



**Συνέδριο για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη
Θέτοντας τους Περιφερειακούς και Εθνικούς Στόχους για την Μείωση των
Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας**

Φιλοξενούμενο από το Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο
Μεταφορών με την υποστήριξη του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ελλάδος

25-26 Ιουνίου, Χαλκίδα, Ελλάδα



**Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,
Αγαπητή Κυρία Molnar,
Αγαπητοί Συνάδελφοι
Κυρίες και Κύριοι**

Αποτελεί μεγάλη τιμή και χαρά για μένα, εκ μέρους του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών, να σας καλωσορίσω στο Συνέδριο για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, το οποίο φιλοξενεί το Επιμελητήριο Εύβοιας και ο Σύνδεσμός μας στην Εύβοια, με την υποστήριξη του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Θα ήθελα να εκφράσω τις βαθύτατες ευχαριστίες μας και ευγνωμοσύνη στην Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ και ειδικά στην Κυρία Molnar για τη θετική ανταπόκριση της στην από κοινού με το Επιμελητήριο Εύβοιας πρόταση μας για διοργάνωση αυτού του Συνεδρίου, καθώς και στον Κύριο Αδαμαντιάδη και τους συνεργάτες του στο Τμήμα Μεταφορών για τις οργανωτικές τους προσπάθειες και συνεισφορά στην προετοιμασία και διεξαγωγή του Συνεδρίου.

Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω, εκ μέρους όλων, τον Πρόεδρο του Επιμελητηρίου Εύβοιας, κ. Παναγιώτη Σίμωση, τον Οικονομικό Επόπτη του Επιμελητηρίου και μέλος του ΔΣ του ΕΕΣΥΜ κ. Δημήτρη Σταματούκο, τον Διευθυντή κ. Μελέτη Μανόλη, καθώς και όλους τους συνεργάτες τους που βοήθησαν στο να διοργανωθεί και να πραγματοποιηθεί τούτο το Συνέδριο, στην υπέροχη πόλη της Χαλκίδας.

Θα ήθελα ακόμη να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μας στον Κύριο Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Ευριπίδη Στυλιανίδη, στην Γενική Διευθύντρια Μεταφορών του Υπουργείου κα Ευαγγελία Τσάγκα

και τους συνεργάτες τους για την βοήθεια και υποστήριξη στην πραγματοποίηση αυτού του σημαντικού Συνεδρίου.

Ο Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός, ο οποίος ιδρύθηκε από τα Ελληνικά Επιμελητήρια με στόχο τη συμβολή στις συνολικές εθνικές προσπάθειες για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό των Ελληνικών Μεταφορικών Συστημάτων, την εναρμόνισή τους με αυτά των υπολοίπων χωρών στην Ευρώπη και την ενσωμάτωσή τους στο πανευρωπαϊκό και διεθνές μεταφορικό φάσμα.

Από την ίδρυσή του, το 1993 ως Συμβούλιο Μεταφορών των Ελληνικών Επιμελητηρίων και από το 1995 ως Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών έχει εργαστεί σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές στην Ελλάδα, την Ευρωπαϊκή Ένωση, με Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Οργανισμούς και φορείς σχετικούς με τις μεταφορές, καθώς και με άλλα Ευρωπαϊκά Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια. Εκπόνησε έναν αριθμό στοχευμένων μελετών, διοργάνωσε εθνικά και διεθνή συνέδρια, σεμινάρια ομάδες εργασίας, στρογγυλές τράπεζες και προήγαγε την ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας. Μέσω αυτών των πρωτοβουλιών, κατέστη δυνατόν για εμάς να προσδιορίσουμε τα κύρια προσκόμματα που εμποδίζουν την ομαλή διεξαγωγή των μεταφορών στην Ελλάδα και την Νοτιοανατολική Ευρώπη, να αναλάβουμε συγκεκριμένες, απτές πρωτοβουλίες για να τα ξεπεράσουμε, και να προτείνουμε πολιτικές, κάποιες από τις οποίες έχουν μετουσιωθεί σε Εθνικές Πολιτικές και Πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αυτή τη στιγμή έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή.

Το κύριο ενδιαφέρον μας ήταν, και παραμένει, πόσο καλά η μεταφορική μας βιομηχανία μπορεί να επιλάβει νέες και αναδυόμενες προκλήσεις και να εξερευνήσει τις ευκαιρίες έτσι ώστε η Ελληνική οικονομία να δημιουργήσει ένα ικανό μεταφορικό περιβάλλον που θα ανταποκρίνεται στις επιθυμίες των χρηστών για μοντέρνο, επαρκές, αποδοτικό, βιώσιμο και ασφαλές μεταφορικό σύστημα, το οποίο, ταυτόχρονα, θα αποτελεί μέρος μιας ενοποιημένης πανευρωπαϊκής και παγκόσμιας μεταφορικής αλυσίδας.

Βασικά θέματα της εργασιακής μας agenda για το παρόν αλλά και για τα επόμενα χρόνια περιλαμβάνουν τον εκσυγχρονισμό των οδικών μεταφορών, την ανάπτυξη των νησιωτικών και παράκτιων συνδέσεων και λιμένων, των διατροπικών μεταφορών και των logistics και την οδική ασφάλεια.

