



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2008/3/Add.2
18 March 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
and RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным
перевозкам и логистике

Сорок девятая сессия
Женева, 17-18 марта 2008 года
Пункт 9 b) предварительной повестки дня

ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ (СЛКП)

Новые предложения по поправкам

Записка секретариата

Приложение

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Пояснения к номерам линий (Соглашение СЛКП (ECE/TRANS/88/Rev.4))

“С-Е” означает железнодорожные линии, в основном идентичные соответствующим линиям, обозначенным буквой “Е” в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 1985 года.

“С” означает другие важнейшие линии международных комбинированных перевозок. Номера линий, обозначенные буквой “С”, идентичны номерам ближайшей линии, обозначенной буквой “Е”, и в некоторых случаях за этими номерами проставляется серийный номер.¹

Номер с буквой “Е” приводится для упрощения ссылок и сопоставления с линиями, включенными в СМЖЛ. Он никоим образом не указывает на то, что государства являются или намерены стать Договаривающимися сторонами СМЖЛ.

Нумерация железнодорожных линий, наиболее важных с международной точки зрения (Соглашение СМЖЛ (ECE/TRANS/63))

Магистральные железнодорожные линии, включающие основные и промежуточные линии, называемые линиями категории А, имеют двузначные номера; дополнительные железнодорожные линии, называемые линиями категории В, имеют трехзначные номера.

Основные железнодорожные линии северо-южного направления имеют двузначные нечетные номера, оканчивающиеся цифрой 5 и возрастающие с запада на восток. Основные железнодорожные линии восточно-западного направления имеют двузначные четные номера, оканчивающиеся цифрой 0 и возрастающие с севера на юг. Промежуточные железнодорожные линии имеют соответственно двузначные нечетные и четные номера, заключенные между номерами тех основных железнодорожных линий, между которыми они расположены.

Железнодорожные линии категории В имеют трехзначные номера, первая цифра которых совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к северу от данной железнодорожной линии В, вторая цифра совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к западу от данной железнодорожной линии В, а третья цифра является порядковым номером.

* * *

¹ Номера с буквой “С” с наклонной линией (С/95) означают ветки важнейших линий комбинированных перевозок, которые дополняют или продлевают линии “С” или “С-Е”.

Предложения по поправкам к СЛКП

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ, КАСАЮЩИМСЯ КОНКРЕТНЫХ СТРАН

(16) ПОЛЬША

СЛКП, приложение I

Включить следующую новую железнодорожную линию “С 63”:

“С 63 Чеховице Джеджице-Живец-Звардонь (-Скалите)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП, пункт 3 статьи 15): Австрия, Польша, Словакия.

СЛКП, приложение II

V. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Включить следующий новый пограничный пункт:

“Звардонь (ПЖД) - Скалите (СЖД)”

(18) СЛОВАКИЯ

СЛКП, приложение I

Добавить к железнодорожной линии “С-Е 63 Жилина-Леопольдов-Братислава (-Китзе)”
Галанта

следующую железнодорожную линию:

“С 63 (Звардонь-) Скалите-Чадца-Жилина”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СЛКП, пункт 3 статьи 15): Австрия, Германия, Польша.

СЛКП, приложение II

V. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Включить следующий пограничный пункт:

“Скалите (СЖД) - Звардонь (ПЖД)”
