

ТЕЗИСЫ

выступления на семинаре «Повышение безопасности дорожного движения: определение регионального и национального путей сокращения числа дорожно-транспортных происшествий»

12–14 мая 2009 года

г. Минск
Национальная библиотека
Беларуси

Уважаемые участники семинара!

Позвольте мне по поручению Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ Сергея Николаевича Лебедева, прежде всего, поблагодарить организаторов семинара за приглашение принять участие в столь представительном форуме по весьма актуальной проблеме не только для государств – участников Содружества Независимых Государств, но и для всего мирового сообщества.

В течение трех дней велся компетентный и предметный разговор, как сделать дороги безопасными, как предупредить преждевременную смерть и инвалидность людей и, в первую очередь, детей.

Важным аспектом семинара был обмен опытом работы, практический анализ постановки масштабных задач и стратегий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Думаю, что мероприятия подобного рода для стран СНГ можно было бы проводить чаще.

Тема действительно очень серьезная и важная.

Цифры уже назывались, но я их повторю.

Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий на планете гибнет более миллиона человек, миллионы людей получают тяжелые травмы, остаются инвалидами на всю жизнь, человечество несет огромные материальные.

Не случайно Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла пять резолюций по улучшению глобальной безопасности дорожного движения. Благодаря принимаемым мерам в ряде стран наблюдаются тенденции постепенного снижения уровня аварийности и смертности на дорогах.

К сожалению, в СНГ эти показатели остаются на протяжении долгого времени неизменно высокими. Нам пока не удастся переломить ситуацию. Очевидно, что причина не только в плохом состоянии дорог и транспортных средств, хотя и это – немаловажные факторы риска.

Сегодня ясно, что обеспечение безопасности дорожного движения – проблема комплексная: правовая, социально-экономическая, административная, техническая, научная, психологическая. Но самое главное в ней – человеческий фактор.

Твердо убежден, что культуру поведения на дороге необходимо прививать с детства. Каждый участник дорожного движения должен осознать, что недисциплинированность на дороге – это фактически покушение на жизнь, здоровье и благополучие законопослушных граждан. Считаю, что данное направление государственной политики в области безопасности дорожного движения должно стать приоритетным для наших стран. Нужно активизировать и разнообразить пропаганду неукоснительного соблюдения правил дорожного движения, привлечь к этому делу профессиональных

психологов, вести поиск новых форм и методов, в том числе и использования средств массовой информации.

Еще одно важное направление — повышение качества подготовки водителей. Инструкторы должны учить будущих водителей на совесть, так, чтобы обучающиеся действительно знали правила дорожного движения и были готовы к любым ситуациям на дороге.

Безусловно, государства – участники СНГ активно занимаются обеспечением безопасности дорожного движения. Повсеместно приняты соответствующие законы и иные правовые акты. Образованы специальные органы, отвечающие за безопасность на дорогах. Медленно, но развиваются дорожная инфраструктура, придорожный сервис, службы спасения, оказания медицинской и технической помощи на дорогах. Нормативно закрепляются более высокие требования к безопасности транспортных средств.

Принимаются национальные стратегии и программы. Это было отражено в национальных докладах, прежде всего, Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Молдова.

Необходимо также отметить некоторые позитивные изменения в статистике. В 2008 году по сравнению с 2007 годом в государствах – участниках СНГ на 18,3 % меньше зарегистрировано преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекших по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц. Сокращение отмечается в Российской Федерации (–12,6 %), Украине (–20,1 %), Республике Узбекистан (–2,5 %), Республике Казахстан (–22,4 %), Азербайджанской Республике (–7,2 %), Республике Молдова (–1,7 %). Всего по странам СНГ зарегистрировано 22 130 таких преступлений.

На пространстве СНГ есть много примеров эффективного сотрудничества в области безопасности на дорогах.

Созданы и активно работают органы отраслевого сотрудничества:

Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, в составе которого функционирует Совет по автомобильному транспорту;

Совет министров внутренних дел государств – участников СНГ;
Межправительственный совет дорожников.

Принятые Межправительственным советом дорожников правовые акты позволили создать единую дорожную сеть каждого участника Содружества, оговорить организационное развитие и финансирование общего дорожного хозяйства, предусмотреть меры для повышения безопасности дорожного движения.

В результате интеграция транспортной инфраструктуры СНГ в мировую транспортную систему стала частью общей интеграции стран Содружества в мировую экономику. Постепенно формируется международная правовая основа обеспечения дорожной безопасности. Сегодня действует соглашение между министерствами внутренних дел СНГ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Реализуется Концепция согласованной транспортной политики государств – участников СНГ на период до 2010 года, утвержденная Советом глав правительств.

Подписана Конвенция о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения (29 марта 1997 г.), которая вступила в силу для Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Республики Таджикистан.

Стали традиционными ежегодные международные конгрессы «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», которые проводятся Межпарламентской Ассамблеей государств – участников СНГ, Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Департаментом безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России.

Но следует признать, что принятых мер недостаточно. Мы существенно отстаем от стран Европейского Союза в обеспечении международных стандартов безопасности на дорогах. Законодатели каждого государства Содружества пытаются самостоятельно решить эту проблему. Общая тенденция — ужесточение наказания за нарушение правил дорожного движения. Однако такой подход без применения всего комплекса мер не дает ожидаемого результата, а различие действующих норм об ответственности за нарушения на дорогах в национальных законодательствах приводит к правовой несогласованности. Это препятствует гармонизации законодательства. Разработка модельного закона о безопасности дорожного движения позволит ускорить установление единых стандартов в данной сфере. И такую работу Межпарламентская Ассамблея СНГ уже ведет.

Уважаемые коллеги!

Одним из приоритетов совместной деятельности мы считаем продвижение идеи солидарной ответственности наших государств за обеспечение безопасности на международных трассах СНГ. Совместными мерами в этой области должны стать:

- формирование каналов оперативной связи между национальными службами безопасности дорожного движения, службами спасения, бригадами скорой медицинской помощи;

- обеспечение, несмотря на экономический кризис, устойчивого финансирования и значительного увеличения средств, выделяемых на повышение безопасности дорожного движения и научные исследования в этой области;

- широкое привлечение бизнес-сообщества и институтов гражданского общества для решения стоящих проблем.

Уважаемые участники семинара!

Сегодняшний семинар – хорошая площадка для выработки и согласования общих подходов к решению проблем глобальной безопасности дорожного движения, в том числе на пространстве СНГ, и один из этапов подготовки к Глобальной Министерской конференции по дорожной безопасности в городе Москве.

Признателен организаторам семинара и моим коллегам из Министерства внутренних дел Республики Беларусь за высокую организацию и теплый прием.

В заключение хотел бы пожелать всем участникам семинара успешного сотрудничества в реализации одной из важных задач государств, национальных и международных организаций – обеспечение безопасности людей.

Благодарю за внимание.