

**Доклад о ситуации в сфере дорожной безопасности
в Республике Молдова на семинаре посвященному безопасности
дорожного движения, Минск, 12-14 мая 2009 г.**

При населении 3 миллиона 576,9 тысяч человек и протяженности дорог национального значения в 3.347 км, а также местного значения в 5.987 км Республика Молдова обладает парком автотранспорта в количестве 506.880 единиц.

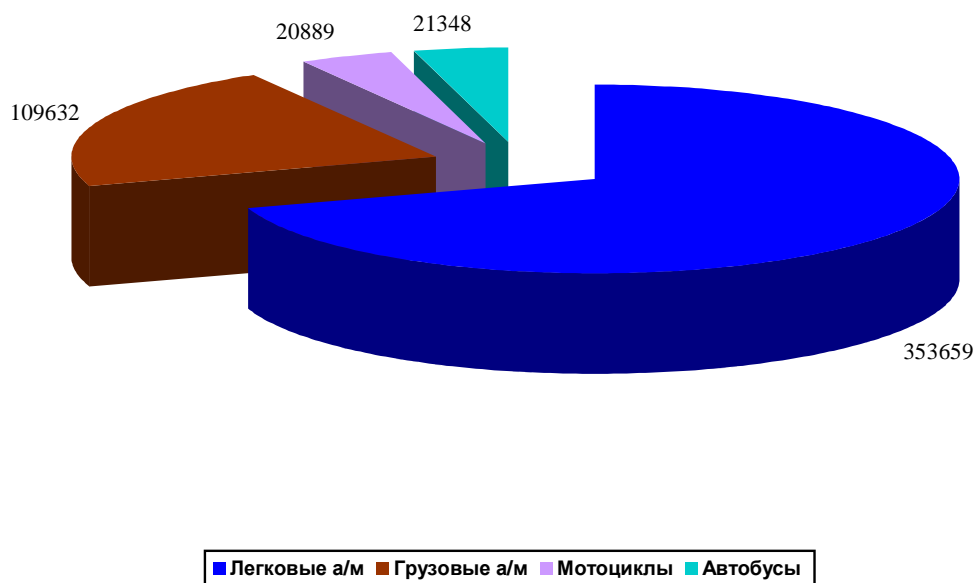


Рис.1 Состав автомобильного парка Р.Молдова.

Значительный рост уровня автомобилизации за последние годы и недостаток комплексных решений проблем в области обеспечения безопасности дорожного движения, сказался на росте дорожно-транспортных происшествий и в Республике Молдова.

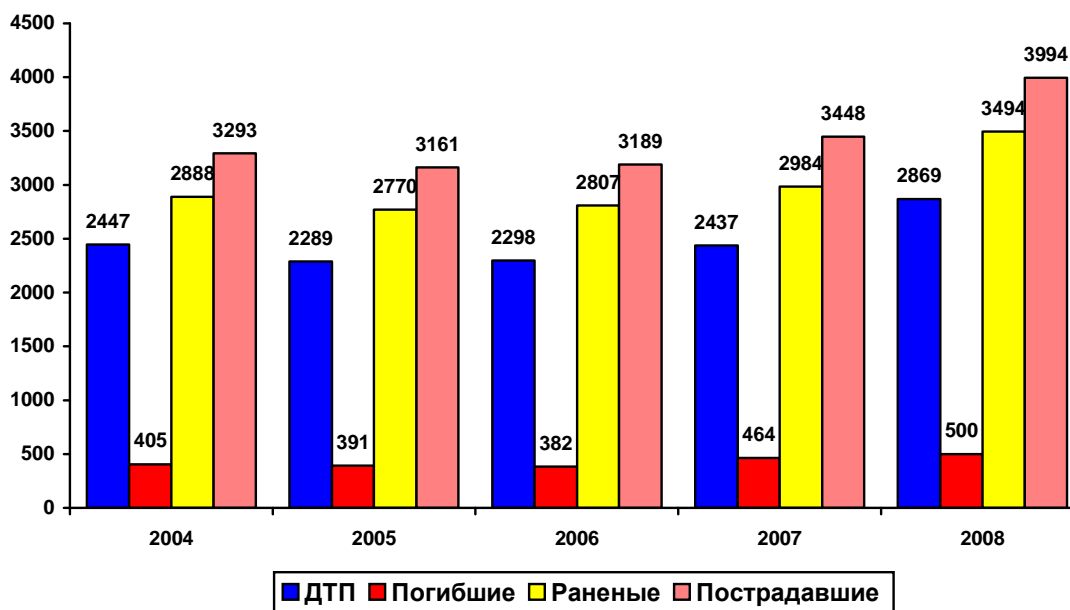


Рис.2 Динамика ДТП и их последствий (2004-2008 г.г.)

