|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/34 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRЕ**

Предложение по дополнению 11 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят второй и восемьдесят третьей сессиях (ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, п. 39, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/18. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 “*частота f*” представляет собой число вспышек или групп вспышек   
(см. п. 6 приложения 5) в течение одной секунды;».

*Пункт 1.4* изменить следующим образом:

«1.4 “*продолжительность свечения*”tH означает период времени, в течение которого сила света вспышки превышает десятую долю максимальной величины (пиковое значение) Jm;в случае группы из нескольких вспышек “продолжительность свечения” измеряют от начала первой вспышки в группе до конца последней вспышки в той же группе;».

*Пункт 1.5* изменить следующим образом:

«1.5 “*продолжительность мерцания*” tD означает период времени, в течение которого сила вспышки составляет менее одной сотой максимальной величины (пикового значения) Jm, но не более 10 кд. Для группы из нескольких вспышек “продолжительность мерцания” измеряют от конца последней вспышки одной группы до начала первой вспышки следующей группы;».

*Пункт 2.2.5* изменить следующим образом:

«2.2.5 два образца огней, в принципе одного цвета для номинального напряжения 12 вольт, и, возможно, еще два образца для любого другого номинального напряжения, если одновременно либо впоследствии подается заявка на официальное утверждение специальных предупреждающих огней с другими номинальными напряжениями; в этом случае достаточно провести испытания в соответствии с пунктом 5.6 ниже;».

*Приложение 5, пункт 7.1* изменить следующим образом:

«7.1 Частота, “продолжительность свечения” и “продолжительность мерцания” должны соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:

|  |  | *Синий****,*** *автожелтый или красный цвет* |
| --- | --- | --- |
|  |  | *система вращения или источники проблескового света (категории T и X)* |
| Частота f (Гц) | макс. | 4,0 |
| мин. | 2,0 |
| “продолжительность свечения” tH (s) | макс. | 0,4/f |
| “продолжительность мерцания” tD (s) | мин. | 0,1 |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)