Παρά την σημαντική βελτίωση τα τελευταία χρόνια, η κατάσταση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα κάθε άλλο παρά μπορεί να θεωρηθεί καλή. Τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (2007) και της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της ΕΕ καταδεικνύουν του λόγου το αληθές: Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 22^η θέση μεταξύ των 27 χωρών μελών της ΕΕ, με 141 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκων, όταν ο Κοινοτικός μέσος όρος είναι 86. Το 2007 κατεγράφησαν σε όλη τη χώρα 15.499 συμβάντα με τραυματισμούς, (αριθμός σημαντικά χαμηλότερος του έτους 2000). Από αυτά, 1.442 ήταν θανατηφόρα, με 1.612 νεκρούς και σημαντικό αριθμό τραυματιών. Κάθε χρόνο στην Ελλάδα ο πληθυσμός μιας μικρής πόλης σκοτώνεται στις οδούς. Αν εξαιρέσουμε τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης, οι δύο νομοί με τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα είναι η Αιτωλοακαρνανία και η Εύβοια. Η Κρήτη, η περιφέρεια από την οποία προέρχομαι, συνολικά (και οι 4 νομοί), κατατάσσεται πάνω και από τους 2 προαναφερθέντες, με ακόμα περισσότερους νεκρούς.

Ανέφερα προηγουμένως την Εύβοια. Θα πω κάτι χαρακτηριστικό: υπάρχει σημείο στο οδικό δίκτυο του νομού (οδός 044γ, χιλιομετρική θέση 8) στο οποίο κατά το 2007 έγιναν 7 ατυχήματα, ευτυχώς χωρίς θύματα. Σε άλλο σημείο έγιναν 4 ατυχήματα το 2007, ενώ σε άλλα 4 συνέβησαν από 3 ατυχήματα μέσα στον ίδιο χρόνο. Υπάρχουν και καλά νέα όμως. Η σύγκριση των στατιστικών στοιχείων της τροχαίας για το 10μηνο του 2008 με τα αντίστοιχα και της ΕΣΥΕ για το αντίστοιχο 10μηνο του 2007, βρίσκει μείωση από 1.341 νεκρούς το 2007 σε 1.309 το 2008, μείωση 2,4%. Η δε σύγκριση με στοιχεία του 2000, δείχνει την πρόοδο που έχουμε κάνει ως σήμερα: 1.714 νεκροί το 2000 έναντι 1.309 νεκρών το 2008. Καταγράφεται δηλαδή μια σημαντική μείωση της τάξης του 23,6%.

Δεν είναι αρκετό αυτό όμως. Σύμφωνα με το Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2006-2010, για να επιτευχθεί ο στόχος που είχε τεθεί (μείωση κατά 50%, με έτος βάσης το 2000, δηλαδή το πολύ 1.018 ατυχήματα), υπάρχει δρόμος μπροστά μας. Εγώ προσωπικά, βρίσκω αυτό τον αριθμό πολύ υψηλό και θα ήθελα να ενθαρρύνω τις αρμόδιες αρχές αλλά και όλους μας να αναλάβουμε δράσεις με στόχο μηδενικούς θανάτους στις οδούς.

Οι αιτίες των οδικών ατυχημάτων στη χώρα μας, όπως και σε πολλές άλλες χώρες, είναι γνωστές. Υπερβολική ταχύτητα, οδήγηση ύστερα από κατανάλωση αλκοόλ, μη χρήση ζωνών ασφαλείας και κράνους, παραβίαση των φωτεινών σηματοδοτών και των

σημάνσεων, κακή κατάσταση του οδικού δικτύου, πλημμελής τεχνικός έλεγχος των οχημάτων, κακός φωτισμός οδών, απουσία σημάνσεων.

Τα Ελληνικά Επιμελητήρια έχουν επίγνωση των παραπάνω γεγονότων. Η Επιμελητηριακή κοινότητα γνωρίζει την κατάσταση που επικρατεί στους ελληνικούς δρόμους. Και έχει αποφασίσει να συμβάλει με όποιον τρόπο μπορεί. Η αρχή γίνεται από τούτο το Συνέδριο κιόλας, με την έγκριση της Διακήρυξης από όλα τα παρόντα Επιμελητήρια.

Το παρόν Συνέδριο αποτελεί θαυμάσια ευκαιρία για να κάνουμε όλοι μαζί ένα βήμα προς την αντιμετώπιση της σύγχρονης αυτής μάστιγας που ονομάζεται «τροχαία ατυχήματα». Απαιτείται αποφασιστικότητα, σύμπνοια, συνεργασία και προσήλωση στους στόχους που έχουν τεθεί. Εμείς, από την πλευρά μας, σαν ΕΕΣΥΜ, θα είμαστε πάντα στη διάθεση του ΟΗΕ, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και των άλλων συναρμόδιων Υπουργείων, σχετικών φορέων αλλά και των μελών του από όλη την Ελλάδα, προκειμένου, με όποιον τρόπο μπορούμε, να συμβάλλουμε στην προσπάθεια που γίνεται για την αντιμετώπιση της σύγχρονης αυτής μάστιγας.

Περιμένοντας να ακούσουμε τις ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις από όλους τους Συναδέλφους, για άλλη μια φορά, ευχαριστούμε το Επιμελητήριο Εύβοιας για την φιλοξενία και τον για τις προσπάθειες που καταβάλει και ευχόμαστε για ένα επιτυχημένο Συνέδριο.