



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.3  
28 July 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятидесятая сессия

Женева, 6-7 октября 2008 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

МОНИТОРИНГ И АНАЛИЗ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕР ПО  
СТИМУЛИРОВАНИЮ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Добавление

Передано правительством Литвы

**РЕЗУЛЬТАТЫ ОТВЕТОВ НА ВОПРОСНИК О НАЦИОНАЛЬНЫХ  
СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕРАХ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ  
ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**ЛИТВА**

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
1	<b>Важность интермодальных перевозок в национальной транспортной политике</b>	<p>Внедрение эффективной системы интермодальных перевозок на базе экологически чистых видов транспорта является одним из главных приоритетов в рамках общей транспортной политики Литвы. Долгосрочной стратегией развития литовской транспортной системы предусматривается создание к 2025 году современной и действенной системы мультимодальных перевозок, входящей в состав региональных и глобальных транспортных сетей. К числу мер, направленных на достижение этой цели, относятся усовершенствование и строительство объектов инфраструктуры, обеспечение более полной эксплуатационной совместимости морского и наземного транспорта в порту Клайпеда, создание сети государственных логистических центров, устранение различных препятствий административного и технического характера, а также внедрение "интеллектуальных" транспортных систем. Развитие комбинированных перевозок тесно связано с весьма выгодным географическим местоположением Литвы в плане стимулирования транзитных потоков через национальную территорию.</p>

<sup>1</sup> Подробное изложение вопросов и целей, предусмотренных в сводной резолюции ЕКМТ, см. в документе ЕКМТ СЕМТ/СМ(2002)3/FINAL. Цели и вопросы, содержащиеся в указанной резолюции, были соответствующим образом объединены секретариатом (например, вопросы, касающиеся "добросовестной конкуренции" и "транспарентного и конкурентного ценообразования", упоминаются в различных пунктах указанной резолюции ЕКМТ).

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
2	<p><b>Национальные и международные органы</b></p> <p>2.1 Принятие мер по улучшению координации <u>национальной</u> политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)</p> <p>2.2 Принятие мер по улучшению координации <u>международной</u> политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)</p>	<p>Эксперты и должностные лица министерства транспорта и связи Литвы работают в тесном контакте с представителями научных и деловых кругов в формате специальных совещаний, направленных на выявление механизмов более четкой координации политики и выработку конкретных предложений по стимулированию использования "интеллектуальных" технологий и выполнению решений в области транспорта. 5 октября 2004 года правительством Литвы был создан Комитет по надзору за развитием и функционированием государственных логистических центров, одна из основных задач которого состоит в формулировании рекомендаций и осуществлении надзора за созданием логистических центров в Литве.</p> <p>Литва активно выступает за стимулирование интермодального подхода к перевозкам. Многостороннее сотрудничество на высоком уровне охватывает, прежде всего, деятельность рабочих групп в рамках Европейской комиссии, а также Международного транспортного форума. Представители Литвы участвуют в механизме сотрудничества 47 партнеров по линии проекта "Транспортный коридор Восток-Запад (ТКВЗ)", который мыслится как "зеленый коридор", соединяющий южную часть Балтийского моря в комбинированном морском-наземном сообщении. В настоящее время рассматривается предложение о создании ассоциации партнеров ТКВЗ. Кроме того, по мнению Литвы, разработка стратегии для Балтийского моря является важной инициативой, обеспечивающей возможности более четкой региональной координации в деле использования различных видов транспорта, особенно с учетом эффективного взаимодействия морского и наземного транспорта в портах. Вопросы, связанные со стимулированием интермодальных перевозок, неизменно являются предметом обсуждения на других форумах региона Балтийского моря, как, например, СБ8 и Совет государств Балтийского моря.</p>

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
		Другой важной сферой деятельности является сотрудничество с соседними странами ЕС (прежде всего Беларусью и Украиной) на базе усилий по созданию более благоприятных условий для комбинированных перевозок и обеспечению эффективных транспортных соединений между ЕС и его соседями. В настоящее время связующим звеном между Литвой, Беларусью и Украиной уже является действующий в комбинированном сообщении маршрутный поезд "Викинг", и подписанным недавно соглашением между этими странами предусматривается дальнейшее развитие данного транспортного коридора.
<b>3</b>	<b>Расходы и цены</b>	
	3.1 Создание условий для добросовестной конкуренции между видами транспорта	Информации для сообщения не имеется.
	3.2 Создание более дешевых и более эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта	В 2007 году была создана литовская технологическая площадка для деятельности в области интермодальных перевозок, функционирующая в качестве форума специалистов (научных работников и предпринимателей) по автомобильному, железнодорожному, водному транспорту, интермодальным перевозкам и логистике и обеспечивающая базу для рационализации исследовательской деятельности и подготовки кадров, а также возможности конференционного обслуживания. Одной из основных задач, стоящих перед литовской технологической площадкой интермодального назначения, является создание более дешевых и более эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта.
<b>4</b>	<b>Сети, терминалы и логистические центры</b>	
	4.1 Введение в действие международных стандартов (например, Соглашение СЛКП и Протокол к нему по внутренним водным путям)	Информации для сообщения не имеется.

