



L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de diminuer le risque d'accident, de réduire sa consommation de carburant et de limiter l'émission de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique.

LES BONNES RAISONS DE LEVER LE PIED DE L'ACCÉLÉRATEUR :

« ADOPTER UNE CONDUITE RESPONSABLE DURANT SON VOYAGE, C'EST RESPECTER L'ENVIRONNEMENT, C'EST AUSSI PROTÉGER SA VIE ET CELLE DES AUTRES. »

JEAN-LOUIS BORLOO,
MINISTRE D'ÉTAT, MINISTRE
DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE LA MER, EN CHARGE DES
TECHNOLOGIES VERTES ET DES
NÉGOCIATIONS SUR LE CLIMAT

- **Conduire moins vite, c'est moins d'accidents.** L'éco-conduite permet de réduire le risque d'accident de la route de 10 à 15%. Une accélération de 1 km/h augmente de 4% en moyenne le risque d'accident mortel. Le temps gagné avec une vitesse plus élevée est toujours surévalué. Ce gain n'est que de 6 minutes environ quand on roule sur autoroute en continu à 150 km/h, au lieu de 130 km/h, pendant 100 km.
- **Conduire moins vite, c'est moins cher.** L'éco-conduite permet de réduire de près de 15% sa consommation de carburant. 10 km/h en moins permet d'économiser 3 à 5 litres de carburant sur 500 km.
- **Conduire moins vite, c'est moins de CO₂.** 10 km/h en moins permet de réduire de 12,5% (soit 12 kg) les émissions de CO₂ sur 500 km.

POUR LES PETITS
TRAJETS, ÉVITEZ
DE PRENDRE
VOTRE VOITURE.



COMMENT PRATIQUER L'ÉCO-CONDUITE ?

- **Adoptez une conduite souple.** Démarrez en douceur et passez sans attendre le rapport supérieur pour éviter les sur-régimes. Ils occasionnent une surconsommation de carburant de 20%. Anticipez les ralentissements en utilisant le frein moteur plutôt que la pédale de frein.
- **Coupez le moteur lors d'un arrêt prolongé.** Arrêter puis redémarrer son véhicule permet de consommer moins de carburant qu'en laissant tourner le moteur au ralenti plus de 20 secondes.
- **N'abusez pas de la climatisation.** C'est 15% (soit 3,5 kg) de CO₂ rejetés en moins sur 100 km. La surconsommation de carburant des véhicules due à la climatisation peut atteindre 10% sur route et 25% en ville.
- **Vérifiez le bon état général de votre véhicule.** Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant allant jusqu'à 25%.
- **Soyez attentif au chargement de votre véhicule.** Répartissez le poids sur l'ensemble du véhicule et placez les bagages les plus lourds le plus bas possible. Supprimez toute charge inutile : préférez les coffres de toit aux galeries et n'oubliez pas de les démonter.
- **Restez à l'écoute de l'information routière.** Elle peut faciliter vos déplacements en vous permettant d'éviter les encombrements, de réduire votre temps de parcours et donc de diminuer votre consommation de carburant.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

En partenariat avec les sociétés d'autoroutes.



Ecodriving is an individual choice of driving behaviour that reduces the risk of road accidents, decreases fuel consumption, and limits greenhouse gas emissions that cause global warming.

GOOD REASONS FOR TREADING LIGHTLY ON THE ACCELERATOR:

«DRIVING RESPONSIBLY DURING YOUR TRAVELS HELPS TO PROTECT THE ENVIRONMENT. IT CAN ALSO SAVE YOUR LIFE, AND THE LIVES OF OTHERS.»

JEAN-LOUIS BORLOO, MINISTER OF STATE, MINISTRY FOR ECOLOGY, ENERGY, SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND THE SEAS, IN CHARGE OF GREEN TECHNOLOGIES AND CLIMATE NEGOTIATIONS.

- **Driving slower means fewer accidents.** Ecodriving can reduce the risk of road accidents by 10% to 15%. An acceleration of 1km/h (0.62mi/h) increases the risk of fatal accident by an average of 4%. The time saved by driving faster is always overestimated. Such savings amount to only 6 minutes when driving on a continuous motorway at 150km/h (93.20mi/h), instead of 130km/h (88.77mi/h), over 100km (62.14mi).
- **Driving slower means lower cost.** Ecodriving can reduce fuel consumption by nearly 15%. Driving 10km/h (6.21mi/h) slower over 500km (310.7mi/h) saves from 3 to 5 litres of fuel.
- **Driving slower means less CO₂.** Driving 10km/h (6.21mi/h) slower over 500km (310.7mi/h) reduces CO₂ emissions by 12.5% (i.e., 12kg).

FOR SHORT TRIPS, AVOID TAKING YOUR CAR.



HOW TO PRACTISE ECODRIVING?

- **Adopt smooth driving habits.** Start slowly and shift up as soon as possible to avoid high engine speeds, which can lead to a 20% over-consumption of fuel. Anticipate slowdowns by using the engine brake instead of the brake pedal.
- **Turn off the engine during prolonged stops.** Stopping and restarting the vehicle consumes less fuel than leaving the engine idling for more than 20 seconds.
- **Minimise the use of air conditioning.** The result is a 15% reduction (3.5kg) in the amount of CO₂ released over 100km (62.14mi). The over-consumption of vehicle fuel due to air conditioning can be as high as 10% on the open road and 25% in the city.
- **Make sure your vehicle is properly maintained.** A poorly maintained vehicle can increase fuel consumption by up to 25%.
- **Take care when loading your vehicle.** Spread the weight over the entire vehicle and place the heaviest baggage as low as possible. Avoid unnecessary loads: prefer car top carriers to roof racks and remember to dismantle them afterwards.
- **Pay attention to traffic reports (107.7 FM).** These can make your journeys easier by allowing you to avoid congestion, reduce journey times and thus reduce your fuel consumption.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

In partnership with motorway companies.