



United Nations Economic Commission for Europe

Improving Global Road Safety: setting regional and national road traffic casualty reduction targets

Project funded by the United Nations Development Account (UNDA)



г. Минск, Республика Беларусь, 12-14 мая 2009 года

Выводы и рекомендации

Мероприятие было организовано Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и проводилось совместно с Правительством Республики Беларусь в рамках проекта «Повышение безопасности дорожного движения: определение региональных и национальных путей сокращения числа дорожно-транспортных происшествий», финансируемого из средств Счета развития ООН.

На открытии семинара были сделаны приветственные выступления со стороны исполняющего обязанности Министра внутренних дел Республики Беларусь г-на Анатолия Кулешова, Постоянного представителя ООН/ПРООН в Республике Беларусь г-на Антониуса Брука и директора отдела транспорта ЕЭК ООН г-жи Евы Мольнар в присутствии заместителей министров здравоохранения, транспорта и образования Республики Беларусь и заместителя министра здравоохранения Украины. Мероприятие отличалось выдающейся организацией и конструктивной атмосферой взаимного уважения.

Между участниками семинара состоялся активный и полезный обмен опытом в сфере безопасности дорожного движения, включая информацию о достижениях, извлеченных уроках, а также проблемах, с которыми они сталкивались в своих странах. Были сделаны доклады о многообещающем развитии ситуации в Республике Беларусь в результате внедрения интегрированного подхода для решения проблем безопасности дорожного движения, о комплексных программах и политических курсах, проводимых или запланированных к проведению в Российской Федерации, о комплексной программе служб здравоохранения Украины по обеспечению безопасности дорожного движения (поставарийное медицинское вмешательство), о динамике развития соответствующего законодательства и правоприменительной практики в Республике Молдова, а также о статистике безопасности дорожного движения в Армении.

Участники с интересом выслушали и высоко оценили предоставленную докладчиками информацию о проводимых мероприятиях и практических мерах в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые способствовали значительному сокращению числа ДТП. В особенности были отмечены доклады о ситуации в Испании, Польше, Франции, Великобритании и Австралии – тех странах, где постановка задач по безопасности дорожного движения оказалась эффективным инструментом для оценки существующей проблемы и ее мотивированного решения. Участники сошлись во мнении о том, что представленные примеры надлежащей практики являются заслуживающим внимания источником информации для постановки национальных задач по обеспечению безопасности дорожного движения, а также для выработки приоритетных шагов по решению поставленных задач до 2015 года.

Участники семинара также высоко оценили информацию о надлежащей практике, содержащуюся в докладах представителей различных организаций, входящих в структуру ООН (региональные комиссии ООН – Европейская экономическая комиссия, Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии, Всемирная организация здравоохранения), а также международных правительственных (Европейская комиссия, Содружество независимых государств) и неправительственных организаций (Международный союз автомобильного транспорта, Международная дорожная федерация, Глобальное партнерство по безопасности дорожного движения, Фонд ФИА «Автомобиль и Общество»), программ (Международная программа по улучшению дорожной безопасности) и частных структур, чья деятельность связана с безопасностью дорожного движения (Европейская ассоциация по интеллектуальным транспортным системам).

Участники с удовлетворением отметили позитивный прогресс, однако также признали, что дорожно-транспортные происшествия продолжают оказывать крайне отрицательное влияние на их страны, и что безопасность дорожного движения перестала быть чисто транспортной проблемой, и должна рассматриваться в контексте медицинских, социальных, финансовых и экономических угроз, негативно воздействующих на глобальное развитие.

Рассматривая безопасность дорожного движения как проблему, которую можно решить только посредством коллективных усилий и сотрудничества на всех уровнях, участники семинара договорились о следующем:

Рекомендации:

1. Уроки, извлеченные в рамках работы семинара, особенно те инициативы и практика повышения безопасности дорожного движения, позволяющие правительствам ставить и выполнять соответствующие задачи при

относительно низких затратах и в сжатые сроки следует распространить среди других государственных структур, занимающихся вопросами обеспечения дорожной безопасности в странах, участвующих в семинаре (МВД, Министерство транспорта, Министерство здравоохранения и Министерство образования).

2. При подготовке и проведении кампаний, направленных на улучшение ситуации с безопасностью дорожного движения, принципиально важным первым шагом является представление проблемы дорожной безопасности в количественной форме через достоверные национальные статистические данные и исследования. В связи с этим страны должны принять/усовершенствовать методологию сбора данных и создать/усовершенствовать уже существующие национальные автоматизированные базы данных по ДТП. Для этой цели подходящей основой может служить глоссарий и база данных ЕЭК ООН по дорожно-транспортным происшествиям.

3. Правительствам отводится первостепенная роль в создании безопасных условий дорожного движения посредством законотворческой, правоприменительной и воспитательно-образовательной деятельности, а также оптимизации своих расходов. Снижение количества пострадавших в результате ДТП ведет к сокращению расходов государства и общества. Странам, которые пока не поставили цели в области безопасности дорожного движения, рекомендуется начать с анализа и моделирования данных с целью предоставления конструктивных показателей сокращения жертв дорожно-транспортных происшествий. В дополнение, необходим сбор данных для определения целевых показателей, относящихся к различным проблемам дорожной безопасности или группам участников дорожного движения (например, вождение в нетрезвом состоянии, использование ремней безопасности и кресел для перевозки детей, ношение шлемов). При постановке целей эффективность должна преобладать над всеми остальными соображениями в максимально возможной степени.

4. Наличие политической воли и обязательств является залогом улучшений в области безопасности дорожного движения; они необходимы для обеспечения финансирования и надлежащего решения приоритетных задач по обеспечению дорожной безопасности, в частности совершенствование инфраструктуры, что сопряжено с высокими затратами.

5. Следует интенсифицировать процессы международного сотрудничества и обмена знаниями по рассматриваемой проблематике с учетом интересов и потребностей стран с низким и средним уровнем доходов населения. С этой целью, в качестве первого шага, необходимо организовать серию консультативных миссий после семинара по запросу стран для оценки проблем с безопасностью движения и оказания содействия в определении целевых показателей в двустороннем порядке.

6. Правительствам рекомендуется принимать активное участие в процессе принятия решений, касающихся Конвенций ООН по дорожному движению, дорожным знакам и сигналам 1968 года, в рамках работы Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1). Это также является подходящим форумом, на котором отдельные страны могут узнать об опыте других государств и сравнить свой прогресс в достижении целевых показателей по отношению к другим странам региона.

7. Результаты семинара следует включить в итоговый отчет по проекту, который будет направлен на Глобальную министерскую конференцию по дорожной безопасности, намеченную на 19-20 ноября 2009 года в Москве, Российская Федерация, а также распространять в качестве рекомендаций для стран всех географических регионов, охватываемых деятельностью региональных комиссий ООН.

Делегаты семинара были приглашены к участию в круглом столе «Кто мы – жертвы успеха развития?», посвященном вопросам безопасности дорожного движения, который будет организован ЕЭК ООН 23 сентября 2009 года.

Участники семинара выразили благодарность ЕЭК ООН за организацию мероприятия, Правительству Республики Беларусь – за оказанный теплый прием и гостеприимство, докладчикам – за предоставленный опыт и возможные пути улучшения безопасности дорожного движения.

Доклады и материалы семинара, включая список участников, будут опубликованы на сайте ЕЭК по адресу: www.unece.org.