|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ECE/TRANS/180/Add.9/Amend.2/Appendix 1 | | |
|  | | |  | 23 January 2019 |

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1), совершенного в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 9: Глобальные технические правила № 9 Организации Объединенных Наций

Глобальные технические правила Организации Объединенных Наций, касающиеся безопасности пешеходов

Введены в Глобальный регистр 14 ноября 2018 года

Поправка 2 – Добавление 1

Предложение и отчет в соответствии с пунктом 6.2.7 статьи 6 Соглашения

– Разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

– Заключительный доклад о разработке поправки 2 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (ECE/TRANS/WP.29/2018/161), принятый АС.3 на его пятьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1142, пункт 176).

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

Предложение по разработке поправок к ГТП № 9 ООН, касающимся безопасности пешеходов

I. Цель предложения

1. Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы внести рекомендацию о поправке к действующим Глобальным техническим правилам ООН (ГТП № 9 ООН), касающиеся безопасности пешеходов. На сессии Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года, состоявшейся в ноябре 2008 года, Договаривающиеся стороны Глобального соглашения 1998 года в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) проголосовали за введение ГТП ООН, касающихся безопасности пешеходов (ГТП № 9 ООН).

2. В 2005 году в контексте неофициальной группы по безопасности пешеходов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) WP.29 ЕЭК ООН была учреждена группа по технической оценке (ГТО) для оценки действий по включению в ГТП ООН, касающихся безопасности пешеходов (ГТП № 9 ООН), положений об ударном элементе в качестве одного из нормативных средств проведения испытаний. Министерство землеустройства, инфраструктуры и транспорта Японии как страны, председательствующей в ГТО, одобрило деятельность, связанную с разработкой модели Flex-ГТО.

3. В нынешнем тексте ГТП ООН, касающихся безопасности пешеходов (ГТП № 9 ООН), отмечается необходимость внесения поправки в положения об ударном элементе в виде модели нижней части ноги в контексте будущего рассмотрения этих аспектов в преамбуле. Поэтому Япония предлагает внести поправки в ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов (ECE/TRANS/180/Add.9), с учетом воспроизведенного ниже текста пунктов 63 и 64:

«f) Будущее рассмотрение

63. В ходе состоявшихся дискуссий стало ясно, что некоторые вопросы не удастся урегулировать в полном объеме в пределах срока действия мандата неофициальной группы. В этой связи группа решила, что помимо данных ГТП ООН необходимо рассмотреть следующие вопросы:

i) Ударный элемент в виде модели нижней части ноги

64. Ударный элемент в виде модели нижней части ноги, который в настоящее время используется в целях испытаний в Европе, был разработан Лабораторией транспортных исследований (ЛТИ) в Соединенном Королевстве. Вместе с тем, как известно, ему присущи некоторые недостатки в плане его соответствия биофизическим характеристикам и повторяемости результатов испытаний. В этой связи Япония предлагает использовать совершенно новую модель ноги, известную под названием "Ударный элемент в виде гибкой модели ноги пешехода" (FlexPLI). Поскольку некоторые стороны считают, что ударный элемент типа FlexPLI отличается высокой достоверностью биофизических параметров и дает прекрасную возможность для проведения оценки получаемых травм, его следует рассматривать в качестве потенциального инструмента для последующей замены ударного элемента в виде модели нижней части ноги, разработанного ЛТИ. Однако ввиду отсутствия опыта использования ударного элемента FlexPLI в качестве инструмента сертификации требуется дополнительный процесс подтверждения. В этой связи была создана группа по технической оценке (ГТО) для определения надежности ударного элемента FlexPLI в качестве инструмента сертификации (TRANS/WP.29/GRSP/36). В настоящее время ГТО проводит оценку FlexPLI и к концу 2007 года сообщит GRSP о том, подходит ли FlexPLI для целей испытания и подтверждения соответствия (TRANS/WP.29/GRSP/37). ГТО должна также, как ожидается, рекомендовать конкретную дату вступления в силу и дату, к которой ударный элемент FlexPLI должен заменить ударный элемент в виде жесткой модели нижней части ноги. ГТО также рассмотрит вопрос о переходном периоде, в течение которого ударный элемент FlexPLI и ударный элемент в виде жесткой модели нижней части ноги смогут использоваться в качестве альтернативных средств».

II. Предлагаемые поправки

4. Япония внесет предложения по следующим вопросам:

a) требования в отношении FlexPLI,

b) испытания для целей сертификации,

с) прочие аспекты: критерии травмирования и пороговые значения

i) максимальное растяжение коллатеральных связок ≤ [xx] мм,

ii) максимальный изгибающий момент берцовой кости ≤ [xxx] Нм,

iii) максимальное растяжение крестообразной связки на начальном этапе и на конечном этапе ≤ [x.x] мм − только для целей наблюдения.

5. В апреле 2008 года члены ГТО достигли согласия относительно окончательной конструкции типа GTR (Flex-GTR), а в ноябре 2008 года был изготовлен опытный экземпляр этой модели (Flex-GTR – опытный образец). Члены ГТО произвели его оценку, результаты которой будут обобщены на девятом совещании ГТО в сентябре 2009 года с целью завершения программы оценочных мероприятий.

6. Япония хотела бы приступить к обсуждению предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН на сорок шестой сессии GRSP в декабре 2009 года на основе ECE/TRANS/WP.29/2009GRSP/2009/21.

