

Χαιρετισμός **Δήμητρας Γεωργακοπούλου-Μπάστα** ΓΓ Περιφέρειας Ηπείρου

Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για την όμορφη πρωτεύουσα της Ηπείρου να φιλοξενεί αυτή την τόσο σημαντική συνάντηση αρμόδιων πολιτικών, υπηρεσιακών και επιστημονικών Φορέων. Για το λόγο αυτό, επιτρέψτε μου να συγχαρώ το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών αλλά και το Επιμελητήριο Ιωαννίνων, που καταφέρνουν και αναδεικνύουν με τον πλέον επίσημο και εμπειριστατωμένο τρόπο, το ζήτημα της οδικής ασφάλειας.

Αισθάνομαι την υποχρέωση να ευχαριστήσω δημόσια τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χάρη Τσιόκα για την ανταπόκρισή του, στην πρόσκλησή να βρίσκεται σήμερα εδώ μαζί μας.

Μας αποδεικνύει με τον καλύτερο τρόπο το αμέριστο Κυβερνητικό ενδιαφέρον για το κρίσιμο αυτό θέμα. Στους συμμετέχοντες, θα δοθεί η δυνατότητα να συνδιαμορφώσουμε τη βάση μιας πλατφόρμας συνεργασίας με στόχο:

- Τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και
- Την περαιτέρω αύξηση της ευαισθητοποίησης και του ενδιαφέροντος της κοινής γνώμης, για θέματα οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

Ταυτόχρονα, είμαι σίγουρη, ότι ο εποικοδομητικός διάλογος που θα αναπτυχθεί στη θεματολογία του Συνεδρίου, θα δικαιώσει τις προσδοκίες των διοργανωτών, αφού θα μας οδηγήσει σε πολύ χρήσιμα και σημαντικά συμπεράσματα.

Όλοι συμφωνούμε, ότι η αποτελεσματικότητα στο θέμα της οδικής ασφάλειας εξαρτάται κύρια από την έμφαση που δίνουμε στον ορθολογικό σχεδιασμό της.

Όμως ο σύγχρονος τρόπος ζωής προκαλεί μια διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση για μετακινήσεις και κατά συνέπεια και για ασφάλεια σε αυτές, γεγονός που μας υποχρεώνει να παρέμβουμε με άμεσες και αποτελεσματικές λύσεις. Δυστυχώς η χώρα μας, για το 2009, κατέχει μία από τις τελευταίες θέσεις μεταξύ των 27 κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με περίπου 150 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκων το χρόνο, γεγονός που αποτελεί για τον τόπο μια σύγχρονη κοινωνική μάστιγα.

Για τη σημερινή ελληνική κυβέρνηση, η αντιμετώπιση αυτής της άσχημης κατάστασης είναι μονόδρομος και ταυτόχρονα δέσμευση ευθύνης.

Γι' αυτό μέσα από συντονισμένες και ορθολογικά σχεδιασμένες ενέργειες και κυρίως λαμβάνοντας υπόψη τη διεθνή εμπειρία, ήδη εφαρμόζεται στη χώρα μας, μια συγκροτημένη πολιτική πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων. Ταυτόχρονα, μέσα από τη συνεργασία με αρμόδιους οργανισμούς και εμπλεκόμενους φορείς, γίνεται καθημερινά πράξη ο σχεδιασμός και η προώθηση μέτρων, για τη βελτίωση της ανθρώπινης οδικής συμπεριφοράς, ενώ επιτυγχάνεται και η απαραίτητη ευαισθητοποίηση της κοινωνίας, καθώς είναι δεδομένο, ότι τα οδικά δυστυχήματα αποτελούν ένα πρόβλημα που αφορά τον κάθε πολίτη.

Για το λόγο αυτόν άλλωστε, δίνεται μεγάλη σημασία στην εκπαιδευτική διαδικασία στα σχολεία, αλλά και σε εστιασμένες εκστρατείες ενημέρωσης των πολιτών.

Το γεγονός ότι -εν μέσω οικονομικής κρίσης και χρηματοπιστωτικών περιορισμών- η Ελλάδα καταφέρνει να προωθή τη συνέχιση της χρηματοδότησης και της υλοποίησης μεγάλων αλλά και μικρών οδικών έργων, στο πλαίσιο της ασκούμενης πολιτικής για σύγχρονες μεταφορές και υποδομές μεταφορών, μας γεμίζει αισιοδοξία για ένα καλύτερο και πιο ασφαλές "αύριο".

Κυρίες και κύριοι,

Είμαι ιδιαίτερα αισιόδοξη για το μέλλον και πεπεισμένη, ότι από κοινού θα καταφέρουμε να συντονίσουμε με αποτελεσματικό τρόπο τις δυνάμεις μας και να κάνουμε πολύ περισσότερα, σε ό,τι αφορά το σχεδιασμό, την αξιολόγηση και τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, για τη μεγαλύτερη δυνατή οδική ασφάλεια όλων μας»