За 2008 год было зарегистрировано **2869** дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло **500** и было ранено **3494** человек.

Сложная аварийная обстановка сложилась также за **первый квартал текущего 2009 года**, характеризуемая **560** происшествиями (+39%), в результате которых погибло **69** (-18,8%) и было ранено **737** (+58,2%) человек.

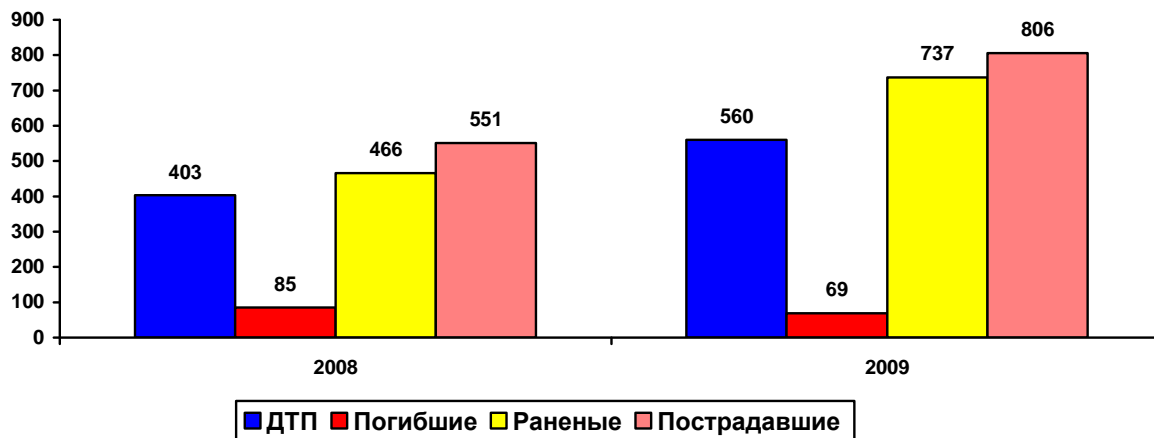


Рис.3 Динамика ДТП и их последствий (3 месяца 2008-2009 г.г.)

Вызывает особую озабоченность высокий уровень детского травматизма. Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей составило **93** случаев или каждое шестое ДТП, в результате которых погибло **3** и было ранено **103** несовершеннолетних.

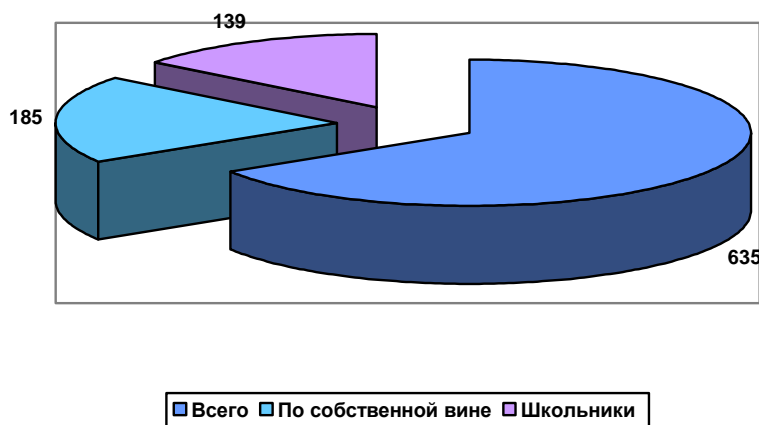


Рис.4 Детский дорожный травматизм (3 месяца 2008 г.)

В предыдущем 2008 году было зарегистрировано **635** (+51,2%) ДТП с участием детей, в результате погибло **46** (+39,4%) и получили травмы **682** (+63,2%) ребенка.

По вине детей произошло **185** ДТП, что составляет рост на 54,2% по сравнению с прошлым годом. В этих ДТП погибло **10** (+150%) и получили травмы **180** (+52,5%) ребенка.