Заключительный доклад о разработке поправки 2   
к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Содержание

*Стр.*

I. Введение 5

II. Цель неофициальной рабочей группы 5

III. Справочная информация процедурного характера 5

Приложение I – Круг ведения 9

Добавление – Перечень видов деятельности 12

Приложение II – Доклады WP.29 13

Добавление – Справочные документы, используемые НРГ 14

1. Цель настоящего доклада − дополнить информацию процедурного характера по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН, включенную в часть I (изложение технических соображений и обоснование) документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3, и представить дополнительные данные о деятельности неофициальной рабочей группы.

2. Информацию, касающуюся технических соображений и обоснования поправки, см. в части I документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3.

I. Введение

3. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу (НРГ) по этапу 2 (безопасность пешеходов) в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/ WP.29/1079, пункт 101).

4. Группа технической оценки FlexPLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой FlexPLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2).

5. На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении внедрения FlexPLI и просили учредить НРГ для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН.

6. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой НРГ урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся FlexPLI, в этап 2 разработки ГТП № 9 ООН и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую НРГ при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

II. Цель неофициальной рабочей группы

7. Основная цель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН состояла в подготовке проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения FlexPLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.

8. Работа НРГ не ограничивалась разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 ООН, но охватывала также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил № 127 ООН, касающихся безопасности пешеходов.

9. НРГ по ГТП9-Э2 работала над решением вопросов, перечисленных в добавлении 1 к кругу ведения (см. приложение 1 к настоящему документу).

10. НРГ рассмотрела также другие проекты предложений по улучшению и/или разъяснению элементов процедуры испытаний модели ноги.

III. Справочная информация процедурного характера

11. На 154-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и тридцать второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) было решено учредить НРГ для урегулирования нерешенных вопросов относительно включения положений о FlexPLI в этап 2 разработки ГТП № 9 ООН и в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов, при условии представления WP.29 и АС.3 соответствующих положений о круге ведения (документ ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

12. Представители Японии и Германии проинформировали Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года о том, что совместными спонсорами этой неофициальной группы, названной «НРГ по ГТП9 − этап 2», станут Япония и Германия.

13. НРГ начала работу 3 ноября 2011 года с проведения учредительного совещания в Бонне, Германия, в целях подготовки проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы. В этой связи участники совещания согласились с предложением Японии и Германии о том, чтобы деятельность этой НРГ осуществлялась под руководством Германии (председателя), Японии (заместителя председателя) и МОПАП (секретаря).

14. На 155-й сессии Всемирного форума и тридцать третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года представители Японии и Германии ознакомили делегатов с текущей деятельностью НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (документ WP.29-155-35). Делегаты были проинформированы об учредительном совещании и руководстве группы. Первое совещание планировалось провести 1 и 2 декабря 2011 года, с тем чтобы приступить к обсуждению технических вопросов и доработать проект круга ведения, а также план работы для представления GRSP в декабре 2011 года.

15. Первое совещание НРГ состоялось 1 и 2 декабря 2011 года в Женеве, Швейцария. Группа начала техническое обсуждение и завершила подготовку проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы для представления GRSP в декабре 2011 года. Первый доклад о ходе работы был представлен GRSP в декабре 2011 года, а также WP.29 на его 156-й сессии и АС.3 на его тридцать четвертой сессии в марте 2012 года. На 156-й сессии WP.29 в принципе одобрил вышеупомянутый круг ведения в ожидании принятия доклада о работе сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2011 года. AC.3 в принципе одобрил круг ведения неофициальной рабочей группы и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29-156-11 под официальным условным обозначением в июне 2012 года.

16. Второе совещание неофициальной рабочей группы состоялось 28 и 29 марта 2012 года в Осаке, Япония. Основное внимание в ходе дискуссии было сосредоточено на технических аспектах, включая анализ дорожно-транспортных происшествий и возможных преимуществ. Первоочередное внимание было уделено также обсуждению мероприятий по дальнейшей разработке процедур сертификации. В контексте одного из дальнейших направлений деятельности была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера на удар нижней части модели ноги.

17. Второй доклад о ходе работы был представлен GRSP в мае 2012 года, а также WP.29 на его 157-й сессии и AC.3 на его тридцать пятой сессии в июне 2012 года. На этих сессиях были утверждены первый доклад о ходе работы (ECE/TRANS/ WP.29/2012/58) и круг ведения, включая оперативные принципы, график совещаний и план работы. Второй доклад о ходе работы (документ ECE/TRANS/WP.29-157-21) был распространен под официальным условным обозначением к ноябрю 2012 года.

18. Третье совещание неофициальной группы состоялось 29 и 30 мая 2012 года в Париже, Франция. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этого совещания, касались данных о ДТП, в которых получили ранения пешеходы, оценки эффективности затрат и установления сертификационных коридоров.

19. Четвертое совещание неофициальной группы состоялось 17−19 сентября 2012 года в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки. Группа продолжила обсуждение, начатое на третьем совещании, уделив основное внимание завершению разработки сертификационных коридоров и оценке эффективности затрат для внедрения FlexPLI. Еще одной приоритетной задачей стало согласование плана использования FlexPLI в международной программе испытаний транспортных средств.

20. Проект третьего доклада о ходе работы был представлен Всемирному форуму на его 158-й сессии и АС.3 на его тридцать шестой сессии. АС.3 поручил секретариату распространить проект третьего доклада о ходе работы (WP.29-158-28) под официальным условным обозначением для рассмотрения на следующей сессии и утвердил второй доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/120).