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
	4.2 Интеграция процедуры планирования терминалов в национальный, региональный и трансграничный контекст планирования в области транспорта и землепользования	Создание в Литве трех государственных логистических центров должно обеспечить возможность выработки действенных и новаторских решений, позволяющих добиться взаимодействия различных видов транспорта в рамках международных транспортных коридоров.
	4.3 Принятие административных мер по улучшению доступа к терминалам	Информации для сообщения не имеется.
	4.4 Принятие административных мер по улучшению работы и оснащения терминалов	Информации для сообщения не имеется.
5	<b>Эксплуатационная совместимость</b>	
	5.1 Обеспечение совместимости железнодорожной информации и систем сигнализации	В порядке обеспечения совместимости железнодорожной информации и систем сигнализации Литва вводит в действие на национальной железнодорожной сети систему ЕСУЖД. План реализации включает три основных компонента: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Глобальная система мобильной связи - железные дороги (ГСМ-ЖД);</li> <li>2. Специальный передающий модуль (СПМ);</li> <li>3. Европейская система контроля за движением поездов (ЕСКДП): <ul style="list-style-type: none"> <li>• развертывание ЕСКДП применительно к инфраструктуре</li> <li>• развертывание ЕСКДП применительно к подвижному составу</li> </ul> </li> </ol>
	5.2 Введение в действие систем электронной информации	В железнодорожном секторе Литва планирует ввести в действие новую информационную систему по контролю и управлению безопасности движения, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для более точной оценки любых нарушений правил безопасности при железнодорожных перевозках, а также осуществлению более четкого контроля за мерами по предотвращению аварий и упрощению технических осмотров.
	5.3 Другие меры	Информации для сообщения не имеется.

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
<b>6</b>	<b>Меры финансовой поддержки и налоговых льгот</b>	
6.1	Финансовая поддержка инвестиций (установки, подвижной состав, системы и т.д.)	<p>Финансовая поддержка инвестиций принимает форму гарантий государства, предоставляемых под заемные средства международных финансовых институтов.</p> <p>Расходы по созданию в Литве трех государственных логистических центров будут частично покрыты за счет средств, выделяемых по линии инициативы "Структурная помощь Европейского союза на период 2007-2013 годов".</p> <p>В соответствии с Программой государственных капиталовложений на 2008-2010 годы оказывается финансовая поддержка на цели инвестирования в новый подвижной состав и в модернизацию железнодорожной инфраструктуры.</p>
6.2	Финансовая поддержка операций (специальные, начальные операции и т.д.)	Финансовая поддержка операций не осуществляется.
6.3	Меры, связанные с налоговыми льготами (освобождения от налога на транспортные средства, сборов с пользователей дорог и т.д.)	Налоговых льгот не предоставляется.
<b>7</b>	<b>Меры поддержки в части нормативного регулирования</b>	
7.1	Освобождение от соблюдения ограничений и запретов на движение	В соответствии со стандартами ИСО максимально допустимая высота дорожных транспортных средств-контейнеровозов высотой свыше 2,6 м (9 футов 6 дюймов) была увеличена до 4,15 м.
7.2	Либерализация на начальных и конечных этапах перевозки	Информации для сообщения не имеется.
7.3	Более высокие предельные нормы веса для дорожных транспортных средств, перевозящих интермодальные грузовые единицы	Что касается контейнерных перевозок в комбинированном сообщении, то максимально допустимый общий вес дорожных транспортных средств с тремя осями и двух- или трехосных полуприцепов был увеличен до 44 тонн.

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
	7.4 Упрощение контроля документов	Информации для сообщения не имеется.
	7.5 Система бонусов в случае интермодальных перевозок	Информации для сообщения не имеется.
	7.6 Строгое соблюдение правил автомобильных перевозок	Транспортное средство допускается к перевозке без получения разрешения, если его габариты не превышают по высоте 9 см, по ширине - 9 см, по длине - 100 см.
	7.7 Другие меры поддержки на уровне нормативного регулирования	Информации для сообщения не имеется.
<b>8</b>	<b>Транспортные операции</b>	
	8.1 Либерализация доступа к железнодорожным сетям	Все железнодорожные компании и перевозчики, зарегистрированные в Литовской Республике или в другом государстве-члене ЕС, имеют беспрепятственный доступ к железнодорожной сети Литвы; исключение составляют транзитные перевозки, которые могут обслуживаться только государственными литовскими железнодорожными компаниями или перевозчиками.
	8.2 Либерализация доступа к внутреннему водному транспорту	Доступ к внутреннему водному транспорту не ограничен.
<b>9</b>	<b>Мониторинг рынка</b>	
	9.1 Обеспечение наличия согласованных и надежных данных	Информации для сообщения не имеется.
	9.2 Составление перечня узких мест	Литва составила перечень узких мест, который постоянно пересматривается и обновляется.
	9.3 Создание отделения информации о морских перевозках на короткие расстояния	В 2004 году был создан и начал функционировать литовский национальный центр информации о морских перевозках на короткие расстояния.

	<b>ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ<sup>1</sup></b>	<b>РАЗЪЯСНЕНИЯ</b>
10	<b>Развитие инноваций, охватывающих все компоненты транспортной цепочки</b>	Информации для сообщения не имеется.
11	<b>Операторы интермодальных транспортных цепочек</b>	
	11.1 Расширение сотрудничества и продвижение соглашений о партнерстве	12 мая 2008 года Литва, Беларусь и Украина подписали соглашение о транспортном соединении между Балтийским и Черным морями. Соглашением предусматривается дальнейшее развитие грузового транспортного коридора между этими странами, связывающего порт Клайпеда (Литва) с портом Ильичевск (Украина). Планируется активизировать сотрудничество в сфере тарифной политики, процедур пересечения границ, а также в других областях. Свою заинтересованность в присоединении к этой инициативе уже выразили другие страны, в частности Грузия и Турция.
	11.2 Более широкое использование интермодальных перевозок для транспортировки опасных грузов	Информации для сообщения не имеется.
	11.3 Стимулирование создания международных пулов вагонов	Информации для сообщения не имеется.
	11.4 Эксплуатация маршрутных составов между терминалами	Информации для сообщения не имеется.
	11.5 Более широкое использование эффективных и совместимых систем обмена электронными данными (например, контроль и отслеживание и т.д.)	Информации для сообщения не имеется.