|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2021/22 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 December 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9−11 марта 2021 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН (поле обзора спереди)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто девятнадцатой сессии, состоявшейся в октябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98, п. 58). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2021 года.

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

«5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.3 и 5.1.3.4 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, зеркалами заднего вида и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V1 над тремя плоскостями, проходящими через точку V2, одна из которых перпендикулярна плоскости X–Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y–Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на 4° вниз (см. рис. 4).

Помехами для поля обзора не считаются следующие элементы:

a) вмонтированные или запрессованные проводники “радиоантенны” толщиной не более:

 i) вмонтированные проводники: 0,5 мм,

ii) запрессованные проводники: 1,0 мм. Эти проводники “радиоантенны” не должны пересекать зону А[[3]](#footnote-3). Однако зону А могут пересекать три проводника “радиоантенны”, если их толщина не превышает 0,5 мм;

b) любые проводники системы “антиобледенения/антизапотевания”, как правило, зигзагообразной или синусоидальной формы, имеющие следующие размеры:

i) максимальная видимая толщина: 0,030 мм;

ii) максимальная плотность расположения проводников:

 а. для вертикальных проводников: 8/см;

 b. для горизонтальных проводников: 5/см».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)
3. В соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.2 приложения 18 к Правилам № 43 ООН, касающимся безопасных стекол и стекловых материалов. [↑](#footnote-ref-3)