

An aerial photograph showing a dense traffic jam on a multi-lane road. The cars are packed closely together, and the scene is captured from a high angle, looking down on the road. The text is overlaid on this image.

Obstacles and opportunities for improving Road Safety

A contribution from Rolf Strassfeld / FEVR

Statistics do not reveal the whole truth.



**Utility Vehicles represent
power and invulnerability.**



This one killed my son.

Obstacles and Opportunities for Improving Road Safety Rolf Strassfeld / FEVR April 2011

Some sort of aggressiveness reflects in the name and the design of the car.

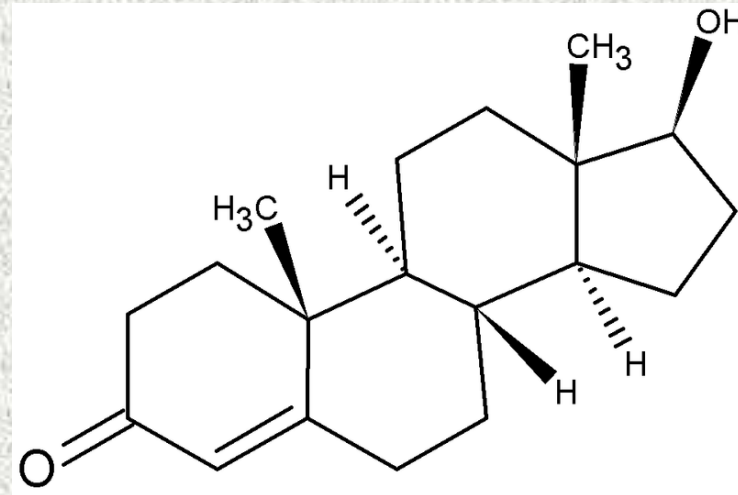
VORSTELLUNG

Attack bläst zum Angriff

Gut Ding will Weile haben. Nach vier Jahren Entwicklungsarbeit ist es so weit: Auf der IAA startet der Attack seinen ersten Angriff auf die Öffentlichkeit. Eines lässt sich vorab schon sagen: Die Optik des deutschen Flügeltürers ist so prickelnd wie ein Mund voller Brause. Die Technik stammt von Ford, als Topmotorisierung dient der V6 aus dem Mondeo ST220 mit 226 PS. Dank Glasfaserkunststoff wiegt der Attack nur 830 Kilo. Damit dürfte der Sprint auf 100 km/h zirka fünf Sekunden dauern. Preis: ab 53 000 Euro.



„...Attack starts its first offence at the public...“



Testosterone

Obstacles

- Emotional distance and repression of risks
- Overload of the road system with social and psychological functions (status etc.)
- Biological handicap to matter-of-fact discussion : Possibly testosterone

Opportunities

- Guide social and psychological functions into other fields (rather abstract)
- Restrict individual traffic and provide superior public transport
- Build vehicles that do less harm to vulnerables. Please.

Thank you for your attention.