Школьники пострадали в ДТП по собственной вине в **139** (+35,0%) случаях.

Учитывая создавшееся положение Правительством Республики Молдова были пересмотрены существующие государственные программы, с принятием в сентябре 2006 года нового Плана мероприятий по улучшению положения в области безопасности дорожного движения до 2009 года, а также ряда других Постановлений на протяжении последующих лет.

При этом предложенные мероприятия затрагивают каждый из факторов влияющих на безопасность дорожного движения.

Так, в целях усовершенствования нормативной базы деятельности по безопасности дорожного движения, а так же ужесточения требований к подготовке водительского состава и к эксплуатации транспортных средств был разработан целый ряд законов и нормативных актов:

1. Закон о безопасности дорожного движения – от 7 июня 2007 года.
2. Кодекс о правонарушениях, предусматривающий ужесточение административных санкций за нарушения Правил дорожного движения и введение системы штрафных баллов – утвержден Законом № 218-XVI от 24 октября 2008 года, вступает в силу с 31 мая 2009 года.
3. **Закон №16-XVI от 3 февраля 2009 г.** о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты предусматривающий уголовную ответственность за вождение в состоянии сильного алкогольного или в состоянии наркотического опьянения.
4. Проект новых Правил дорожного движения - утвержден Правительством, ожидается его опубликование и вступление в силу с 1 сентября .
5. Нормы медицинского освидетельствования кандидатов в водители транспортных средств, утвержденное Постановлением Правительства N 12 от 19 января 2009 года.
6. Проект Положения об организации и функционировании учреждений по подготовке и квалификации водителей транспортных средств - представлен на утверждение Правительству.
7. Программы по подготовке водителей в соответствии с категориями и подкатегориями транспортных средств, утвержденные Министерством просвещения и молодежи при согласовании с МВД, Министерством здравоохранения и Министерством информационного развития.
8. Положение о водительском удостоверении, организации и проведении экзамена на получение водительского удостоверения и условиях допуска к дорожному движению, от 24 декабря 2007 года.
9. Положение о порядке проведения алкоскопического тестирования и медицинского освидетельствования на состояние опьянения и его характера, утвержденное Постановлением Правительства N 296 от 16 апреля 2009 года.

В рамках организационных мероприятий указанного плана в период 21-22 ноября 2007 года, при содействии Союза автоводителей Республики Молдова была проведена международная конференция «Роль негосударственных организаций в реализации национальных программ по безопасности дорожного движения», в которой участвовали представители органов внутренних дел и общественных организаций государств членов СНГ и Балтии.

В плане развития материально-технической базы школ и других учебных заведений по обучению и подготовке участников дорожного движения, специалистами МВД и Министерства образования и молодежи, совместно с Издательским центром «Пресса» было разработано наглядное учебное пособие «Безопасность дорожного движения» для учащихся начальных классов.

Как отмечалось ранее, большую помощь в работе по дорожному воспитанию подрастающего поколения оказывают государственным органам такие общественные организации как Союз автоводителей, являющийся также членом Европейской ассоциации автошкол. При их содействии проводятся ежегодный Республиканский конкурс юных инспекторов дорожного движения.

В целях привлечения внимания общественности к вопросу безопасности дорожного движения совместно с рекламной фирмой «Стадарт» был осуществлен проект «При пьяном за рулем – ребенок сирота», предусматривающий размещение плакатов с социальной рекламой в местах наибольшего скопления людей. При поддержке рекламной фирмы «Евиком Инфо» была проведена другая акция, лозунг «Не пускай алкоголь за руль» был размещен на машинах такси.

При безвозмездном содействии звезд молдавской эстрады были сняты видео-клипы призывающие к соблюдению скоростного режима и использованию ремней безопасности.

В рамках международного сотрудничества, дорожная полиция Республики Молдова участвует в проведении на своей территории профилактических мероприятий под эгидой Европейской организации дорожной полиции TISPOL, таких как «Ремень безопасности», «Скорость», «TISPOL-TRUCK», «TISPOL-BUS» и «Алкоголь/Наркотики».