21. Пятое совещание состоялось 6 и 7 декабря 2012 года в Бергиш-Гладбахе, Германия. Основными темами этого совещания стали обзор анализа эффективности затрат, обмен информацией о первых результатах оценки повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств с использованием FlexPLI, а также обсуждение пороговых значений для критериев травмирования. Кроме того, НРГ решила запросить согласие GRSP и AC.3 на продление мандата (график работы), с тем чтобы учесть результаты всех испытаний при внесении изменений.

22. На 159-й сессии WP.29 и тридцать седьмой сессии АС.3 было отмечено, что в контексте этапа 2 разработки ГТП ООН по безопасности пешеходов на основе первоначального мандата (график работы) GRSP приняла пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы, воспроизведенный в приложении II к докладу GRSP. Всемирный форум согласился с продлением мандата неофициальной рабочей группы до июня 2014 года (принятие на сессии AC.3) и одобрил в принципе пересмотренный круг ведения до принятия GRSP доклада о работе своей сессии в декабре 2012 года на 160-й сессии Всемирного форума в июне 2013 года.

23. Было отмечено, что третий доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2013/36) был принят на 159-й сессии Всемирного форума и тридцать седьмой сессии АС.3 с поправками, предложенными GRSP (WP.29-159-20) на ее сессии в декабре 2012 года. AC.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2013/36 с поправками, указанными в приложении III к докладу о работе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1102).

24. Шестое совещание НРГ состоялось в Вашингтоне, округ Колумбия, Соединенные Штаты Америки, 19 и 20 марта 2013 года. Группа согласовала подход к рассмотрению набора чертежей FlexPLI в целях подготовки добавления к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Был завершен обзор исследований, посвященных анализу эффективности затрат, которые неоднократно становились предметом острых дискуссий; в ходе обсуждения состоялся обмен поступившими из различных регионов и лабораторий данными о повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств.

25. Проект четвертого доклада о ходе работы группы был представлен на пятьдесят третьей сессии GRSP. Было отмечено, что группа добилась хороших результатов и готова представить официальное предложение на декабрьской сессии GRSP с учетом того, что решения по пороговым значениям критериев травмирования, возможно, еще не будут приняты. GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе предложения, представленного НРГ.

26. На 160-й сессии Всемирного форума представитель Соединенных Штатов проинформировал экспертов о том, что GRSP намерена рекомендовать внести в предписания ГТП № 9 ООН, касающиеся испытаний, поправку 2 (этап 2 разработки ГТП ООН по безопасности пешеходов), нацеленную на включение в них положений, касающихся модели FlexPLI и определения точки удара модели головы. Эти положения также должны были быть включены в Правила № 127 ООН. Кроме того, он сообщил о представлении поправки 1 (этап 1) к ГТП ООН по безопасности пешеходов, которая касается обновленного определения точки удара модели головы.

27. На той же сессии WP.29 представитель Японии, являющийся заместителем Председателя НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН, передал четвертый доклад о ходе работы группы вместе с соответствующими материалами. Он пояснил, что НРГ добилась хороших результатов и что официальное предложение по включению концепции ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода будет представлено на сессии GRSP в декабре 2013 года. AC.3 утвердил четвертый доклад о ходе работы и поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на его сессии в ноябре 2013 года.

28. Седьмое совещание НРГ было проведено 3 июля 2013 года в режиме телефонной и онлайновой конференции. Группа обсудила некоторые конкретные вопросы, в частности пороговые значения для критериев травмирования, определение фазы отскока и допуски выходных значений FlexPLI в фазе «свободного полета». Последние два вопроса были согласованы в принципе, однако решение о пороговых значениях еще не принято. Одним из дальнейших согласованных направлений деятельности стал анализ необходимости и возможности введения сертификационных коридоров для изгибающего момента голени.

29. Восьмое совещание НРГ состоялось 9 и 10 сентября 2013 года. Оно было посвящено главным образом обсуждению таких нерешенных вопросов, как критерии травмирования и сертификационные коридоры травм бедра, а также обзору преамбулы и нормативного текста ГТП № 9 ООН.

30. Девятое совещание НРГ было проведено 16 и 17 декабря 2013 года. В ходе этого совещания обсуждались и решались неурегулированные вопросы, а также проводился итоговый обзор предложенной поправки к тексту ГТП ООН и Правил № 127 ООН. Один нерешенный вопрос, который необходимо обсудить в рамках GRSP с участием всех Договаривающихся сторон, касается предельных значений критериев травмирования.

31. На пятьдесят четвертой сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2013 года, Договаривающиеся стороны обсудили вопрос об использовании гибкого подхода к предельным значениям травмирования при условии его применения только к Договаривающимся сторонам, которые не имеют действующих правил или стандартов защиты пешеходов, применяемых во внутреннем законодательстве во время реализации этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН. МОПАП выразила обеспокоенность по поводу данного подхода, поскольку он не полностью соответствует глобальным принципам согласования, и рекомендовала запросить у AC.3 руководящие указания по этому конкретному вопросу. GRSP решила рекомендовать проект поправки для этапа 2 разработки ГТП ООН на сессии AC.3 в июне 2014 года до принятия им решения приемлемости предлагаемой формулировки для Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года.

32. В ходе 163-й сессии WP.29, состоявшейся в июне 2014 года, эксперт от Соединенных Штатов Америки пояснил, что США необходимо больше времени для оценки подробной информации о предстоящих поправках к ГТП № 9 ООН. Соответственно, мандат НРГ был продлен. Вместе с тем поправки к Правилам № 127 ООН были приняты в качестве поправок серии 01.

