



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2008/5/Add.2
25 July 2008

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятидесятая сессия
Женева, 6-7 октября 2008 года
Пункт 8 предварительной повестки дня

**МОНИТОРИНГ И АНАЛИЗ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕР ПО
СТИМУЛИРОВАНИЮ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Приложение

Передано правительством Украины

**РЕЗУЛЬТАТЫ ОТВЕТОВ НА ВОПРОСНИК О СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕРАХ ПО
СТИМУЛИРОВАНИЮ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

УКРАИНА

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
1	Важность интермодальных перевозок в транспортной политике	Расширение сети комбинированных перевозок на территории Украины и интеграция ее в международную сеть определены в транспортной политике Украины одним из приоритетных направлений. В условиях повышения интенсивности дорожного движения развитие комбинированных перевозок, с применением наиболее экологически чистых видов транспорта, рассматривается как важный аспект увеличения транзитности Украины. Для Украины, с учетом ее выгодного географического положения, создание условий для комбинированных перевозок позволит улучшить регулярность обслуживания потребителей, увеличить скорость доставки, а также надежность и безопасность перевозок в направлениях между Европой и Азией.
2	Национальные и международные органы	
	2.1 Принятие мер по улучшению координации <u>национальной</u> политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	В настоящее время в Украине активно формируется законодательная база, направленная на обеспечение урегулирования вопросов в области окружающей среды, землепользования и транспортной политики. Принято и реализуется распоряжение Правительства Украины «Об утверждении плана мероприятий по уменьшению отрицательного воздействия автомобильных транспортных средств на окружающую среду» и ряд других документов.

¹ Подробное изложение вопросов и целей, предусмотренных в сводной резолюции ЕКМТ, см. в документе ЕКМТ СЕМТ/СМ(2002)3/FINAL. Цели и вопросы, содержащиеся в указанной резолюции, были соответствующим образом объединены секретариатом (например, вопросы, касающиеся "добросовестной конкуренции" и "прозрачного и конкурентного ценообразования", упоминаются в различных пунктах указанной резолюции ЕКМТ).

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
	2.2 Принятие мер по улучшению координации <u>международной</u> политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	<p>Большое внимание уделяется вопросам ускорения интеграции Украины в Европейское сообщество, в том числе и в области координации действий в сфере транспортных вопросов и вопросов влияния на окружающую среду.</p> <p>С использованием нового институционального механизма Еврокомиссии TWINNING в Украине реализуется проект международной технической помощи «Разработка и имплементация транспортной политики в Украине», результатом которого станет подготовка национальной стратегии развития транспорта.</p> <p>В ближайшее время начнет реализовываться проект международной технической помощи по программе ЕС TACIS «Поддержка интеграции Украины в панъевропейскую транспортную сеть TEN-T».</p>
3	Расходы и цены	
	3.1 Создание условий для добросовестной конкуренции между видами транспорта (например, прозрачные цены, интернализация внешних издержек и т.д.)	<p>Тарифы на основные виды услуг железнодорожного транспорта и морских торговых портов устанавливаются государством.</p> <p>Ежегодно проводится согласование «сквозных тарифов» на перевозку транзитных грузов железнодорожным транспортом и переработку их в морских портах, в том числе интермодальных.</p>
	3.2 Создание более дешевых и более эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта	-
4	Сети, терминалы и логистические центры	
	4.1 Введение в действие международных стандартов (например, Соглашение СЛКП и Протокол к нему по внутренним водным путям)	<p>Украина, присоединившись в 2005 году к Европейскому соглашению О важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, заключенному 1 февраля 1991 года в г. Женева, подтвердила готовность и взяла на себя обязательства осуществлять в рамках национальных программ развитие сети комбинированных перевозок в соответствии с международными стандартами.</p>
	4.2 Интеграция процедуры планирования (национальный, региональный, трансграничный)	-

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
	4.3 Принятие мер по улучшению доступа	-
	4.4 Принятие мер по улучшению работы терминалов	Государственным предприятием УГЦТС "Лиски" реализуется утвержденная приказом Министерства транспорта и связи Программа создания на железнодорожных узлах Харькова, Днепропетровска, Донецка, Луганска, Одессы и Чопа терминалов комбинированного транспорта. Проводятся мероприятия по повышению их технической оснащенности, усовершенствованию информационного обеспечения, а также согласовываются условия и режим работы в них таможенных и других контролирующих органов. Принята и реализуется Правительственная Программа усовершенствования приграничной инфраструктуры, которая предусматривает, в частности, развитие терминалов на автомобильных пунктах пропуска. В морских портах Одесса, Ильичевск разрабатываются Генеральные планы развития, в которых решаются задачи расширения контейнерных терминалов.
5	Эксплуатационная совместимость	
	5.1 Обеспечение совместимости железнодорожной информации и систем сигнализации	Украина имеет гарантированную совместимость железнодорожных информационных систем с системами сигнализации.
	5.2 Введение в действие систем электронной информации	С активным участием Украины, в Рамках совместного проекта Комитета железнодорожного транспорта и ОСЖД по сближению транспортных систем КОТИФ и СМГС, создана и внедряется в Украине унифицированная транспортная накладная ЦИМ – СМГС, что позволяет упростить процедуру таможенного контроля транзитных грузов и уменьшить время на обработку перевозочных документов. Проводится работа на национальном законодательном уровне по использованию этих грузовых накладных с применением электронных информационных систем.
	5.3 Другие меры	-

