|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.61/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.61/Amend.4 |
|  |  | 2 November 2020 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 61 — Правила № 62 ООН

 Поправка 4

Поправки серии 01 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от несанкционированного использования

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/28.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 5.12* следующего содержания:

«5.12 Электромагнитная совместимость

 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования, если таковые установлены, должны отвечать нижеследующим требованиям, касающимся электромагнитной совместимости.

 Испытания проводятся согласно соответствующим техническим предписаниям и переходным положениям, приведенным в поправках серии 06 к Правилам № 10 ООН, а также методам испытания на помехоустойчивость, описанным в приложении 6, и методам испытания на выбросы, описанным в приложениях 4 и 5».

*Включить новый пункт 12* следующего содержания:

 «12. Переходные положения

12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.

12.2 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые выданные после 1 сентября 2022 года.

12.3 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые выданные до 1 сентября 2022 года.

12.4 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)