33. Соединенным Штатам было предоставлено время до шестидесятой сессии GRSP в декабре 2016 года. На той сессии эксперт от США пояснил, что оценка может быть завершена и что в контексте программы оценки характеристик новых легковых транспортных средств США было решено использовать ударный элемент, предлагаемый для этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.

34. В ходе последовавшей дискуссии было решено провести десятое совещание (24 ноября 2017 года) НРГ для окончательного решения всех оставшихся вопросов в связи с текстом этих ГТП ООН, а также включить поправки, касающиеся зоны испытания бампера, которые были приняты в качестве поправок серии 02 к Правилам № 127.

35. На нем было завершено обсуждение всех нерешенных вопросов и в конечном счете было предложено принять пересмотренный вариант документа ECE/WP.29/ GRSP/2014/15, включая поправки в документе ECE/WP.29/GRSP/2014/30, неофициальный документ GRSP-60-17 и некоторые дополнительные второстепенные аспекты, в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.

Приложение I

Круг ведения

A. Введение

1. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу по этапу 2 безопасности пешеходов в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).

2. Группа технической оценки FlexPLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой FlexPLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2). На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении введения FlexPLI и просили создать неофициальную рабочую группу для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН.

3. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой неофициальной рабочей группе урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся FlexPLI, в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую неофициальную рабочую группу при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

B. Цель неофициальной рабочей группы

4. Основная цель неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (ГТП9-Э2) состоит в подготовке проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения FlexPLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.

5. Работа этой неофициальной рабочей группы не будет ограничиваться разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 ООН; она будет охватывать также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил ООН, касающихся безопасности пешеходов.

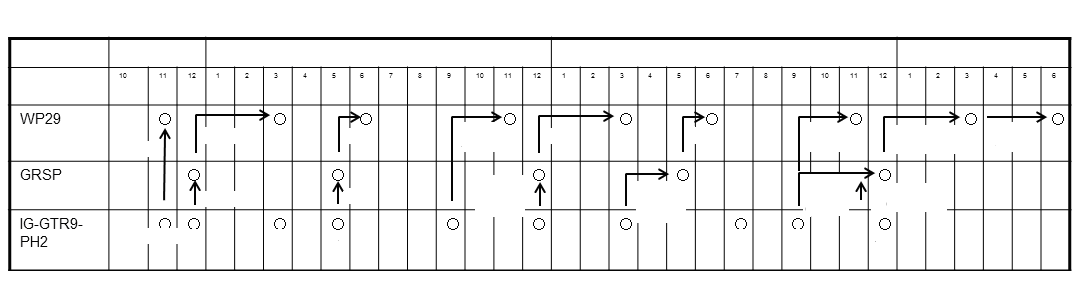
6. Неофициальная рабочая группа, возможно, также рассмотрит дополнительные проекты предложений для усовершенствования или/или прояснения некоторых аспектов процедуры, предусматривающей использование модели ноги.

7. Неофициальная рабочая группа ГТП9-Э2 займется решением вопросов, перечисленных в добавлении I к настоящему документу.

C. План и график работы

|  |  |
| --- | --- |
| Май 2011 года | Предоставление GRSP предложения по проекту круга ведения (неофициальный документ) |
| Июнь 2011 года | GRSP решила просить согласия WP.29 и AC.3 предоставить соответствующий мандат новой НРГ группе по защите пешеходов |
| 3 ноября 2011 года | Учредительное совещание НРГ ГТП9-Э2 (Бонн, Германия) |
| Ноябрь 2011 года | Представление WP.29 доклада о деятельности НРГ |
| 1 и 2 декабря 2011 года  (Женева, Швейцария) | Первое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2011 года | Представление GRSP доклада о ходе работы и представление WP.29 проекта круга ведения |
| Март 2012 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы и принятие AC.3 круга ведения |
| 28 и 29 марта 2012 года  (Осака, Япония) | Второе совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Май 2012 года | Представление GRSP доклада о ходе работы |
| 29 и 30 мая 2012 года  (Париж, Франция) | Третье совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Июнь 2012 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы |
| 17−19 сентября 2012 года (Вашингтон, округ Колумбия, США) | Четвертое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Ноябрь 2012 года | Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы |
| 6 и 7 декабря 2012 года  (Бергиш-Гладбах, Германия) | Пятое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2012 года | Доклад о ходе работы и представление GRSP неофициальных документов |
| Март 2013 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы |
| 19 и 20 марта 2013 года (Вашингтон, округ Колумбия, США) | Шестое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Май 2013 года | Представление проекта доклада о ходе работы и представление неофициального предложения для обсуждения в рамках GRSP |
| Июнь 2013 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы |
| 3 июля 2013 года | Седьмое совещание (WebEx) НРГ ГТП9-Э2 |
| 9 и 10 сентября 2013 года  (Париж, Франция) | Восьмое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Ноябрь 2013 года | Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы |
| 16 и 17 декабря 2013 года (Женева, Швейцария) | Девятое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2013 года | Пятый доклад и представление GRSP официальных предложений, согласие GRSP |
| Июнь 2014 года | Утверждение WP.29 поправки к Правилам № 12 ООН |
| 24 ноября 2017 года | Десятое совещание НРГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2017 года | Шестой доклад и представление официального предложения по ГТП № 9 ООН для получения согласия GRSP |
| Июнь 2018 года | Утверждение WP.29 поправки к ГТП № 9 ООН |

※Могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуальные) в зависимости от хода обсуждения и решения неофициальной рабочей группы.