Для повышения эффективности Службы гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций из состава МВД было закуплено 3 спецавтомобиля на базе автомобилей «Ivesco Euro 3» оснащенных современным оборудованием для высвобождения людей из поврежденного транспорта, включая 2 с аварийно-спасательным и один с водолазным оборудованием. За 2008 год указанное подразделение осуществило 20 выездов на место дорожно-транспортных с тяжкими последствиями, включая 7 спасательных операций по высвобождению пострадавших из поврежденного транспорта и 13 – по извлечению погибших.

Также был предпринят ряд мер по оснащению подразделений дорожной полиции современными техническими средствами контроля дорожного движения. Было закуплено и распределено территориальным подразделениям 32 комплекта мобильных радаров для измерения скорости транспортных средств оснащенных видео камерами. В настоящее время заключен контракт на поставку для дорожной полиции 20 единиц алкотестеров типа “Drager Alcotest 6810”.

С начала 2008 года внедрены во всех подразделениях и успешно используются единая информационная системы учета правонарушений в области дорожного движения, а также усовершенствованная система учета дорожно-транспортных происшествий.

Также с 1 января 2008 года было введено обязательное техническое тестирование транспортных средств и прицепов к ним. В настоящее время под патронажем Агенства транспорта действует порядка 37 станций тестирования, 9 из которых находятся в столице, остальные 28 – в районных центрах. В настоящее время лишь 18 из них наряду с легковыми автомобилями позволяют также тестировать и грузовой транспорт.

Следует отметить, что в июле текущего года служба дорожной полиции МВД Республики Молдова подверглась реорганизации с сокращением личного состава на 50%, то есть с 785-ти до 392-ух единиц.

В связи с этим особо остро встал вопрос о замещении человеческого фактора автоматическими системами фиксации нарушений правил дорожного движения.

В этом плане инициировано 2 проекта размещения автоматизированных комплексов - первый – на дорогах республиканского значения при финансировании Правительства, и второй в столице республики – городе Кишинэу – с привлечением иностранных инвестиций. Мы пока не обладаем необходимым опытом в данной области, поэтому будем признательны любой помощи со стороны более продвинутых коллег.

К сожалению, учитывая наступивший экономический кризис и сокращение бюджетных ассигнований на развитие инфраструктуры, следует ожидать приостановления указанных проектов на неопределенный срок.

Для дальнейшего повышения эффективности работы подразделений Министерства внутренних дел в области обеспечения безопасности дорожного движения остается актуальным следующий комплекс задач:

1. Внедрение современных технических средств контроля за дорожным движением;
2. Обеспечение мобильных групп дорожной полиции, патрульно-постовой службы специальными аптечками для оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожных происшествиях
3. Совершенствование программ по специальной подготовке сотрудников дорожной полиции, патрульно-постовой службы по вопросам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
4. Продвижение проектов технической помощи по всем официальным каналам для обеспечения реализации запланированных мероприятий, сотрудничество и взаимодействие со всеми донорскими организациями, действующими в Молдове.

В области повышения качества подготовки водительского состава предусмотрено:

1. Организовать переподготовку, с последующей аттестацией, менеджеров, преподавательских кадров и мастеров-инструкторов учреждений по подготовке и квалификации водителей транспортных средств;
2. Разработать механизм проведения в совместных комиссиях при участии аттестованных экзаменаторов, на базе учебных единиц, единого экзамена квалификации лиц прошедших обучение на водителей транспортных

средств, с выдачей соответствующего сертификата об окончании курсов для получения водительского удостоверения.

В области воспитания культуры дорожного поведения планируется:

1. Издание учебников по курсу «Безопасность дорожного движения» для всех уровней обучения.
2. Усовершенствование специальных антиалкогольных и антинаркотических программ для лиц управлявших транспортным средством в нетрезвом состоянии.
3. Мониторинг совместно со средствами массовой информации документальных материалов, разработанных на основе деятельности по воспитанию культуры дорожного поведения, на тему безопасности дорожного движения

Министерство внутренних дел Республики Молдова и впредь готово к конструктивному и деловому сотрудничеству в области безопасности дорожного движения, имея единственной целью сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Секретарь комиссии по безопасности дорожного движения

Управления дорожной полиции

Министерства внутренних дел Республики Молдова,

Бульмага Виорел

Тел.: +373 22 255 575, +373 79 500 205

Факс: +373 22 255 200

Адрес эл.почты: vbulimaga@yahoo.com