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
6	Меры финансовой поддержки и налоговых льгот	
	6.1 Финансовая поддержка инвестиций (установки, подвижной состав, системы и т.д.)	-
	6.2 Финансовая поддержка операций (специальные, начальные операции и т.д.)	Финансовая поддержка операций на начальной стадии существует, например предоставление согласованного льготного тарифа на перевозку.
	6.3 Меры, связанные с налоговыми льготами (освобождения от налога на транспортные средства, сборов с пользователей дорог и т.д.)	Налоговых льгот не предоставляется
7	Меры поддержки в части нормативного регулирования	
	7.1 Освобождение от соблюдения ограничений и запретов на движение	Согласно правилам эксплуатации автомобильных дорог Украины, движение без разрешений транспортных средств-контейнеровозов высотой от поверхности дороги до 4,35м осуществляется по определенным маршрутам, при этом допустимые весовые параметры не должны превышать: общий вес - 38 тонн, нагрузка на одиночную ось - 10 тонн, сдвоенную ось - 16 тонн, строенную ось - 22 тонны.
	7.2 Либерализация на начальных и конечных этапах перевозки	-
7.3 Более высокие предельные нормы веса для дорожных транспортных средств, перевозящих интермодальные грузовые единицы	Движение транспортных средств общим весом 40 тонн включительно, если они не являются крупногабаритными и контейнеровозов до 44 тонн разрешается при допустимых весовых параметрах, которые не должны превышать: нагрузка на одиночную ось - 11 тонн, сдвоенную ось - 18 тонн, строенную ось - 24 тонны. При этом их движение осуществляется по определенным согласованным маршрутам.	

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
	7.4 Упрощение контроля документов	<p>По решению Правительства Украины, во всех морских торговых портах, приграничных железнодорожных станциях и автомобильных пунктах пропуска организовано проведение контролирующих процедур (таможенный, пограничный, ветеринарный, фитосанитарный, радиологический и др. виды контроля) по принципу «единого офиса», что содействовало ускорению проведения контроля на границе Украины.</p> <p>Постановлением Правительства от 13 апреля 2005 года №269 на Государственную таможенную службу и Государственную пограничную службу были возложены обязанности по проведению предварительного документального контроля по всем видам государственных контрольных процедур.</p> <p>С рядом стран-соседей Украины согласовывается проведение совместного контроля на границе.</p>
	7.5 Система бонусов в случае интермодальных перевозок	-
	7.6 Строгое соблюдение правил автомобильных перевозок	<p>Основные положения контроля над перевозками предусмотрены правилами дорожного движения.</p> <p>Нормативными документами определен перечень маршрутов движения без разрешений, автотранспортных средств-контейнеровозов высотой от поверхности дороги до 4,35м.</p> <p>Кроме этого, при выезде с основных терминалов расположенных в морских портах и на контрольно-пропускных пунктах, расположенных на основных автомобильных трассах установлены автовесы и оборудование, определяющее габариты транспортных средств.</p> <p>С июля 2008 года с 7 часов утра до 20 часов вечера ограничен въезд в г. Киев.</p>

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
	7.7 Другие меры поддержки на уровне нормативного регулирования	Проводится работа по присоединению к ряду Международных и Европейских Конвенций и Соглашений, в частности: Конвенции про процедуру международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, Конвенции про совместную транзитную процедуру, Директивам Европарламента по регламентации перевозок железнодорожным транспортом, Международной Конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская Конвенция 2000г.)
8	Транспортные операции	
	8.1 Либерализация доступа к железнодорожным сетям	Доступ к железнодорожным сетям не ограничен
	8.2 Либерализация доступа к внутреннему водному транспорту	Доступ к внутреннему водному транспорту не ограничен
9	Мониторинг рынка	
	9.1 Обеспечение наличия согласованных и надежных данных	Статистические данные работы транспорта регулярно обобщаются Комитетом статистики Украины в соответствии с определенными формами статистической отчетности и в полной мере соответствуют фактическому состоянию дел в этой сфере деятельности.
	9.2 Составление перечня узких мест	Перечень узких мест транспортной инфраструктуры Украины составлен, и постоянно проводятся мероприятия по их устранению.
	9.3 Создание отделения информации о морских перевозках на короткие расстояния	Морскими портами информация о морских перевозках на короткие расстояния предоставляется по запросу.
10	Развитие инноваций, охватывающих все компоненты транспортной цепочки	-

	ЦЕЛИ И ВОПРОСЫ ¹	РАЗЪЯСНЕНИЯ
11	Операторы интермодальных транспортных цепочек	
	11.1 Расширение сотрудничества и продвижение соглашений о партнерстве	Украиной проводится постоянная совместная работа по подготовке и подписанию соглашений о сотрудничестве и партнерстве при осуществлении комбинированных перевозок. За последние годы подписаны Соглашения о международных комбинированных перевозках с Азербайджанской республикой, Словацкой республикой, ГУАМ. На стадии согласования - соглашение с Венгрией. В стадии отработки - соглашения с Австрией, Боснией, Хорватией, Болгарией.
	11.2 Более широкое использование интермодальных перевозок для транспортировки опасных грузов	На стадии рассмотрения
	11.3 Создание международных пулов вагонов	Международные общие парки для вагонов созданы
	11.4 Эксплуатация маршрутных составов между терминалами	Осуществляется транспортировка маршрутных составов комбинированного транспорта между терминалом УГЦТС "Лиски" в Киеве и терминальным комплексом в Ильичевском морском торговом порту.
11.5 Использование эффективных и совместимых систем обмена электронными данными (например, контроль и отслеживание и т.д.)	На железнодорожном транспорте информация о передвижениях комбинированного транспорта в режиме слежения в реальном времени предоставляется Государственным информационно-вычислительным центром "Укрзализныци" (Украинских железных дорог) на запрос грузоотправителя/грузополучателя. Данная услуга является платной.	