Год

Месяц

WP.29

GRSP

НГ по  
ГТП9-Э2

2011

2012

2013

2014

Доклад

ДХР и КВ

ДХР

Проект  
ДХР

ДХР

ДХР

Проект  
ДХР

ДХР и ПРОЕКТ  
(Неофиц.)

ПРОЕКТ  
(Офиц.)

ДХР и КВ

ДХР

ДХР и  
ПРОЕКТ  
(Неофиц.)

ДХР и  
ПРОЕКТ  
(Офиц.)

ДХР и  
ПРОЕКТ  
(Офиц.)

Вклад (если нужен) (неофиц.)

учредит. 1-е

2-е

3-е

4-е

5-е

7-е

8-е

9-е

ДХР – доклад о ходе работы

6-е

**Общий график работы**

Добавление

Перечень видов деятельности

К числу основных задач, которые должны быть выполнены неофициальной рабочей группой на этапе 2 разработки ГТП № 9 ООН, относятся:

1. Обзор и рассмотрение оставшихся вопросов:

a) обзор деятельности Flex-ГТО 🡪 достижение общего понимания;

b) оценка биодостоверности (сопоставление FlexPLI и ударного элемента в виде модели нижней части ноги ЕКПБТ);

с) оценка выгод и затрат (снижение травматизма, дополнительные преимущества по сравнению с ударным элементом в виде модели нижней части ноги ЕКПБТ);

d) технические характеристики (рисунки) и ПАДИ (руководство пользователя);

e) оценка прочности;

f) процедура испытания (фаза отскока, оптимальный метод, измерение скорости и т. д.);

g) сертификационные испытания;

h) обзор результатов испытаний и обмен информацией;

i) оценка воспроизводимости и повторяемости;

j) оценка эффективности/критериев травмирования и пороговых значений и принятие соответствующего решения;

k) оценка конструктивных мер противодействия со стороны транспортного средства (оценка технической осуществимости).

2. Разработка проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН на этапе 2.

3. Разработка дополнительного проекта предложения по поправкам к проекту правил ООН, касающихся безопасности пешеходов (включая рекомендацию по переходным положениям на основе пункта 1).

Приложение II

Доклады WP.29

Первый доклад о ходе работы ECE/TRANS/WP.29/2012/58

Второй доклад о ходе работы ECE/TRANS/WP.29/2012/120

Третий доклад о ходе работы ECE/TRANS/WP.29/2013/36

Четвертый доклад о ходе работы ECE/TRANS/WP.29/2013/129

Пятый доклад о ходе работы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16

Шестой доклад о ходе работы ECE/TRANS/WP.29/2018/3

Добавление

Справочные документы, используемые неофициальной группой

Со всеми официальными документами, используемыми этой НРГ, можно ознакомиться на веб-сайте WP.29 ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/welcwp29.html](http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html)).

