

*Информация к выступлению на семинаре
«Повышение глобальной безопасности
на автомобильных дорогах:
установление региональных и
национальных целей (показателей)
снижения дорожно-транспортных
происшествий»,
г. Минск, 12 – 14 мая 2009 г.*

Уважаемые дамы и господа!

От имени руководства Госавтоинспекции России позвольте приветствовать участников семинара и поблагодарить за приглашение принять участие в его работе.

Аварийность на автомобильном транспорте продолжает оставаться одной из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед мировым сообществом.

Острой эта проблема остается и на дорогах Российской Федерации, где ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях погибают и получают ранения около 300 тыс. человек.

Ситуация с аварийностью на автотранспорте в определенной мере объясняется возрастающей мобильностью населения. За последние 2 года автопарк у нас увеличился более чем на 5 миллионов единиц.

Вместе с тем, отмечается сокращение доли

общественного транспорта, нарастает диспропорция между количеством транспортных средств и протяженностью улично-дорожной сети, которая сегодня не отвечает современным требованиям.

Помимо этого имеется ряд причин и факторов, негативно влияющих на обстановку с аварийностью, и прежде всего на высокий уровень смертности.

В первую очередь – это низкая дисциплина участников дорожного движения. Во многих случаях отмечается пренебрежение Правилами дорожного движения. Число тех, кто привлекается к административной ответственности, составляет немногим менее трети населения страны.

Наиболее значимыми, нарушениями Правил дорожного движения являются превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, управление ТС в нетрезвом состоянии. Около 65% всех погибших на дорогах приходится на ДТП, произошедшие по этим причинам. В ДТП, совершенных по причине перехода дороги в неустановленном месте или внезапного выхода на проезжую часть гибнут около 50 % от общего числа погибших пешеходов.

Во многих случаях жертв можно было избежать при

своевременной и более эффективной помощи пострадавшим в ДТП – около 55% пострадавших умирают до поступления в лечебное учреждение.

Непременным условием достижения положительных результатов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения является активизация усилий государственных органов совместно с бизнес-сообществом, общественными организациями.

Постановлением Правительства Российской Федерации в 2006 году утверждена и реализуется федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012гг». Ее цель – к 2012 году снизить в полтора раза по сравнению с 2004 годом количество погибших на дорогах Российской Федерации.

В апреле 2006 года создана Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, которую сегодня возглавляет первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации. Заместителями Председателя Комиссии являются Министр внутренних дел Российской Федерации и Главный государственный инспектор

безопасности дорожного движения Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 2006 года в целях формирования и проведения единой государственной политики в области обеспечения безопасности движения на Министерство внутренних дел возложена координация деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Министр непосредственно курирует вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Реализация мероприятий федеральной целевой программы привела к заметным позитивным сдвигам.

После многолетней тенденции роста дорожно-транспортных происшествий в 2008 году стали заметны положительные изменения в динамике и структуре аварийности.

Сформировалась достаточно устойчивая тенденция снижения транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП, основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, что свидетельствует об определенной эффективности принимаемых профилактических мер.

Число погибших сократилось на 10,1%, раненых на 7,3%, при этом общее количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 6,6%.

Иными словами по сравнению с 2007 г. удалось сохранить около трех с половиной тысяч человеческих жизней.

Более разительные изменения отмечаются, если сравнивать показатели 2008 г. и базового - 2004 г. Число погибших в ДТП сократилось на четыре тысячи пятьсот семьдесят человек.

Существенно снизилось число погибших в ДТП пешеходов. Осуществление планомерных целенаправленных мероприятий по повышению безопасности этих участников движения позволило обеспечить снижение числа погибших пешеходов с четырнадцати тысяч шестисот человек в 2004 году до десяти тысяч восьмисот человек в 2008 году, а их доля в общем числе погибших сократилась с 42% до 36% соответственно.

Аналогичная ситуация складывается и в текущем году. Отмечаются позитивные изменения по всем основным показателям аварийности.

В вопросах сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения исключительное значение приобретает работа экстренных служб. Проводятся конкретные мероприятия по взаимодействию на месте ДТП, организации выездов, оснащению лечебных учреждений, подготовке соответствующих специалистов и т.д.

