

Резолюция о четвертой Неделе безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК

Резолюция № 251,

принята Комитетом по внутреннему транспорту 20 февраля 2003г

Комитет по внутреннему транспорту,

будучи обеспокоен по-прежнему слишком большим числом погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, ежегодно происходящих в регионе ЕЭК, несмотря на все усилия, предпринимаемые государственными органами власти, национальными и международными организациями, частным сектором и объединениями пользователей;

будучи обеспокоен также тяжелыми последствиями, к которым приводят все эти дорожно-транспортные происшествия как с точки зрения человеческого фактора, так и в социально-экономическом плане;

сознавая, что улучшить эту ситуацию можно только благодаря более глубокому пониманию пользователями рисков, с которыми они сталкиваются на дорогах, и изменению поведения;

отмечая, что первые три Недели безопасности дорожного движения, организованные соответственно в 1990, 1995 и 2000 годах, способствовали более глубокому пониманию важности мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий благодаря совместным усилиям правительств и национальных и международных организаций;

ссылаясь на решение, принятое на его шестьдесят четвертой сессии, об организации следующей международной кампании по безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК в 2004 году на основе выводов, сделанных в ходе посвященного этому вопросу специального дня, проведенного 10 сентября 2001 года в рамках сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP 1);

считая,

- что водители на дорогах становятся все более и более агрессивными,
 - что в основании такого поведения могут быть различные причины как личного характера (эмоции, спешка, телефон и т.д.), так и связанные с потреблением алкоголя и/или медикаментов либо вызванные отношением со стороны других пользователей дорог,
 - что следствием такого поведения могут стать, в частности, опасная езда, невнимательность водителя или несоблюдение им правил, касающихся, например, соблюдения дистанции между транспортными средствами, скорости, приоритетности, обгона;
1. **постановляет** объявить неделю с 5 по 11 апреля 2004 года "четвертой Неделей безопасности дорожного движения", в течение которой в государствах - членах ЕЭК будут проводиться кампании по пропаганде среди водителей моторных транспортных средств жизненной важности спокойного, уважительного по отношению к другим и вежливого поведения. Государства смогут при этом сориентировать свои кампании на те или иные конкретные причины или следствия агрессивного поведения;
 2. **предлагает** правительствам государств-членов принять необходимые меры для подготовки этой Недели безопасности дорожного движения и осуществлять на национальном уровне программы по безопасности дорожного движения в рамках этой Недели, общим девизом которой является: "**Взаимное уважение на дороге - залог безопасности**";

3. **рекомендует**, в частности, правительствам:
- a) обеспечить в ходе подготовки своих национальных кампаний и других мероприятий, чтобы они в максимально возможной степени соответствовали целям четвертой Недели безопасности дорожного движения;
 - b) определить и организовать - путем использования всех возможных средств - национальные мероприятия, которые должны проводиться в рамках четвертой Недели безопасности дорожного движения, с учетом проблем безопасности дорожного движения, возникающих в их соответствующих странах;
 - c) привлечь к участию и/или задействовать правительственные и неправительственные организации, занимающиеся вопросами безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и средства массовой информации к подготовке и проведению мероприятий в рамках Недели безопасности дорожного движения;
 - d) предпринять все возможные усилия для пропагандирования целей четвертой Недели безопасности дорожного движения через средства массовой информации, а также путем создания в Интернете указателей связи между сайтами национальных кампаний по безопасности дорожного движения и посвященной безопасности дорожного движения адресной страницей ЕЭК, которая будет создана с этой целью;
 - e) провести обмен мнениями и идеями по организации четвертой Недели безопасности дорожного движения через посредство Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательного органа, занимающегося этим вопросом, т.е. Рабочей группы по безопасности дорожного движения, с тем чтобы извлечь максимальную выгоду для всех;
 - f) обеспечить постоянное наблюдение за осуществлением мероприятий, проводимых в рамках этой Недели безопасности дорожного движения, и представить в секретариат отчет о полученных результатах;
4. **предлагает** заинтересованным международным организациям оказать поддержку и консультативную помощь ЕЭК в организации четвертой Недели безопасности дорожного движения;
5. **просит** Рабочую группу по безопасности дорожного движения подготовить программу с указанием целей и условий проведения четвертой Недели безопасности дорожного движения с уделением особого внимания мероприятиям, которые должны проводиться на национальном, региональном и международном уровнях;
6. **просит** Европейскую экономическую комиссию и ее секретариат оказать всю необходимую поддержку и обеспечить как можно более широкое рекламирование при подготовке, проведении четвертой Недели безопасности дорожного движения и осуществлении последующих мероприятий.
-