| *№ документа* | *Пересмотр* | *Название* |
| --- | --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/13 |  | Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов) |
| GRSP-49-38 |  | Проект круга ведения НРГ по этапу 2 безопасности пешеходов  (НРГ-БП2) |
| ECE/TRANS/WP.29/1091 |  | Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его 154-й сессии, Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его сорок восьмой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его тридцать второй сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его восьмой сессии |
| GTR9-C-01 | 1 | Повестка дня учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2) |
| GTR9-C-02 | 1 | Протокол учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – этап 2  (НРГ-ГТП9-Э2) |
| GTR9-C-03 |  | Неофициальный документ GRSP-49-38: проект круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – этап 2 (НРГ БП2) |
| GTR9-C-04 | 1 | История разработки FlexPLI |
| GTR9-C-05 |  | Обзор деятельности ГТО по FlexPLI |
| GTR9-C-06 |  | Замечания по проекту круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – этап 2 (28 октября 2011 года) |
| GTR9-C-07 | 1 | Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-C-08 |  | Матрица документов ГТО |
| GTR9-1-01 | 1 | Повестка дня первого совещания НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-1-02 | 1 | Протокол первого совещания НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-1-03 | 1 | Документ TF-RUCC-K-03-Rev.1: план работы ЦГ-ПОСК |
| GTR9-1-04 |  | Вариант SN-02 опытного экземпляра «FlexPLI» для ГТП: оценка износоустойчивости |
| GTR9-1-05 | 1 | Техническая дискуссия: биодостоверность |
| GTR9-1-06 | 1 | Техническая дискуссия: критерии травмирования |
| GTR9-1-07 | 1 | Техническая дискуссия: выгоды |
| GTR9-1-08 | 1 | Ход работы над ГТП по FlexPLI по состоянию на 1 и 2 декабря 2011 года |
| GTR9-1-09 |  | Неофициальный документ WP.29-155-35: доклад о работе НГ-ГТП9-Э2 к ноябрьской сессии WP.29 |
| GTR9-1-10 |  | Изменения, внесенные в FlexPLI ГТП после создания опытного экземпляра, состояние на декабрь 2010 года |
| GTR9-1-11 |  | Разброс результатов испытания с использованием маятникового устройства, 9 ноября 2010 года |
| GTR9-1-12 |  | Неофициальный документ GRSP-49-23: обновленная информация об испытаниях с использованием модели ноги пешехода |
| GTR9-2-01 | 1 | Повестка дня второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-2-02 | 1 | Протокол второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-2-03 |  | Предложение по изменению зоны испытания бампера на удар модели нижней и верхней части ноги |
| GTR9-2-04 | 1 | Результаты испытания варианта SN-02 опытного экземпляра на эксплуатационную надежность: пересмотр 1 |
| GTR9-2-05 |  | Сопоставление классов фильтра для FlexPLI |
| GTR9-2-06 |  | Технические требования и ПАДИ |
| GTR9-2-07 | 1 | Техническая дискуссия: преимущества (обновленный вариант документа GTR9-1-07 Rev.1) |
| GTR9-2-08 |  | Решения сессии, ГТП по FlexPLI |
| GTR9-2-09 |  | ГТП по FlexPLI: модель v2.0 с использованием КЭ |
| GTR9-2-10 | 2 | Сопоставление «FlexPLI»: опыт проведения испытаний с различными ударными элементами (завершено в ходе третьего совещания) |
| GTR9-2-11 |  | Неофициальный документ WP.29-156-11: первый доклад о работе  НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-2-12 |  | Повторный анализ численности пострадавших пешеходов в разбивке по серьезности травмирования |
| GTR9-2-13 |  | Обновленная информация о FlexPLI для Объединения изготовителей транспортных средств |
| GTR9-2-14 |  | Обновленный доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление сертификационных испытательных коридоров и методов проведения испытания (добавлены данные об испытаниях с использованием маятника) |
| GTR9-3-01 | 1 | Повестка дня третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-3-02 | 1 | Протокол третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-3-03 |  | Неофициальный документ GRSP-51-15: проект второго доклада о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-3-04 |  | Пересмотр С руководства для пользователей FlexPLI ГТП |
| GTR9-3-05 |  | Результаты испытания варианта SN-04 опытного экземпляра FlexPLI на эксплуатационную надежность |
| GTR9-3-06 |  | Предложение по проекту будущей матрицы испытаний транспортных средств |
| GTR9-4-01 | 1 | Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-4-02 | 1 | Протокол четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-4-03 | 3 | Состояние рассмотрения пунктов из перечня мероприятий |
| GTR9-4-04 |  | Доклад РГ.10 ЕКПБТ, 1994 год |
| GTR9-4-05 |  | Доклад РГ.10 ЕКПБТ на пятнадцатой Конференции ПБТС, 1996 год |
| GTR9-4-06 |  | Доклад РГ.17 ЕКПБТ, 1998/2002 годы |
| GTR9-4-07 |  | Доклад о деятельности ЦГ-ПОСК, 6 сентября 2012 года |
| GTR9-4-08 |  | Руководящие указания относительно беспрепятственного и эффективного проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на транспортных средствах |
| GTR9-4-09 |  | Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI |
| GTR9-4-10 |  | Неофициальный документ WP.29-157-16: предложение по разработке Специальной резолюции № 2 об описании и эксплуатационных качествах испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия |
| GTR9-4-11 |  | Исследование воздействия трения в контексте обратного сертификационного испытания |
| GTR9-4-12 |  | Доклад об исследовании пешеходов, проведенном ЯЦИАС |
| GTR9-4-13 |  | Резюме исследования Японии: проведенная ЯЦИАС оценка травмирования |
| GTR9-4-14 |  | Сопоставление эффективности FlexPLI в ходе испытания транспортных средств с вариантом опытного экземпляра моделей ноги и модели ноги серийного производства |
