 сентября 2022 года.

12.10 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения, предоставленные впервые на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам до 1 сентября 2022 года.

12.11 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«Приложение 2

 Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(См. пункты 4.1.4 и 4.2.4 настоящих Правил)



04

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 26 ООН под номером официального утверждения 032439. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что во время предоставления официального утверждения Правила № 26 ООН уже включали поправки серии 04.

Образец B

(См. пункт 4.1.5 настоящих Правил)



 04 2439

a = 8 мм мин.

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 26 ООН и Правил № 24 ООН[[3]](#footnote-3). Первые две цифры номеров официального утверждения означают, что во время предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 26 ООН включали поправки серии 04, а Правила № 24 ООН уже включали поправки серии 03».

1. \* Переиздано по техническим причинам 14 июня 2022 года. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-2)
3. Номер вторых правил приведен лишь в качестве примера; исправленное значение коэффициента поглощения составляет 1,30 м–1. [↑](#footnote-ref-3)