Переработаны программы подготовки водителей, которые уже действуют с этого года. Последовательно усиливается работа по профилактике детского травматизма. В истекшем году более 200 школ из 53 регионов приняли участие в финале Всероссийского конкурса образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. По целому ряду городов развернута работа передвижного детского автогородка. Продолжается строительство стационарных детских городков, оборудование школьных уголков безопасности и т.д. Реализуется программа «Школьный автобус».

Ведется работа по планированию мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП.

В российских условиях важнейшим фактором риска в дорожном движении является человеческий фактор и,

прежде всего, дисциплина водителей. Низкая культура поведения, пренебрежение требованиями действующих правил и законодательства, неадекватная оценка своих навыков вождения приводят к тому, что по этим причинам совершается более 80% всех ДТП.

Ужесточение административных наказаний за нарушения в области движения повлияло на уровень аварийности на дорогах страны. Вместе с тем, по нашему мнению, усиление ответственности не может и не должно являться единственным средством воздействия на поведение участников движения.

Поэтому одним из главных направлений в работе по-прежнему остаются мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Особое внимание в перечне таких мероприятий уделяется активизации повсеместного применения ремней безопасности, детских удерживающих устройств и мотошлемов.

Если до принятия ФЦП ремнями безопасности пользовалось только 15 - 20% водителей и пассажиров, то сейчас эта цифра в ряде регионов возросла до 60%. Однако и этот уровень нас не удовлетворяет, поскольку в

странах развитой автомобилизацией показатель достигает 90 - 95% и более.

Большое значение мы придаем внедрению средств фотовидеофиксации.

В истекшем году заметно активизировалась информационно-пропагандистская работа, использование социальной рекламы.

Мировой опыт свидетельствует об эффективности этих направлений в предупреждении аварийности. В нашей стране мониторинг проведенных социальных кампаний также показал эффективность влияния социальной рекламы на участников движения. Например, в ходе целевого опроса 60% граждан признали, что после просмотра пропагандистских роликов по безопасности движения их отношение к данной проблеме изменилось.

Целью нашей деятельности на ближайшую перспективу является закрепление и дальнейшее развитие достигнутых положительных тенденций в снижении основных показателей аварийности.

В период экономического кризиса важное место отводится реализации мероприятий, не требующих больших капитальных затрат, но обладающих высокой эффективностью. К таким мероприятиям относятся:

- регламентация скоростных режимов;
- устройство искусственных неровностей;
- применение табло обратного отсчета времени;
- оборудование пешеходных переходов знаками и разметкой повышенной видимости и т.д.

В процессе разработки и реализации национальной политики по повышению безопасности дорожного движения мы широко используем соответствующий зарубежный опыт.

На 62-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН поддержана российская инициатива о проведении в 2009 году, в Москве Первой международной конференции по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения под эгидой ООН на уровне министров всех стран, отвечающих за эту сферу деятельности.

Конференция посвящена комплексному обсуждению состояния дел с обеспечением безопасности дорожного движения в мире и влиянию положения дел в этой области на социально-экономическое развитие стран.

Выбор места проведения данной конференции свидетельствует о высокой оценке со стороны международного сообщества усилий и мер по повышению

безопасности дорожного движения, принимаемых в Российской Федерации.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации издано распоряжение Правительства Российской Федерации, которым утвержден состав организационного комитета по подготовке и проведению Конференции. В оргкомитет под председательством Министра внутренних дел Российской Федерации вошли руководители Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Администрации Президента Российской Федерации, заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и правительства Москвы.

Для согласования на международном уровне основных этапов подготовительной работы по инициативе Всемирной организации здравоохранения образован международный консультативный комитет, который возглавляет главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьянов.

Московская конференция является прекрасной возможностью обменяться примерами лучшей практики по решению проблем аварийности.

В конференции примут участие руководители национальных ведомств, отвечающие за обеспечение безопасности дорожного движения, а также руководители профильных международных организаций.

Кроме того, к участию будут приглашены также руководители Организации Объединенных Наций и входящих в ее структуру агентств и межправительственных организаций. Ожидается, что общее количество участников составит 1000 – 1200 человек.

Будем рады видеть Вас, уважаемые участники семинара, а также Ваших коллег в качестве гостей конференции.

Спасибо за внимание.