| GTR9-4-15 |  | Неофициальный документ WP.29-157-21: второй доклад о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-4-16 | 1 | Риск травмирования нижних конечностей пешехода: пересмотр 1 |
| GTR9-4-17 |  | График проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на легковых транспортных средствах |
| GTR9-4-18 |  | Оценка преимуществ FlexPLI по сравнению с УЭМН ЕКПБТ |
| GTR9-4-19 |  | Обзор мероприятий по защите пешеходов, проведенных НАБДД |
| GTR9-4-20 |  | Подтверждение оценки характера травмирования нижних конечностей пешеходов с использованием полукомплектных ударных элементов (Конференция ИРКОБИ, 12−14 сентября 2012 года) |
| GTR9-4-21 |  | Серия испытаний ОСРП в контексте исследования противодействия нижней части ноги пешехода |
| GTR9-4-22 |  | Контрольный перечень для испытаний транспортных средств |
| GTR9-5-01 | 1 | Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-5-02 | 1 | Протокол пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-5-03 |  | Статистика травматизма среди пешеходов по источникам травм: серьезные и ведущие к инвалидности травмы в США и Европе (Мэллори и др., доклад для пятьдесят шестой ежегодной конференции AAAM) |
| GTR9-5-04 |  | Пересмотр D руководства для пользователей FlexPLI ГТП, октябрь 2012 года |
| GTR9-5-05 | 2 | FlexPLI: межлабораторные испытания |
| GTR9-5-06 |  | Неофициальный документ WP29-158-28: проект третьего доклада о ходе работы |
| GTR9-5-07 | c2 | Обсуждение технической осуществимости конструктивных мер противодействия применительно к FlexPLI |
| GTR9-5-08 |  | Предложение по процедуре обработки измеренных значений FlexPLI в фазе отскока |
| GTR9-5-09 |  | Информация о применимости |
| GTR9-5-10 |  | Долговечность FlexPLI в случае более крупных транспортных средств |
| GTR9-5-11 |  | Повторяемость результатов FlexPLI при испытаниях легковых автомобилей |
| GTR9-5-12 |  | Экспериментальное утверждение модели человеческого тела и модели FlexPLI с использованием КЭ |
| GTR9-5-13 |  | Корреляция между FlexPLI и УЭМН ЕКПБТ |
| GTR9-5-14 |  | Выгоды и затраты; дополнительный анализ на основе документа  GTR9-2-07r1 |
| GTR9-5-15 |  | Эффект трения салазочного устройства |
| GTR9-5-16 | 1 | Результат межлабораторных испытаний (E-Leg) |
| GTR9-5-17 |  | Результаты испытаний FlexPLI (SN-03) |
| GTR9-5-18 |  | Журнал FlexPLI для межлабораторных испытаний НHГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-5-19 |  | Оценка снижения затрат в результате внедрения FlexPLI в рамках ГТП9 |
| GTR9-5-20 |  | Проверка проекта предельных значений ударного элемента в форме опытного экземпляра FlexPLI и их применение к уровню серийного производства FlexPLI |
| GTR9-5-21 |  | Ход межлабораторных испытаний в США |
| GTR9-5-22 |  | Информация о данных по транспортным средствам, использованных в ходе исследований НАБДД |
| GTR9-5-23 | c | Первоначальные замечания представителей МОПАП по документу GTR9-5-20, изложенные на пятом совещании НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-5-24 |  | Допуск по высоте для защиты пешеходов |
| GTR9-5-25 |  | Установка для обратных испытаний FlexPLI: трение салазочного устройства |
| GTR9-5-26 |  | Исследование воздействия трения в установке для обратных испытаний FlexPLI: ударный элемент в виде модели нижней части ноги |
| GTR9-5-27 |  | Разъяснение используемого АЯПАП процесса определения пороговых значений травмирования |
| GTR9-5-28 |  | Оперативные принципы и круг ведения НРГ-ГТП9-Э2, обновленный вариант, пятое совещание |
| GTR9-5-29 |  | Проект поправки к ГТП № 9, вариант от 12 июня 2012 года |
| GTR9-5-30 |  | Обсуждение вопроса отскока; замечания ЕАПАП |
| GTR9-5-31 | 1 | Пакет чертежей FlexPLI, вариант ГТП |
| GTR9-6-01 | 1 | Повестка дня шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-6-02 | 2 | Протокол шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-6-03 |  | Испытания FlexPLI: точность толчка |
| GTR9-6-04 |  | Руководящие указания по разработке чертежей инструмента испытаний, которые должны быть включены в качестве добавления к Общей резолюции ООН № 1 (ОР.1) − (ECE/TRANS/WP.29/1101) |
| GTR9-6-05 |  | График подготовки добавления к ОР.1, касающегося FlexPLI |
| GTR9-6-06 |  | Пересмотр E руководства для пользователя FlexPLI ГТП от 2013 года |
| GTR9-6-07 |  | Определение биодостоверного интервала оценки FlexPLI |
| GTR9-6-08 | 1 | Выведение пороговых значений FlexPLI |
| GTR9-6-09 |  | Чертежи FlexPLI |
| GTR9-6-10 |  | Процедура до и после испытания FlexPLI |
| GTR9-6-11 |  | Рассмотрение фазы отскока |
| GTR9-6-12 |  | Подтверждение модели Flex-ГТП |
| GTR9-6-13 |  | Предложение по формулировке для рассмотрения допусков по обычной высоте при движении |
| GTR9-6-14 | 1 | Межлабораторные испытания FlexPLI |
| GTR9-6-15 | 1 | Резюме доклада Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19 |
| GTR9-6-16 |  | Доклад Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19 |
| GTR9-6-17 |  | Проблемы крупных грузовых автомобилей/внедорожников |
| GTR9-6-18 |  | Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI |
| GTR9-6-19 | 1 | Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI |
| GTR9-6-20 |  | Обсуждение пороговых значений для ударных элементов |
| GTR9-6-21 |  | Вопрос отскока FlexPLI: отраслевое предложение (обновленная информация) |
| GTR9-6-22 |  | Обзор чертежей FlexPLI (уровень поверхности) |
| GTR9-6-23 | 2 | Обзор чертежей FlexPLI |
| GTR9-6-24 |  | Исследование долговечности SN-03 |
| GTR9-6-25 |  | Замечания по документу GTR9-6-15 (обзор проведенного Японией исследования ЯЦИАС и БАСт по оценке сокращения случаев травмирования в результате внедрения FlexPLI) |
| GTR9-6-26 |  | Разработка функций вероятности травмирования для ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода |
| GTR9-6-27 |  | Замечания по исследовательским документам Объединения и Японии (GTR9-6-15 и GTR9-6-16) |
| GTR9-6-28 |  | Результаты сертификационных испытаний модели ноги ИОО, используемые в документе GTR9-6-20 |
| GTR9-7-01 | 1 | Повестка дня седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-7-02 | 1 | Протокол седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-7-03 |  | Проект порядка обсуждения предварительной повестки дня |
| GTR9-7-04 |  | Информация о пакете чертежей, любезно предоставленном «Хьюманетикс» |
| GTR9-7-05 | c | Результат обзора чертежей (уровень поверхности) |
| GTR9-7-06 | c | Результат обзора вручную |
| GTR9-7-07 |  | Функция вероятности травмирования для перелома голени и отказа ПКС |
| GTR9-7-08 |  | Разработка основной модели ноги Flex-ГТП с использованием КЭ и оценка правильности нынешних пороговых значений |
| GTR9-7-09 |  | Данные испытаний ударного элемента в виде основной модели ноги Flex-ГТП: испытание с использованием маятникового устройства |
| GTR9-7-10 |  | Журнал FlexPLI: модель ноги SN-01 |
| GTR9-7-11 |  | Журнал FlexPLI: модель ноги SN-03 |
| GTR9-7-12 |  | Журнал FlexPLI: модель ноги E-Leg |
| GTR9-7-13 |  | Фаза отскока FlexPLI |
| GTR9-7-14 |  | Подробный обзор пакета чертежей и его сопоставление по пунктам с ударным элементом в виде основной модели ноги SN-03 |
| GTR9-7-15 |  | Замечания БАСт по документу GTR9-7-13: позиция ЯЦИАС по вопросу о фазе отскока FlexPLI |
| GTR9-7-16 | 1 | Подборка результатов сертификационных испытаний FlexPLI с использованием маятникового устройства |
| GTR9-7-17 | 1 | Подборка результатов обратных сертификационных испытаний  FlexPLI |
| GTR9-8-01 | 1 | Повестка дня восьмого совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2  (НГ-ГТП9-Э2): итоговый документ |
| GTR9-8-02 | 1 | Протокол восьмого совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2  (НГ-ГТП9-Э2): итоговый документ |
| GTR9-8-03 | 1 | ГТП9: проект рабочего документа НРГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2013 года |
| GTR9-8-04 |  | ГТП9: проект преамбулы НРГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2014 года |
| GTR9-8-05 |  | (не использовался) |
| GTR9-8-06 |  | Замечания МОПАП по тексту проекта на основе документа  GRSP-53-29 |
| GTR9-8-07 |  | Предлагаемый штамп для чертежей в правилах |
| GTR9-8-08 | 1 | Замечания к презентации АЯПАП GTR9-7-06c и предлагаемые изменения, руководство для пользователя FlexPLI ГТП |
| GTR9-8-09 |  | Замечания к документу GTR9-6-23 о проверке чертежей Cellbond  FlexPLI |
| GTR9-8-10 |  | Замечания к замечаниям ЯЦИАС, представленным вместе с документом GTR9-7-05c |
| GTR9-8-11 |  | Сопоставление воздействия различных подходов на функции риска травмирования |
| GTR9-8-12 |  | Возможное воздействие температуры и влажности на поведение  FlexPLI |
| GTR9-8-13 |  | Руководство для пользователя FlexPLI: подготовка FlexPLI перед испытанием легкового автомобиля |
| GTR9-8-14 |  | Запрос на переходные положения об использовании FlexPLI |
| GTR9-8-15 |  | Биодостоверный интервал оценки FlexPLI (БИО): нерешенные вопросы |
| GTR9-8-16 |  | Переход на имитирующий мягкие ткани поролон, используемый в моделях верхней и нижней части ноги ЕКПБТ |
| GTR9-8-17 |  | Вариант FlexPLI ГТП: испытание транспортных средств с различными системами бампера |
| GTR9-8-18 |  | Сертификационные коридоры для голени в рамках обратных испытаний (переход через нулевое значение) |
| GTR9-8-19 |  | Сертификационные коридоры для голени в рамках испытания с использованием маятникового устройства (переход через нулевое значение) |
| GTR9-9-01 | 1 | Повестка дня восьмого совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2  (НГ-ГТП9-Э2): итоговый документ |
| GTR9-9-02 | 1 | Протокол девятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ |
| GTR9-9-03 |  | Допуски FlexPLI по весу, уменьшение предлагаемых допусков по весу |
| GTR9-9-04 | 1 | Зона испытания модели нижней части ноги; обоснование потребности  в зоне изъятия |
| GTR9-9-05 |  | Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 127: переходные положения |
| GTR9-9-06 |  | Предлагаемые поправки к рисунку, касающемуся сертификационных испытаний на изгиб в трех точках |
| GTR9-9-07 | 3 | Пересмотр F руководства для пользователя FlexPLI ГТП (проект), 2013 год |
| GTR9-9-08 | 1 | Обновленная информация для пересмотров E−F руководства для пользователя FlexPLI ГТП |
| GTR9-9-09 |  | Сертификационный анализ максимального и минимального значений для голени FlexPLI |
| GTR9-9-10 |  | Обзор допусков по весу FlexPLI |
| GTR9-9-11 | 4 | Пересмотренный вариант пакета чертежей FlexPLI варианта ГТП |
| GTR9-9-12 |  | Подробности обновленных чертежей для нормативных чертежей ГТП № 9 |
| GTR9-9-13 |  | Коридор неопрена, имитирующего мягкие ткани, для FlexPLI |
| GTR9-9-14 |  | Обзор допусков по измерениям FlexPLI |
| GTR9-9-15 |  | Переход на поролон типа «Конфор» [для ударных элементов ЕКПБТ] |
| GTR9-9-16 |  | Обзор чертежей FlexPLI |
| GTR9-9-17 |  | Испытания модели ноги, результаты серии 2, FlexPLI |
| GTR9-10-01 | 1 | Повестка дня десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ |
| GTR9-10-02 |  | Протокол десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9 – Этап 2 – проект |
| GTR9-10-03 |  | Сводный вариант ГТП № 9, включая все поправки, внесенные до десятого совещания (только для ссылки) |
| GTR9-10-04 | c1 | Рассмотрение ЯЦИАС документа DRAFT GRSP-2014-15-Rev1e |
| GTR9-10-05 |  | Состояние чертежей и руководства пользователя FlexPLI |
| GTR9-10-06 |  | Замечания ЛТИ: перечень исправлений |
| GTR9-10-07 |  | Замечания ЛТИ: запрос на предоставление более подробной информации |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2 |  | Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/2014/15 |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3 |  | Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/2014/16 |